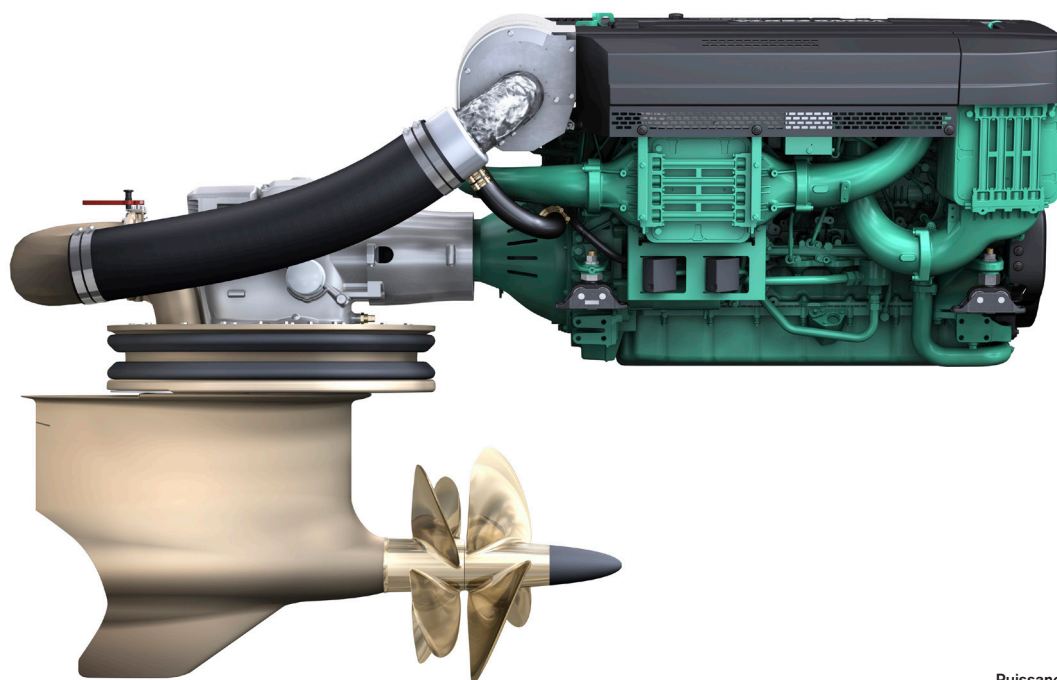


# IPS1050/1200



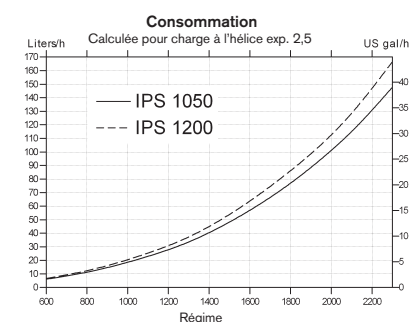
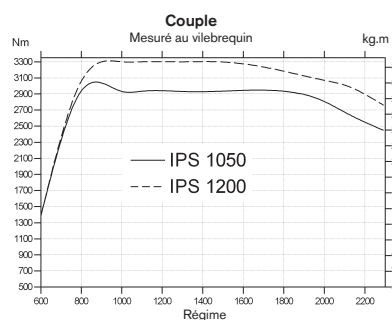
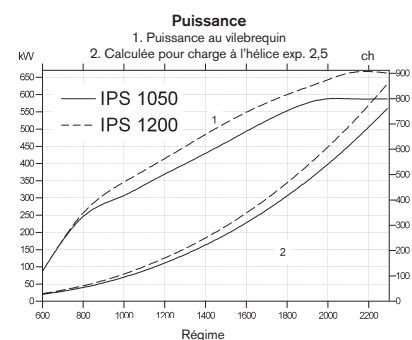
## Données générales

