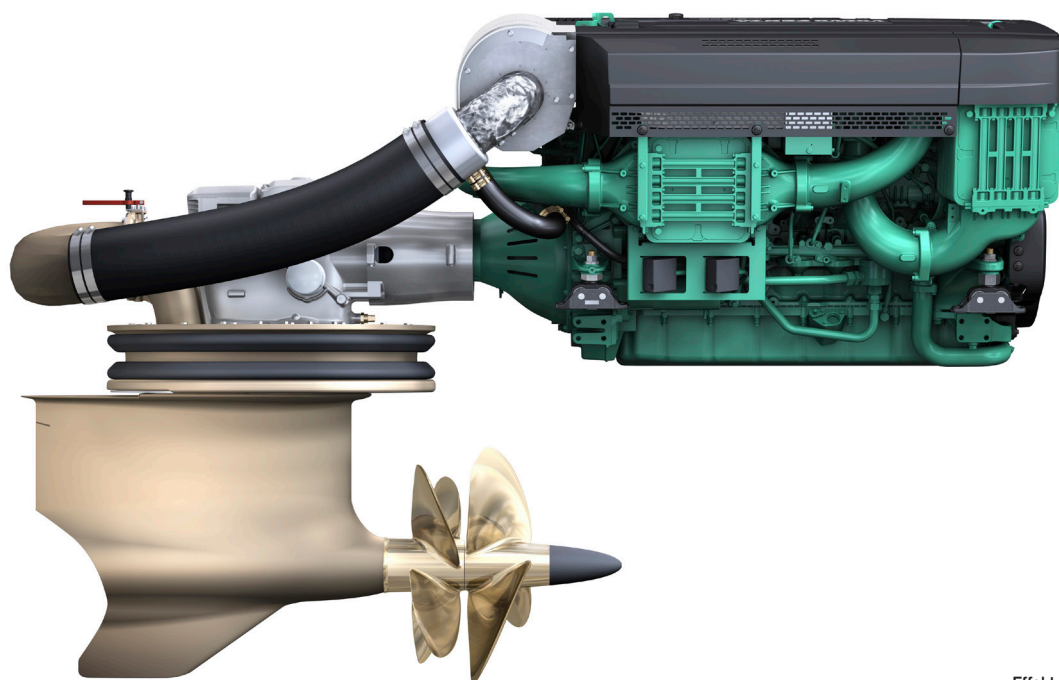


# IPS1050/1200



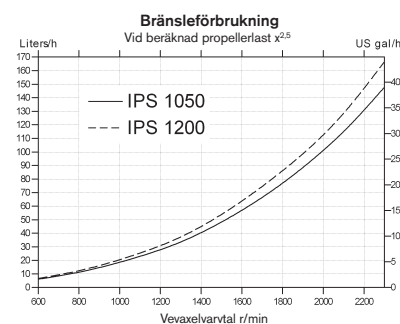
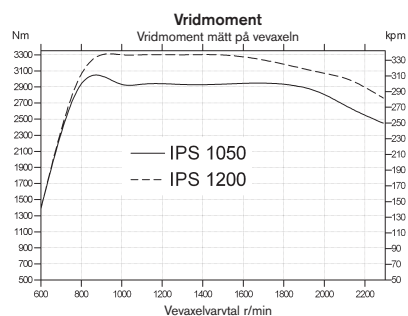
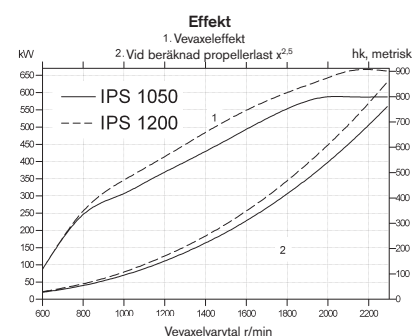
## Allmänna Data

