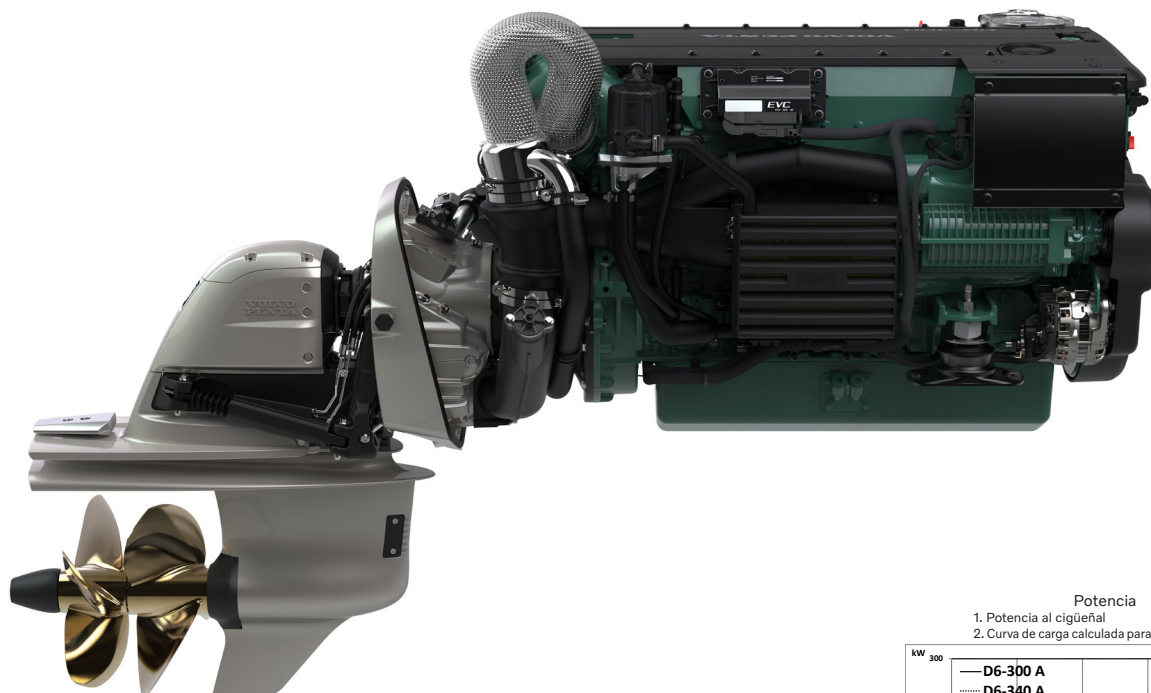


## VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

# D6-300/340/380/400 DPH

5.5 litros, 6 cilindros en línea



### Datos técnicos

Designación de producto	D6-300 A	D6-340 A	D6-380 A	D6-400 A
Potencia al cigüeñal, kW (hp)	221 (300)	250 (340)	280 (380)	294 (400)
Potencia al eje de la hélice, kW (hp)	212 (289)	241 (327)	269 (366)	282 (384)
Revoluciones, rpm	3300	3400	3500	3500
Cilindrada, l	5.50	5.50	5.50	5.50
Número de cilindros y configuración	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Aspiración	turbo, after cooler	turbo, after cooler	turbo, after cooler, compresor	
Potencia	R4*	R4*	R4*	R5**
Peso en seco con DPH, kg	745	745	760	780
Serie de hélices	H2 - H10	H2 - H10	H2 - H10	H2 - H10
Ratio	1.69:1	1.69:1	1.69:1	1.59:1
Voltaje	12V	12V	12V	12V
Límites de emisiones	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3			
Gama de velocidades, nudos	25 - 50	25 - 50	25 - 50	25 - 50

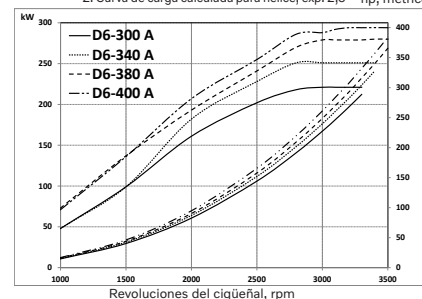
Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.

\*R4. Para embarcaciones de planeo ligeras en operaciones comerciales.

\*\*R5. Para aplicaciones en embarcaciones de recreo. También puede usarse para embarcaciones de planeo de alta velocidad en aplicaciones comerciales.

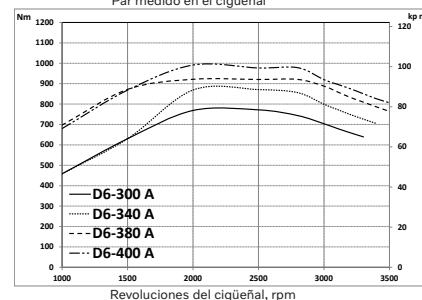
### Potencia

1. Potencia al cigüeñal
2. Curva de carga calculada para hélice, exp. 2,5 hp, métrico



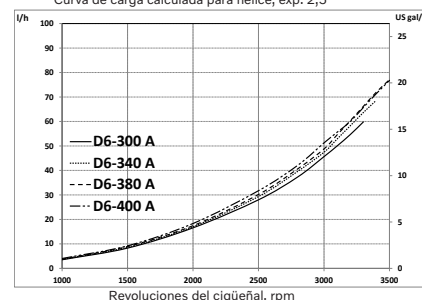
### Par

Par medido en el cigüeñal



### Consumo de combustible

Curva de carga calculada para hélice, exp. 2,5



# D6-300/340/380/400 DPH

5.5 litros, 6 cilindros en línea

## Descripción técnica

### Bloque motor y culata

- Bloque de cilindros y la culata fabricados en hierro fundido
- Marco escalonado montado en el bloque del motor
- Tecnología de 4 válvulas con reguladores hidráulicos
- Árboles de levas dobles en cabeza
- Pistones refrigerados por aceite, con dos segmentos de compresión y un segmento rascador de aceite
- Camisas de cilindro integradas
- Cigüeñal de siete cojinetes
- Transmisión del árbol de levas del extremo posterior

