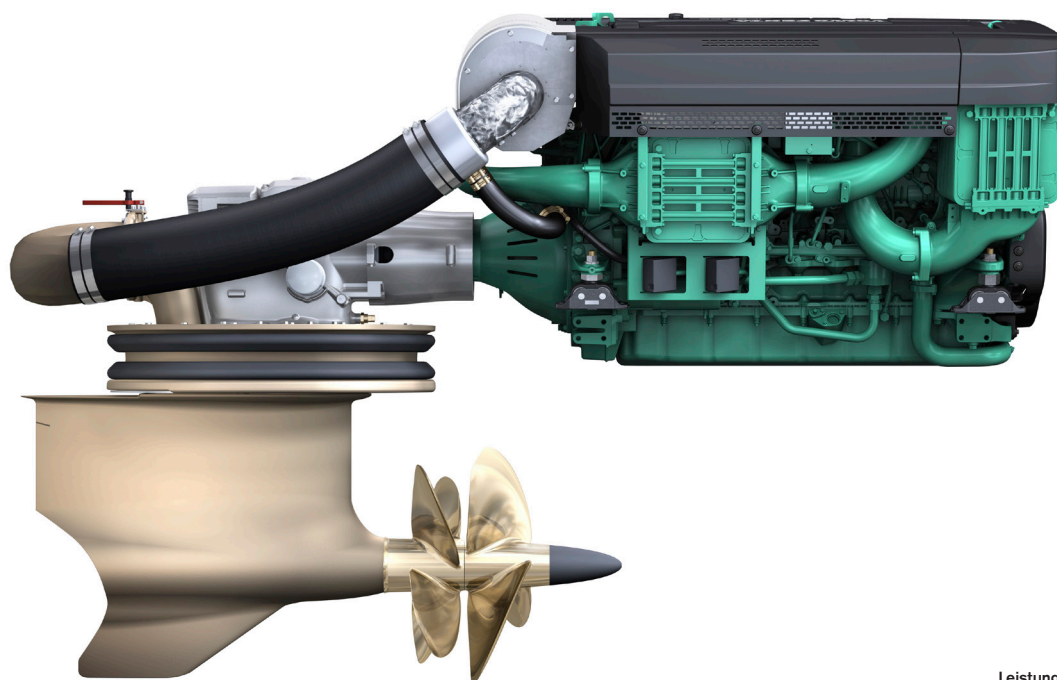


# IPS1050/1200



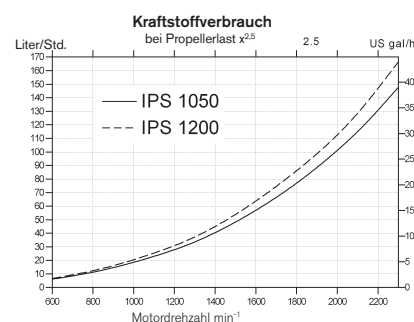
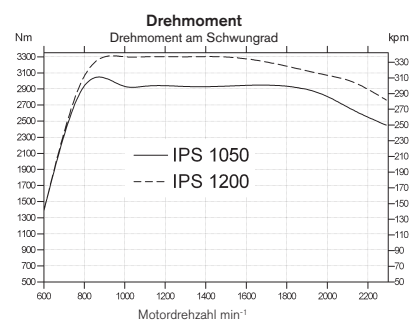
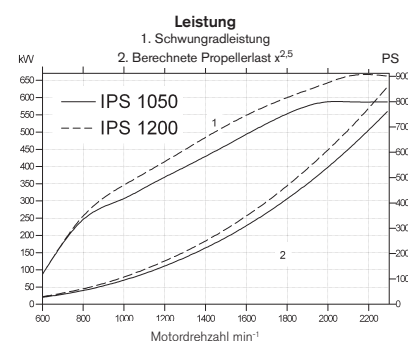
## Allgemeine Daten