Systembeteckning	IPS1050	IPS1200
Motorns cylindervolym, l	12.8	12.8
Cylinderantal	rak 6	rak 6
Vevaxe effekt, kW (hk)	588 (800) @ 2300 r/min	662 (900) @ 2300 r/min
Propelleraxe effekt, kW (hk)	554 (753) @ 2300 r/min	624 (848) @ 2300 r/min
Aspiration	Dubbelturbo med laddluftkylning	
Rating	R4* & R5**	R5**
Paketvikt, torr, ca kg	2300	2300
Propellerserie	Q1-Q7	Q2-Q7
Spänning	24V	24V
Emissionsuppfyllnad	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3	
Applikation	Dubbel- eller flermotorinstallation i planande skrov	
Hastighetsområde	26 till 40 knop	

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

\*R4. För lätta, planande båtar i kommersiell sjöfart

\*\*R5. För fritidsbåtar och kan användas för högfarts, planande båtar i kommersiell sjöfart



**VOLVO  
PENTA**

# IPS1050/1200

## Teknisk beskrivning:

### Motor och block

- Cylinderblock av gjutjärn
- Topplock av gjutjärn i ett stycke av "cross-flow"-typ
- Cylinderblock med tvärgående förstärkningssram på blockets undersida
- Utbytbara våta cylinderfoder och ventilsåten/-styrningar
- Hejarsmidj sjuagrad vevaxel med induktionshärdade lagerytor och hålkäl
- Fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel och centralt placerade enhetsinjektorer
- Gallerikylda gjutna kolvar i aluminiumlegering med tre kolringar
- Transmissionsdrivning i bakkant

### Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

### Smörjsystem

- Oljekylare inbyggd i cylinderblocket
- Dubbla fullflödesfilter av typ spin-on samt by-pass filter

### Bränslesystem

- Elektroniska högtrycksinjektorer, en per cylinder
- Transmissionsdriven bränslepump och insprutningspunkt
- Mikroprocessorbaserad styrenhet (EMS – Engine Management System)
- Bränslefilter av typ spin-on, med vattenseparator och vattenalarm

### Insugnings- och avgassystem

- Pulsuppladdad turbo med färskvattenkyld laddluftkylare
- Luftfilter med utbytbara insatser
- Våt avgaskrök/avgasriser (tillval IPS1050)
- Våt avgaskrök (tillval IPS1200)
- Förlust av sjövattnet alarm

### Kylsystem

- Sjövattenkyld platt rörvärmeväxlare
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig sjövattnepump baktill på svänghjulskåpan

### Elsystem

- 24V/110A samt extra 24V/110A generator

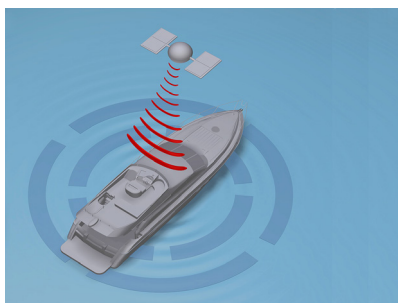


### Electronic Vessel Control (EVC)

- Integrerar motorn, elektronik och det unika utbudet av EVC-tillval, som till exempel Joystick Docking, Dynamic Positioning System (DPS), Glass Cockpit med mera.

### Podtransmission

- Framåtriktade, dubbla motroterande propellrar
- Elektronisk styrning, som bland annat möjliggör joystickmanövrering
- Integrerat avgassystem
- Hydraliskt växlingssystem med lågfartsfunktion som standard.
- Sensor för vatten i olja
- Oljebyte inifrån båten
- Nickel-aluminium-brons och rostfritt stål i alla undervatten-komponenter
- Kompletta sortiment av propellrar tillgängligt, täcker båthastigheter från 26 till 40 knop
- Flera olika längder av kardanaxeln tillgängligt



Ta reda på mer om Volvo Penta IPS och de unika funktionerna som IPS-systemet kan utökas med.

## Mer information

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



IOS



Android

Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande. Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.