

VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

D6-350/DPR

257 kW (350 hk) vevaxeffect enligt ISO 8665

Exceptionella dieselprestanda för höga farter

Volvo Pentas 6-cylindriga D6-350 har utvecklats från det senaste inom modern dieselteknologi. Motorn har common rail bränsleinsprutningssystem, dubbla överliggande kamaxlar, 4 ventiler per cylinder, turbo, kompressor och laddluftkylare. Samspelet mellan dessa, den stora cylindervolymen och EVC-systemet (Electronic Vessel Control) har resulterat i en dieselmotor som kombinerar prestanda i världsklass med mycket låga skadliga avgasutsläpp. D6-350/DPR lämpar sig för både enkel- och dubbelinstallationer för farter över 47 knop.

Prestanda i världsklass

Kompressorn, det av EVC styrda bränsleinsprutningssystemet av common rail-typ, i kombination med en stor cylindervolym, ger ett enastående vridmoment över hela fartregistret. Motorn har en kraftfull acceleration, praktiskt taget utan rök. Tillsammans med motorns höga lastupptagningsförmåga ger detta en sportig känsla och goda kraftresurser.

Kompakt and robust

Motorn är lätt och ytterst kompakt i förhållande till sin stora cylindervolym och höga effekt. Detta har åstadkommit genom att använda transmissionsdrivning i bakkanten av motorn, vilken driver högtrycksinsprutningspumpen och kamaxlarna, en hög grad av integrerade system, en effektiv laddluftkylare, en marinisering med ytterst få slangar och en helt symmetrisk motor.

Det styva motorblocket och topplocket i gjutjärn, förstärkningsramen i blocket samt den exakt styrda högtrycksbränsleinsprutningen (upp till tre steg) ger en mycket god komfort ombord med låga ljud- och vibrationsnivåer.

EVC/EC - Plug and go

EVC - Electronic Vessel Control - är det senaste inom motorstyrning och instrumentering för Volvo Pentas marinmotorer. Systemet erbjuder en högre grad av integration i båten: elektroniska växlings- och gasreglage som arbetar mjukt och exakt, power trim-kontroll, en komplett serie lättavlästa kedjekopplade instrument, en EVC-panel (tillval) och mycket mer, allt i en enda CAN-kabel.

EVC gör båtåtkandet enklare och säkrare genom bl.a. synkronisering av motorer och power trim vid dubbelinstallation samt nya mjukvarufunktioner såsom färdadd och power trim assistent. EVC är utbyggbart upp till fyra styrplatser, från den klassiska instrumentbrädan till ett avancerat förarinformationssystem.

EVC samarbetar med motorns styrsystem, vilket ger konstant motoreffekt oavsett bränsletemperatur (5–55°C) och kvalitet. Systemet bygger på den senaste teknologin från bilvärlden och har vattentäta kopplingar, så det är bara att plugga in kabeln.

Det nya högfartsdrevet DPR

Det nya högfartsdrevet i korrosionsbeständigt aluminium bygger på erfarenheten med det välbeprövade DP-drevet med sina dubbla mot-roterande propellrar och är byggt för att matcha den starka motorn.

DPR-drevet är utformat för farter över 47 knop. Den sportiga designen, det hydrodynamiskt utformade undre huset som ger extremt lågt motstånd i vattnet samt Duoprop-propellrarna av rostfritt stål, specialutvecklade för drevet, fulländar paketet. Resultatet är oöverträffade DP-egenskaper vad gäller acceleration, toppfart och körbarhet. Drevet ger ett unikt konstant grepp i höga farter, under alla körförhållanden.

