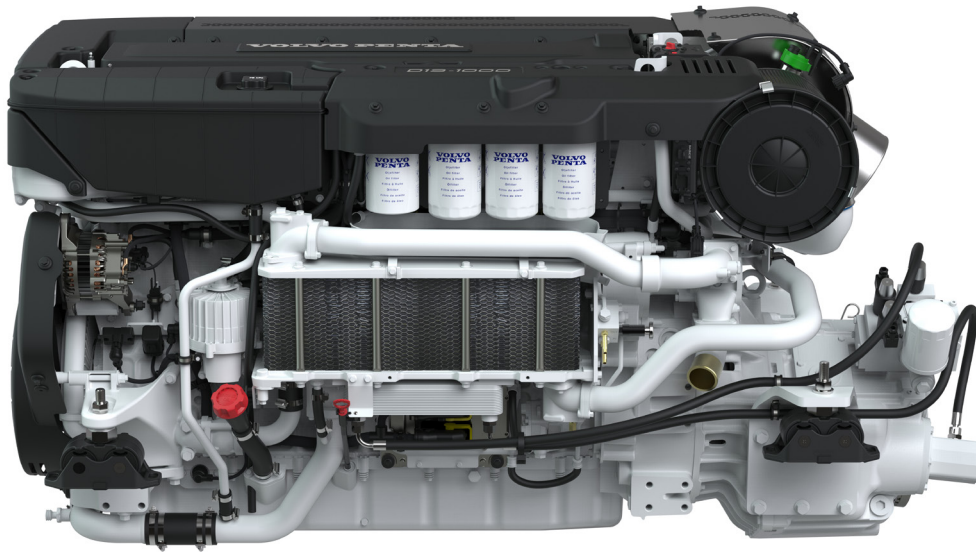


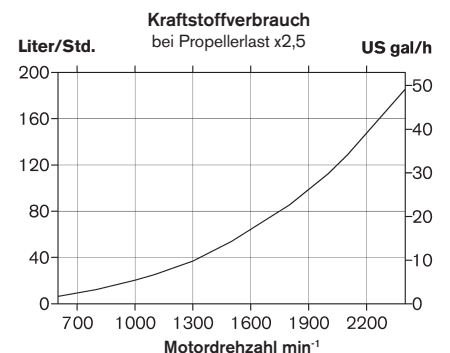
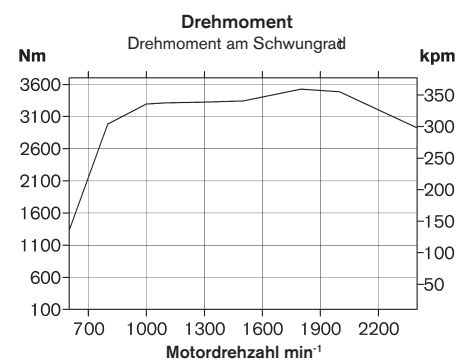
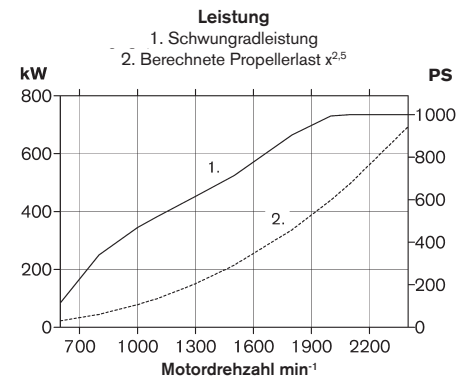
# D13-1000

**NEU!**

## Technische Daten

Motorbezeichnung	D13-1000
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zylinder Reihomotor
Arbeitsweise	4-Takt-Schiffsdieselmotor mit Direkt-einspritzung, Turboaufladung und Ladeluftkühlung
Bohrung/Hub, mm	131/158
Hubraum, l	12.78
Verdichtung	17.1:1
Gewicht, trocken ohne Getriebe, kg	1635
Schwungradleistung, kW (PS) @ 2400 min <sup>-1</sup>	735 (1000)
Max. Drehmoment, Nm @ 1800 min <sup>-1</sup>	3527
Abgaszertifizierungen	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Leistung	5
Kraftstoff-Qualität gem.	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 oder JIS KK 2204
Schwungradgehäuse /SAE Größe	14"/SAE1

