

VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

D6-350/DP

257 kW (350 Hp) potenza all'albero motore secondo ISO 8665

Prestazioni eccezionali con un diesel

Il 6 cilindri Volvo Penta D6-350 è stato progettato basandosi sui più moderni sviluppi della tecnologia diesel. Presenta caratteristiche tecnologicamente avanzate, quali l'impianto di alimentazione common rail, il doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, turbocompressore, compressore volumetrico e aftercooler. L'interazione di questi componenti, la generosa cilindrata e l'EVC (Electronic Vessel Control) permettono di ottenere prestazioni elevate con basse emissioni allo scarico.

Prestazioni di prima classe

Il compressore volumetrico e l'impianto di iniezione common rail, comandato elettronicamente dall'EVC, abbinato alla generosa cilindrata, forniscono una coppia eccezionale a tutti i regimi. L'accelerazione è molto potente, senza produrre praticamente alcuna fumosità. Ciò permette al motore di sopportare carichi elevati, mantenendo una sensazione di sportività e di potenza quando si agisce sull'acceleratore.

Compatto e robusto

Si tratta di un motore molto leggero e compatto, se si considera la grande cilindrata e la notevole potenza erogata. Grazie alla distribuzione posteriore, che aziona la pompa carburante ad alta pressione e gli alberi a camme, all'elevato grado di integrazione dei vari sistemi, all'efficace aftercooler, alla marinizzazione ottenuta con pochi tubi flessibili e alla perfetta simmetria del design, si ottengono dimensioni estremamente compatte.

Il monoblocco e la testata in ghisa sferoidale, il telaio di rinforzo e la pressione d'iniezione tarata esattamente (fino a tre fasi di pre iniezione), contribuiscono ad un comfort di bordo eccezionale con bassi livelli di rumorosità e di vibrazioni.

EVC/EC - Plug and go

L'EVC, Electronic Vessel Control, è l'ultima evoluzione della strumentazione dei motori marini Volvo Penta. Offre un livello di integrazione elevato per la strumentazione di bordo: comandi elettronici per acceleratore e invertitore per un controllo più sicuro, comando power trim, gamma completa di strumenti di facile lettura con possibilità d'integrazione e collegamento con un display a cristalli liquidi per il sistema EVC (optional) e molto altro ancora grazie al sistema CAN Bus.

L'EVC rende la navigazione più semplice e sicura, permettendo la sincronizzazione dei motori nelle doppie installazioni e di regolare i limiti del trim e nuove funzioni del software come il computer di viaggio e l'assistente del power trim. Con l'EVC si possono realizzare

da una fino a quattro stazioni di comando, con pannello strumenti tradizionale fino ad arrivare ad un avanzato sistema informativo per il pilota.

L'EVC opera in stretta connessione con il sistema di gestione del motore, garantisce un'erogazione costante di potenza indipendentemente dalla temperatura (5-55°C) e dalla qualità del carburante. Il sistema si basa sulle più avanzate tecnologie automobilistiche, usa connettori marini solo da collegare per attivare il funzionamento.

La nuova trasmissione Duoprop

La nuova trasmissione in alluminio resistente alla corrosione, si basa sull'esperienza accumulata con la collaudata trasmissione DP, la trasmissione è perfettamente adeguata alla potenza del motore. Il moderno design e lo studio idrodinamico consentono una bassa resistenza all'avanzamento, le eliche Duoprop, in bronzo ad alta resistenza, sviluppate per la trasmissione, concorrono ad esaltarne le caratteristiche. Si ottengono in tal modo prestazioni imbattibili in fatto di accelerazione, velocità massima e manovrabilità.

