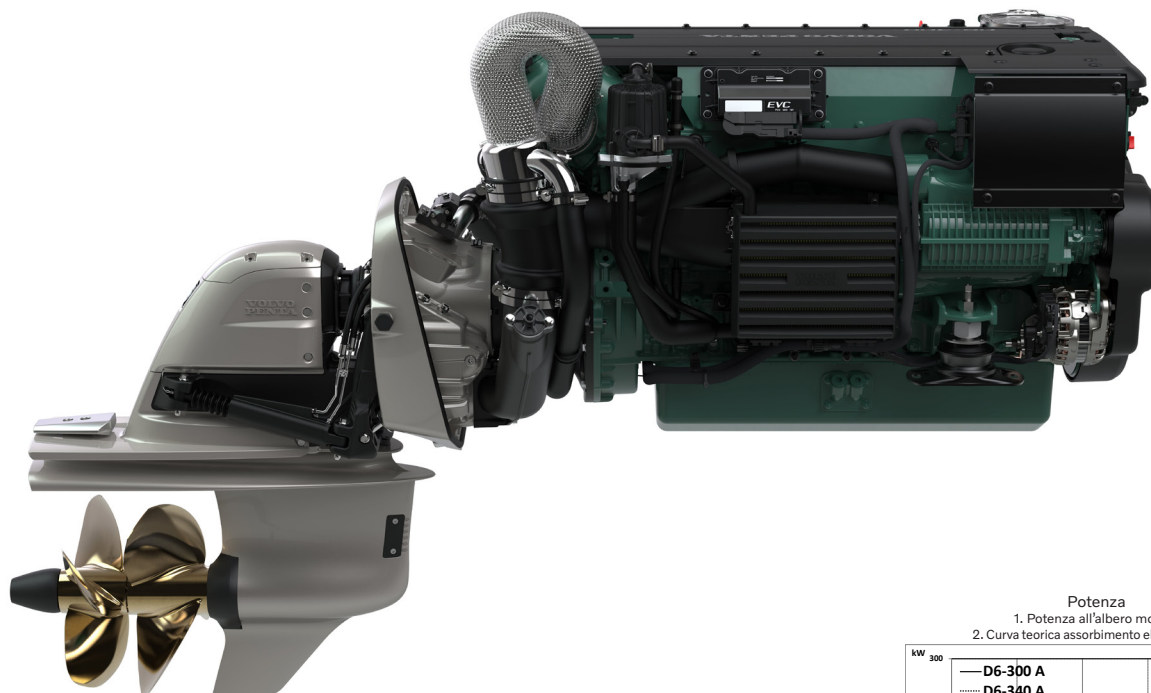


VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

D6-300/340/380/400 DPH

5.5 litri, 6 cilindri in linea



Dati Tecnici

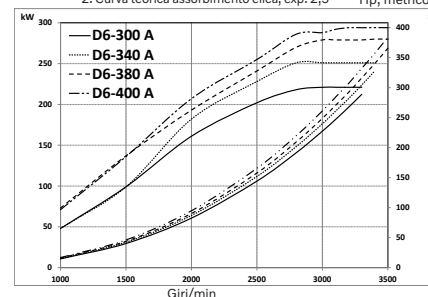
Designazione del prodotto	D6-300 A	D6-340 A	D6-380 A	D6-400 A
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	221 (300)	250 (340)	280 (380)	294 (400)
Potenza all'asse elica, kW (Hp)	212 (289)	241 (327)	269 (366)	282 (384)
Regime di giri/min	3300	3400	3500	3500
Cilindrata, l	5.50	5.50	5.50	5.50
Configurazione cilindri	sei in linea	sei in linea	sei in linea	sei in linea
Alimentazione	turbo, aftercooler	turbo, aftercooler	Turbo, aftercooler, compressore volumetrico	
Potenza	R4*	R4*	R4*	R5**
Peso a secco con DPH, kg	745	745	760	780
Eliche serie	H2 - H10	H2 - H10	H2 - H10	H2 - H10
Rapporto di riduzione	1.69:1	1.69:1	1.69:1	1.59:1
Tensione	12V	12V	12V	12V
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3			
Speed range, Nodi	25 - 50	25 - 50	25 - 50	25 - 50

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

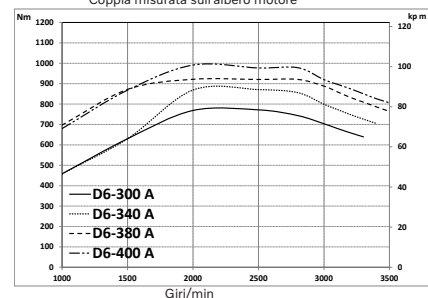
*R4. Per imbarcazioni plananti leggere in esercizio commerciale.