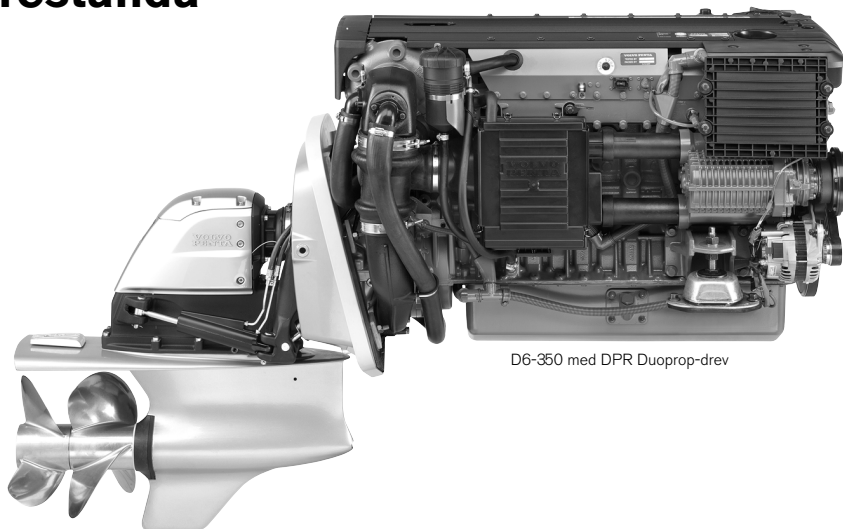
Drevet är utrustat med helt hydraulisk, ytterligare förfinad, X-act power steering. Systemet har integrerade utanpåliggande styrcylindrar med exakt feedbackventil som standard.

Det integrerade avgassystemet och sjövattnenintaget, ett kännetecken för Volvo Penta, är också standard.

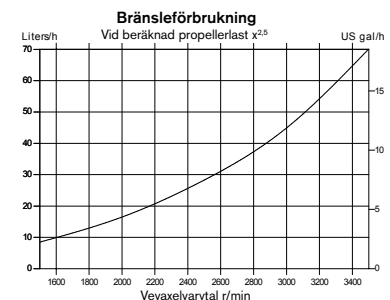
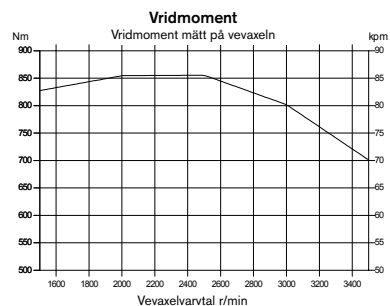
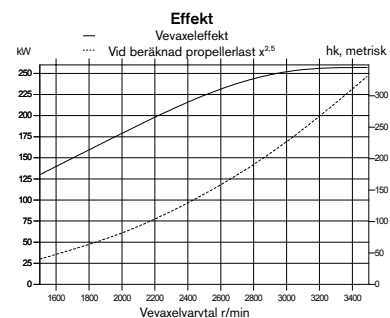
Klarar nya emissionskrav

Insprutningssystemet common rail i kombination med elektroniken och ett avancerat förbrännings-system sätter nya standards genom att minimera skadliga avgasutsläpp och partiklar. Motorn uppfyller de övergripande miljökrav som införts för Europa och USA 2006.

Det nya drevet har utvecklats för att leda ut avgaserna i propellerflödet för att undvika "stationsvagnseffekten" samt reducera ljudnivån till ett minimum.



D6-350 med DPR Duoprop-drev



VOLVO PENTA

D6-350/DPR

Teknisk beskrivning:

Motor och block

- Cylinderblock och topplock av gjutjärn
- Cylinderblock med tvärgående förstärkning av blockets undersida
- 4-ventilsteknik med hydraulisk ventilsjelsjustering
- Dubbla överliggande kamaxlar
- Oljekylida kolvar med två kompressingsringar och en oljeskraping
- Integrerade cylinderfoder
- Utbytbara ventilsäten
- Sjulagrad vevaxel
- Transmissionsdrivning i bakkant

Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

Smörjsystem

- Lätt utbytbar separat fullflödes- och bypass-oljefilter
- Sjövattenkyld röroljekylare

Bränslesystem

- Common rail bränsleinsprutningssystem
- Kontrollenhet för att styra insprutningen
- Finfilter med vattenavskiljare

Insugnings- och avgassystem

- Luftfilter med utbytbar insats
- Vevhusgaserna returneras in i luftfiltret
- Avgaskrök eller avgasriser
- Färskvattenkyld turbo
- Remdriven kompressor med ljuddämpare av absorptionstyp på inlopps- och utloppssidan

Kylsystem

- Termostatreglerad färskvattenkylning
- Rörvärmeväxlare med separat stor expansionstank
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Sjövattenfilter och lättåtkomlig impellerpump

Elsystem

- 12V tvåpoligt elsystem
- 115A generator, anpassad för marint bruk, försedd med Zener-dioder för att skydda hela systemet från spänningstoppar samt integrerad laddningsregulator med batterisensorkabel för maximal användning av generatorm
- Säkringar med automatisk återställning
- Extra stoppknapp