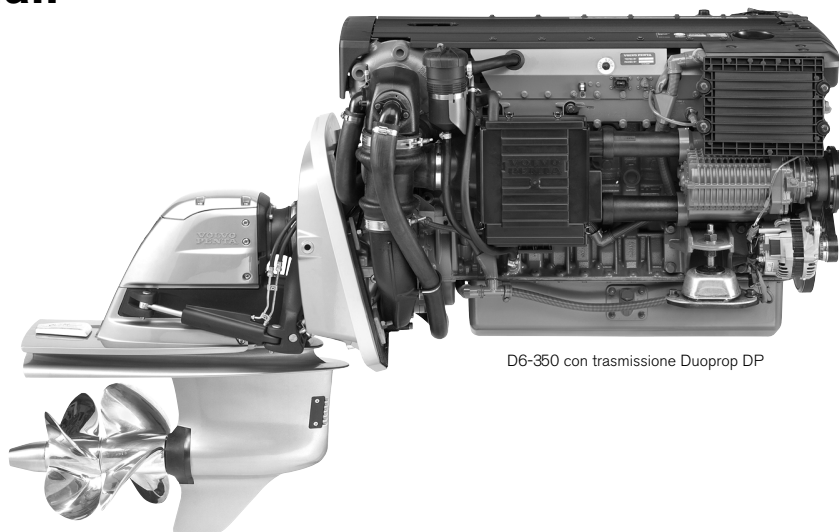
La trasmissione è dotata di timoneria X-act, completamente idraulica, appositamente studiata. Il sistema prevede cilindri di comando esterni, controllati dalla valvola di feedback, che viene fornita di serie.

Anche l'impianto di scarico integrato e la presa dell'acqua di mare sono di serie nei motori Volvo Penta.

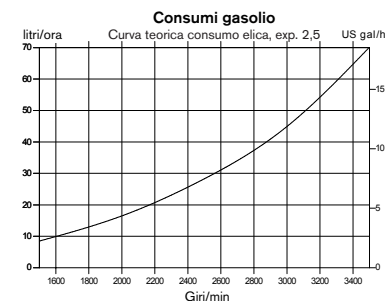
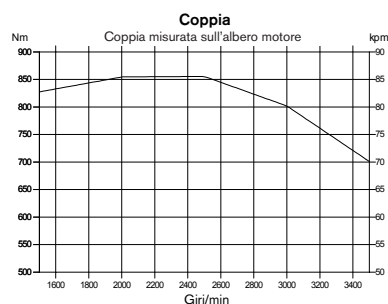
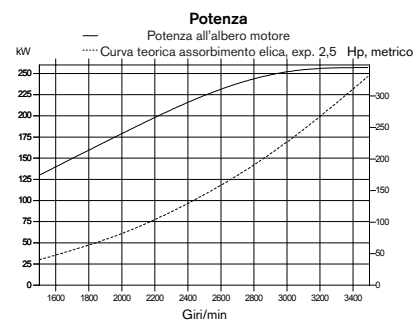
Soddisfa le nuove norme sulle emissioni allo scarico

Il sistema di iniezione common rail, abbinato all'elettronica ed un'efficiente combustione del carburante, consente a questo motore di stabilire nuovi standard di categoria per quanto riguarda la riduzione dei livelli minimi di gas nocivi e del particolato. Il motore soddisfa i severi requisiti delle norme sulle emissioni allo scarico adottate in Europa e in USA nel 2006.

La nuova trasmissione DP è stata realizzata per convogliare i gas di scarico nella scia dell'elica, evitando così l'effetto "station wagon" ed abbassare al minimo i livelli di rumorosità.



D6-350 con trasmissione Duoprop DP



**VOLVO
PENTA**

D6-350/DP

Descrizione tecnica:

Blocco motore

- Blocco cilindri e testata in ghisa
- Intelaiatura di rinforzo fissata al monoblocco
- Tecnologia quattro valvole per cilindro con punterie idrauliche
- Doppio albero a camme in testa
- Pistoni raffreddati ad olio, due fasce di compressione ed un anello raschia olio
- Camicie cilindri integrate
- Sedi valvole sostituibili
- Albero a gomiti con sette cuscinetti di banco
- Distribuzione posteriore

Sospensione del motore

- Sospensione elastica

Sistema di lubrificazione

- Lubrificazione con filtro olio sostituibile, del tipo a pieno flusso e by-pass
- Scambiatore dell'olio a fascio tubiero raffreddato ad acqua di mare

Sistema di alimentazione

- Sistema di iniezione common rail
- L'unità di controllo elabora i principali parametri rilevati dal motore per ottenere il miglior funzionamento
- Filtro fine con separatore d'acqua

Impianto di aspirazione e di scarico

- Silenziatore su aspirazione e mandata del compressore volumetrico
- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
- Ventilazione del monoblocco collegata all'impianto di aspirazione
- Gomito o riser di scarico
- Turbocompressore raffreddato ad acqua dolce