**R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali.

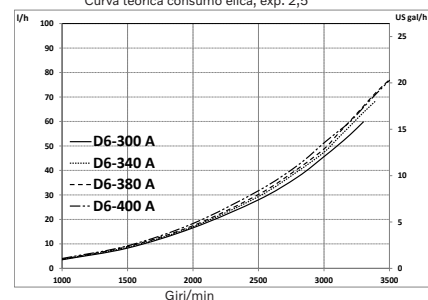
Potenza
1. Potenza all'albero motore
2. Curva teorica assorbimento elica, exp. 2,5



Coppia
Coppia misurata sull'albero motore



Consumi gasolio
Curva teorica consumo elica, exp. 2,5



D6-300/340/380/400 DPH

5.5 litri, 6 cilindri in linea

Descrizione tecnica

Monoblocco e testa cilindri

- Monoblocco e testa cilindri realizzati in ghisa
- Monoblocco rinforzato
- 4 valvole per cilindro con regolazione del gioco idraulica
- Doppio albero a camme in testa
- Pistoni raffreddati a olio con due fasce elastiche e un anello raschiaolio
- Camicie cilindri integrate
- Albero motore a sette cuscinetti
- Distribuzione albero a camme estremità posteriore

Supporti motore

- Supporti motore elastici

Impianto di lubrificazione

- Filtro olio a passaggio totale e by-pass separato e sostituibile
- Radiatore olio cilindrico raffreddato ad acqua di mare
- Sensori di livello e temperatura dell'olio
- Separatore centrifugo olio/aria ventilazione, unità senza necessità di manutenzione

Impianto di alimentazione

- Impianto di iniezione common rail, 2000 bar
- Impianto di trattamento centralizzato a controllo elettronico (EMS – Engine Management System)
- Sensore di pressione del carburante che indica l'ostruzione dei filtri carburante

- Singolo filtro carburante fine di tipo avvitabile, dotato di separatore d'acqua e allarme di presenza acqua nel carburante

Impianto di aspirazione dell'aria e di scarico

- Compressore a cinghia dotato di silenziatore (nessun compressore su 300 CV e 340 CV)
- Filtro dell'aria con cartuccia sostituibile
- Ventilazione dei gas del basamento nell'aspirazione dell'aria
- Gomito o riser di scarico
- Turbocompressore, raffreddato ad acqua dolce
- Allarme perdita acqua di mare

Impianto di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato con termostato
- Scambiatore di calore tubolare raffreddato ad acqua di mare
- Impianto di raffreddamento predisposto per uscita d'acqua calda
- Pompa a girante dell'acqua di mare
- Filtro dell'acqua di mare montato sul motore

Impianto elettrico

- Alternatore per motori marini (12 V / 150 A o 24 V / 80 A) predisposto per la Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibili automatici per il motore, la distribuzione e l'EVC
- Interruttore di arresto ausiliario nella parte anteriore del motore

- Motore disponibile a 12 V
- Fusibili e collegamenti elettrici presenti all'interno della stessa scatola di collegamento sul motore

Electronic Vessel Control (EVC)

- Totale integrazione tra i motori, i componenti elettronici e le funzioni EVC con il Glass Cockpit
- Cambio di marcia e accelerazione elettronici di serie
- Assistenza per l'app Easy Connect
- Assistente di manutenzione con avviso di servizio

Trasmissione

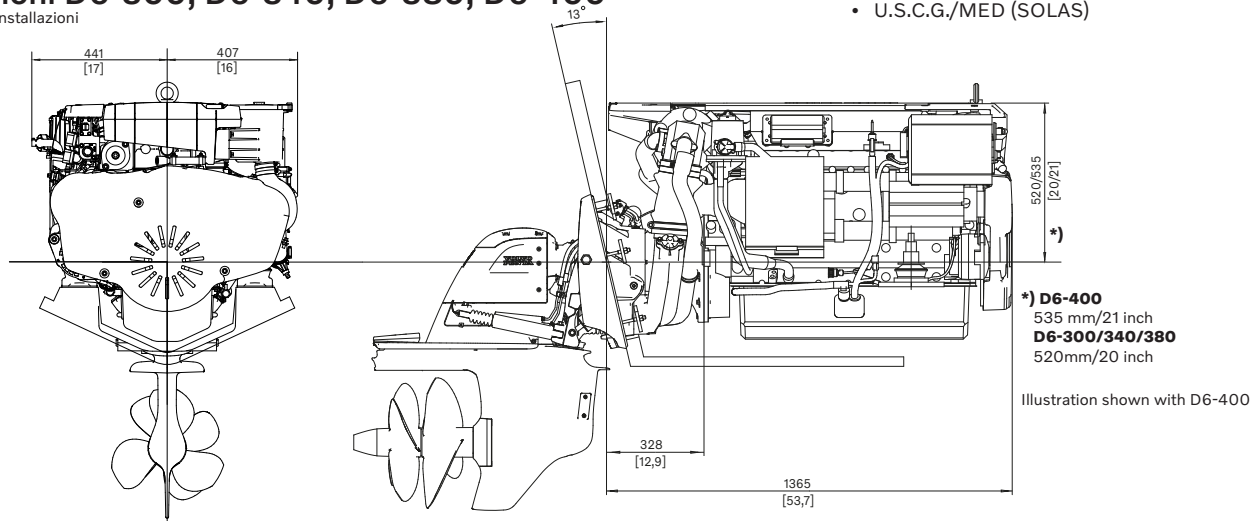
- Completa di protezione per lo specchio di poppa e componenti necessari per l'installazione
- Angolo massimo d'inclinazione 50° (regolabile)
- Anodi protettivi di alluminio per prevenire la corrosione
- Funzione kick-up integrata per ridurre i danni possibili nel caso la trasmissione urti un ostacolo sommerso
- Inversione di marcia eseguita da attuatore elettronico
- Impianto di aspirazione e scarico dell'acqua completamente integrato
- Eliche della serie H, isolate per prevenire la corrosione
- Compatibile con 12V

Optional

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

Dimensioni D6-300, D6-340, D6-380, D6-400

Non valide per installazioni



Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com



iOS



Android

Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android