Désignation du système	IPS1050	IPS1200
Cylindrée, l	12.8	12.8
Nombre de cylindres	6, en ligne	6, en ligne
Puissance au vilebrequin, kW (ch)	588 (800) @ 2300 tr/min	662 (900) @ 2300 tr/min
Puissance à l'hélice, kW (ch)	554 (753) @ 2300 tr/min	624 (848) @ 2300 tr/min
Aspiration	Turbo a double étage et double refroidisseur d'air	
Classe d'utilisation	R4* & R5**	R5**
Poids à sec de l'ensemble, env. kg	2300 (5060)	2300 (5060)
Série d'hélices	Q1-Q7	Q2-Q7
Tension	24V	24V
Conformité des émissions	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3	
Application	Installations doubles ou multiples dans des bateaux planants	
Plage de vitesse	26 – 40 noeuds	

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

\*R4. Pour les bateaux légers et planants en utilisation commerciale

\*\*R5. Pour les bateaux de plaisance, peut également être utilisé pour les coques planantes grande vitesse dans des applications commerciales



**VOLVO  
PENTA**

# IPS1050/1200

## Description technique :

### Bloc cylindres et culasses

- Bloc cylindre en fonte
- Culasse d'une pièce
- Porte-paliers fixée au bloc
- Chemises humides, sièges et guides de soupapes amovibles
- Vilebrequin forgé à sept paliers, nitrocarboné
- Quatre soupapes par cylindre, arbre à cames en tête et injecteurs pompes placés de manière centrale
- Culasse de type « cross-flow »
- Pistons coulés en alliage d'aluminium avec canalisation de refroidissement incorporée et trois segments par piston
- Transmission à l'arrière

### Fixation

- Support moteur souple

### Lubrification

- Refroidisseur d'huile, intégré dans le bloc
- Double filtre à huile en circuit principal et filtre à clapet, remplaçables

### Système d'alimentation

- Système d'injection à haute pression électronique
- Pompe d'alimentation entraînée par pignon
- Système contrôlé électroniquement (EMS – Engine Management System)
- Simple filtre fin à carburant, remplaçable, avec séparateur et alarme d'eau

### Systèmes d'admission et d'échappement

- Turbocompresseur à double entrée et suralimentation refroidie par eau douce
- Filtre à air à cartouches remplaçables
- Coude d'échappement humide (option)
- Alarme pour fuite d'eau de mer

### Système de refroidissement

- Echangeur tubulaire refroidi par eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe d'eau de mer facilement accessible dans l'extrémité arrière du carter de volant moteur

### Système électrique

- Alternateur 24V/110A et un additionnel de 24V/110A

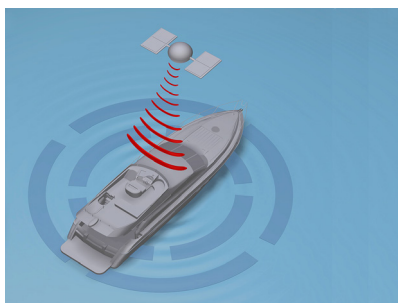


### Electronic Vessel Control (EVC)

- Electronique totalement intégrée aux moteurs avec les avantages uniques de l'EVC - par exemple Joystick docking, système de positionnement dynamique, Glass Cockpit etc.

### Pied de transmission

- Double hélice contre-rotatives orientée vers l'avant
- Direction électronique, permettant des fonctions telles que les manœuvres par joystick
- Système d'échappement intégré
- Système de changement de marche hydraulique avec mode de fonctionnement basse vitesse en standard
- Capteur de présence d'eau dans l'huile
- Vidange d'huile sans sortie d'eau du bateau
- Totalité des composants immergés dans l'eau en nickel, bronze, aluminium et acier inoxydable
- Gamme complète d'hélices disponibles,
- Plusieurs longueurs d'arbre de transmission en option



Pour en savoir plus sur Volvo Penta IPS et les fonctions uniques qui peuvent être ajoutées au système IPS.

## Plus d'informations

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



IOS



Android

Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.