Instrument/reglage

- Komplet instrumentering med nyckelströmbrytare och förreglat larm

- Digitalt Power Trim-instrument med analog eller digital avläsning
- Övervakningstavlor EVC för enkel- eller dubbelinstallation
- Elektroniskt reglage för växling och gas
- Plugg-in-kablage

Drev

- Komplet med sköld och installationsdetaljer
- Drevet kan fällas upp max 50° (justerbart)
- Skyddsanoder av zink hindrar korrosion
- För att minska eventuella skador vid påkörning av föremål i vattnet finns en kick-up-funktion inbyggd i hydraulcylinderna, som gör att drevet kan slå upp
- Elväxling med elektroniskt ställdon
- Power Trim med enknappsmanövrering vid dubbelinstallation
- Integrerat vattenintag och avgassystem
- Helt hydrauliskt power steering-system
- Isolerade propellrar för att förhindra korrosion

Tillbehör

- Det finns ett omfattande sortiment av tillbehör - se katalogen Reservdelar & Tillbehör för ytterligare upplysningar (www.volvopenta.com).

Kontakta Er lokala Volvo Penta handlare för ytterligare upplysningar.

Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Den illustrerade motorn kan avvika något från standard-specifikationen.

Tekniska Data

Motorbeteckning.....	D6-350 A
Vevaxe-effekt, kW (hk)	257 (350)
Propelleraxe-effekt, kW (hk).....	248 (337)
Varvtal, r/min	3500
Deplacement, l	5,5
Antal cylindrar	6
Cylinderdiameter/slaglängd, mm.....	103/110
Kompressionsförhållande.....	17,5:1
Volvo Penta Duoprop-drev.....	DPR
Utväxling	1,46:1
Vikt, torr, med DPR, inkl. prop. & PS, kg.....	768

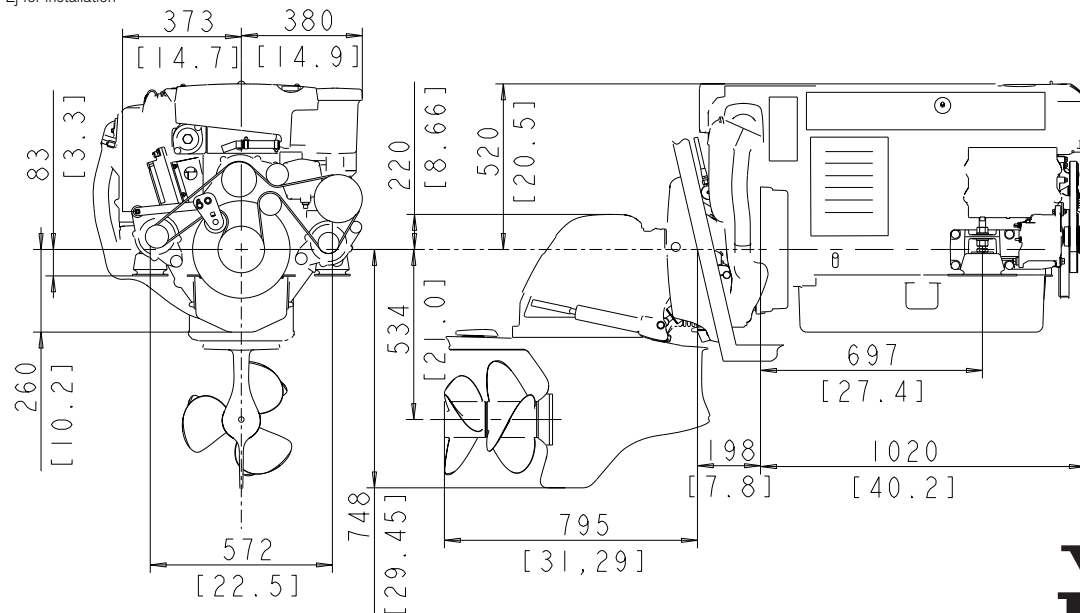
Effektinställning: R5

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

Motorn uppfyller de övergripande miljökrav som införts för Europa och USA 2006.

Måttuppgifter D6-350/DPR

Ej för installation



VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com