### Montura de motor

- Montura de motor flexible

### Sistema de lubricación

- Filtro de aceite independiente sustituible de paso total y derivación
- Enfriador de aceite tubular refrigerado por agua de mar
- Sensores del nivel y de la temperatura del aceite
- Separador de aceite del cárter, unidad libre de mantenimiento

### Sistema de combustible

- Sistema de inyección del CommonRail, 2.000 bar
- Sistema de procesamiento central controlado electrónicamente (EMS - Engine Management System)

- Sensor de la presión de combustible que indica obturación en los filtros de combustible
- Único filtro fino de combustible del tipo «spin-on» con separador de agua y alarma de agua en el combustible

### Sistema de aire de admisión y escape

- Compresor accionado por correa con silenciador (sin compresor en 300 hp y 340 hp)
- Filtro de aire con cartucho sustituible
- Gases del cárter purgados en la entrada de aire
- Codo de escape o tubo de escape vertical
- Turbocompresor, refrigeración por agua dulce
- Alarma de pérdida de agua marina

### Sistema de refrigeración

- Sistema de refrigeración por agua dulce con regulación termostática
- Intercambiador de calor tubular refrigerado por agua marina
- Sistema de refrigeración preparado para salida de agua caliente
- Bomba de rodete de agua marina
- Filtro de agua marina montado en el motor

### Sistema eléctrico

- Alternador marino (12V/150A o 24V/80A) preparado para Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibles automáticos para el motor, transmisión y EVC

- Interruptor de parada auxiliar enfrente del motor
- Motor disponible como 12V
- Conexiones de potencia y fusibles situados en el mismo sitio en una caja de conexiones en el motor

### Electronic Vessel Control (EVC)

- Integra totalmente los motores, la electrónica y las funciones del EVC con el Glass Cockpit
- Cambio y aceleración electrónicos de serie
- Apoyo para la aplicación Easy Connect
- Asistente de mantenimiento con alarma de servicio

### Propulsor

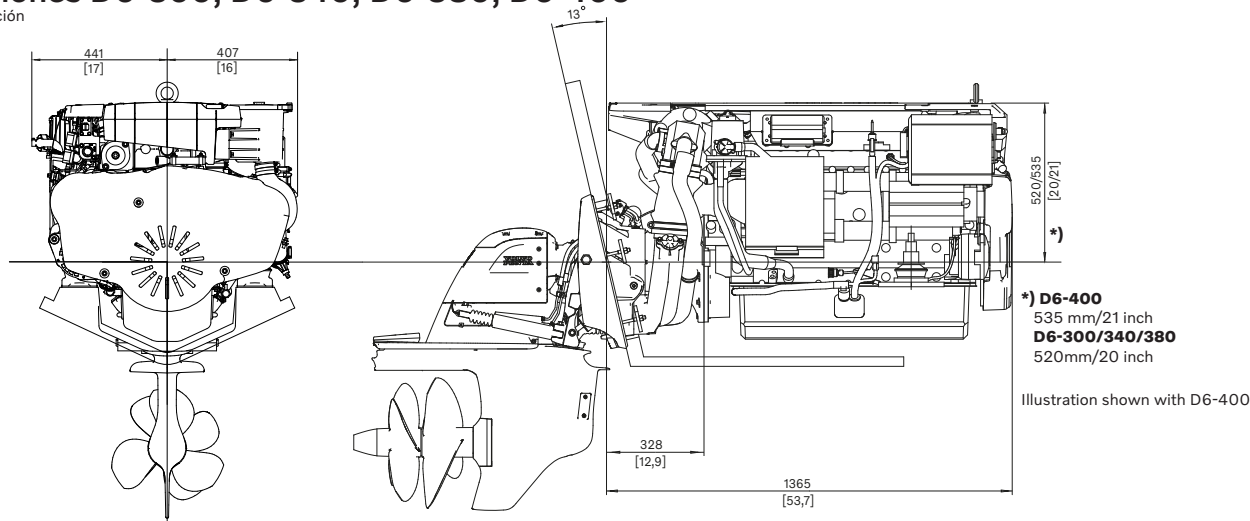
- Completo con escudo de peto de popa y componentes de montaje
- Ángulo máximo de trimado 50° (ajustable)
- Ánodos protectores de aluminio para prevenir la corrosión
- Función de 'kick-up' incorporada para reducir posibles daños, en caso de que el propulsor golpee un objeto debajo del agua
- Cambio eléctrico ejecutado por un actuador electrónico
- Sistema de entrada y salida de agua completamente integrado
- Hélices de serie H, con aislamiento para prevenir la corrosión
- Compatible con 12V

### Opción

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

## Dimensiones D6-300, D6-340, D6-380, D6-400

No para instalación



No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso. Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



IOS



Android

Descargue la aplicación de localizador de concesionario Volvo Penta para su iPhone o Android

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)