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

**VOLVO  
PENTA**

# D13-1000

## Technische Beschreibung:

### Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock aus Gusseisen
- Zylinderkopf aus einem Stück
- Leiterraum mit Block verschraubt
- Austauschbare nasse Zylinderlaufbuchsen und Ventilsitze
- Gesenkgeschmiedete 7-fach gelagerte Kurbelwelle, induktionsgehärtete Kurbelwellenlager
- 4 Ventile pro Zylinder, obenliegende Nockenwelle und zentral angeordnete Einspritzelemente
- Querstromzylinderkopf
- Räderkasten auf der Rückseite

### Motorlagerung

- Elastische Motorlager

### Schmierölsystem

- Ölkühler im Zylinderblock integriert
- Doppelte Hauptstromölfilter und 1 Nebenstromölfilter

### Kraftstoffsystem

- Hochdruckeinspritzsystem mit Pumpe-Düse Einheiten
- Kraftstoffpumpe von einem Stirrad angetrieben
- Elektronisch gesteuertes zentrales Motorsteuerungssystem (EMS – Engine Management System)
- Kraftstofffeinfilter, Spin-on-Typ

### Ansaug- und Abgassystem

- Zweistufiges Turbolader- und Ladeluftkühlungssystem
- Luftfilter mit austauschbaren Einsätzen
- Abgaskrümmern, nass
- Alarm für Seewasserverlust

### Kühlsystem

- Seewassergekühlter Plattenwärmetauscher
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare Seewasserpumpe an der Rückseite des Schwungradgehäuses

### Elektrische Anlage

- 24V/110A mit Zusatzgenerator 12V/115A



### EVC - die elektronische Plattform von Volvo Penta

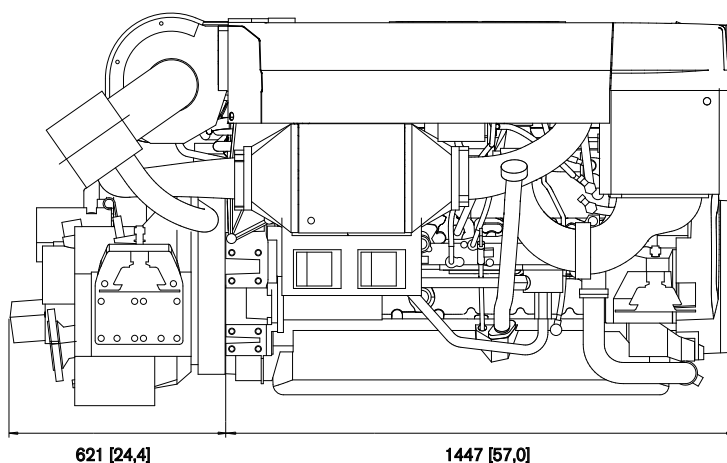
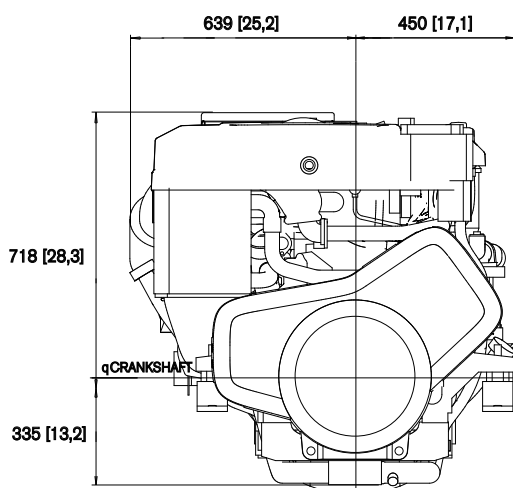
- Steuert alle Funktionen der Motorenanlage, darüber hinaus optionale Skipper Assistenz Funktionen wie Joystick-Anlegen, Glass Cockpit usw.

### Wendegetriebe

- ZF500-1A-E, ZF500-1IV-E Wendegetriebe, elektronisch geschaltet, mit Schleif-fahrt-funktion - Low Speed als Option
- Anschlusssätze für Twin Disc Wendegetriebe verfügbar

## Abmessungen D13-1000 with ZF500-1A

Nicht für Installationszwecke



## Weitere Informationen

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



IOS



Android

Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Finde-App für Ihr iPhone oder Android herunter

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.