Sistema di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato termostaticamente
- Scambiatore di calore con grande serbatoio di espansione, separato
- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Filtro acqua di mare e girante facilmente accessibili

Impianto elettrico

- Impianto elettrico bipolare a 12 V
- Alternatore tipo marino 115 A con diodi Zener per protezione del sistema da sovratensione e regolatore di carica integrato con sensore per impiego ottimale dell'alternatore
- Fusibile automatico di sovraccarico con pulsante di ripristino
- Dispositivo di arresto elettrico ausiliario

Strumenti

- Strumentazione completa con interruttore a chiave ed allarmi indipendenti

- Strumento Power Trim con lettura analogica o digitale
- Pannelli di controllo EVC per installazioni con uno o due motori
- Telecomandi elettronici per accelerazione ed inversione
- Connessioni elettriche tipo plug-in

Trasmissione

- Completa di piastra e corredo di installazione
- La trasmissione è sollevabile di 50° (regolabile)
- Anodi di zinco proteggono dalla corrosione
- Dispositivo idraulico di protezione che consente il sollevamento della trasmissione in caso di urti contro ostacoli sommersi
- La marcia della trasmissione è inserita con un attuatore elettronico
- Power Trim con pulsante di comando singolo su barche a doppia installazione
- Ingresso dell'acqua e sistema di scarico completamente integrati
- Power steering idraulico
- Eliche isolate per prevenire la corrosione

Accessori

Disponibile una vasta gamma di accessori. Per ulteriori informazioni, vogliate prendere visione del catalogo Accessori e Parti per la manutenzione (www.volvopenta.com).

Per maggiori informazioni contattare il locale distributore Volvo Penta.

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.

Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Dati Tecnici

Designazione motore	D6-350 A
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	257 (350)
Potenza all'asse elica, kW (Hp)	248 (337)
Regime di giri/min.	3500
Cilindrata, lit.	5,5
Numero dei cilindri	6
Alesaggio/corsa, mm	103/110
Rapporto di compressione.	17,5:1
Volvo Penta Duoprop trasmissione	DPH
Riduzione.	1,69:1
Peso a secco	
(con trasmissione ed eliche, PS incluso), kg ...	770

Potenza: R5

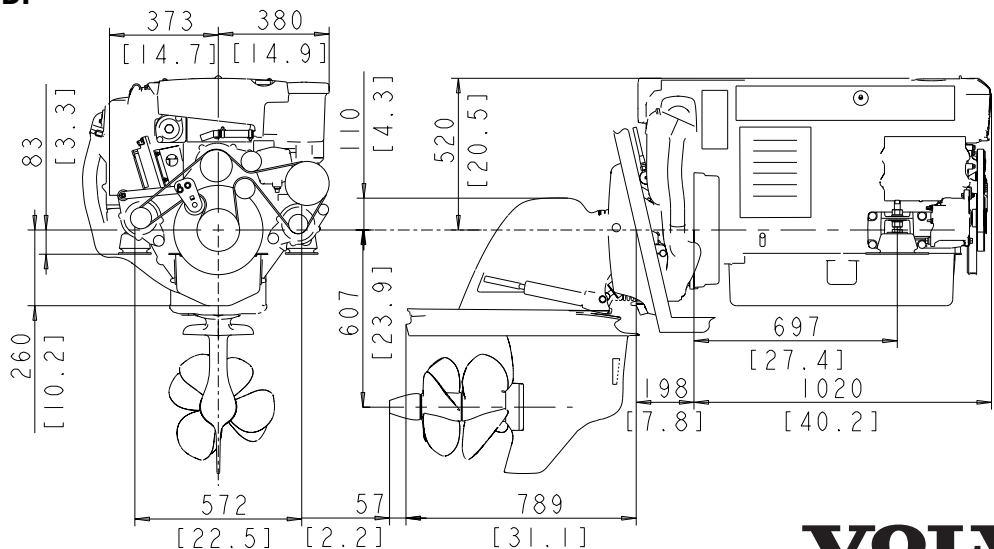
Dati Tecnici secondo ISO 8665.

Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

Il motore soddisfa i severi requisiti delle norme sulle emissioni allo scarico adottate in Europa e in USA nel 2006.

Dimensioni D6-350/DP

Non valide per installazioni



VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com