Modellbezeichnung	IPS1050	IPS1200
Hubraum, Liter	12.8	12.8
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zyl. Reihenmotor	6-Zyl. Reihenmotor
Schwungradleistung, kW (PS)	588 (800) @ 2300 min <sup>-1</sup>	662 (900) @ 2300 min <sup>-1</sup>
Propellerwellenleistung, kW (PS)	554 (753) @ 2300 min <sup>-1</sup>	624 (848) @ 2300 min <sup>-1</sup>
Ansaugsystem	2-stufiges Ladeluftsystem mit 2 Turboladern und 2 Ladeluftkühlern	
Leistung	4* & 5**	5**
Gesamtgewicht trocken, Motor/Antriebseinheit, ca. kg	2300	2300
Propellerserie	Q1-Q7	Q2-Q7
Spannung	24V	24V
Abgaszertifizierungen	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3	
Anwendung	Nur für Gleitrümpfe als Doppel-, Drei- oder Vierfach-anlage	
Geschwindigkeitsbereich	26 bis 40 Knoten	

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

\*R4. Für leichte Gleitboote in gewerblichem Gebrauch

\*\*R5. Für Freizeitboote und für gewerblich genutzte Hochgeschwindigkeitsgleitboote



# IPS1050/1200

## Technische Beschreibung:

### Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock aus Gusseisen
- Zylinderkopf aus einem Stück
- Leiterraum mit Block verschraubt
- Austauschbare nasse Zylinderlaufbuchsen und Ventilsitze
- Gesenkgeschmiedete 7-fach gelagerte Kurbelwelle, induktionsgehärtete Kurbelwellenlager
- 4 Ventile pro Zylinder, obenliegende Nockenwelle und zentral angeordnete Einspritzelemente
- Querstromzylinderkopf
- Gegossene spritzölgekühlte Kolben aus Aluminiumlegierung mit 3 Kolbenringen
- Räderkasten auf der Rückseite

### Motorlagerung

- Elastische Motorlager

### Schmierölsystem

- Ölkühler im Zylinderblock integriert
- Doppelte Hauptstromölfilter und 1 Nebenstromölfilter

### Kraftstoffsystem

- Hochdruckeinspritzsystem mit Pumpe-Düse Einheiten
- Kraftstoffpumpe von einem Stirnrad angetrieben
- Elektronisch gesteuertes zentrales Motorsteuerungssystem (EMS – Engine Management System)
- Kraftstofffeinfilter, Spin-on-Typ mit Wasserabscheider und Wasseralarm

### Ansaug- und Abgassystem

- Turbolader mit 2 Einlässen, einer für jeweils 3 Zylinder mit frischwassergekühltem Ladeluftkühler
- Luftfilter mit austauschbaren Einsätzen
- Abgaskrümmer, nass
- Alarm für Seewasserverlust

### Kühlsystem

- Seewassergekühlter Plattenwärmetauscher
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare Seewasserpumpe an der Rückseite des Schwungradgehäuses

### Elektrische Anlage

- 24V/110A mit Zusatzgenerator 24V/110A

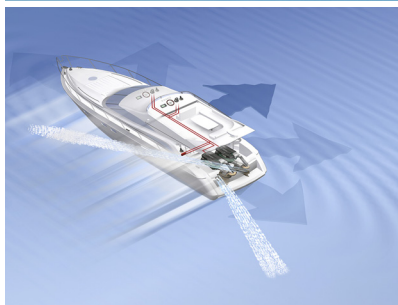
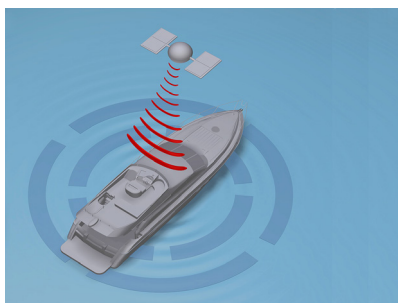


### EVC - die elektronische Plattform von Volvo Penta

- Steuert alle Funktionen des Motoren- und Antriebssystems, darüber hinaus optionalen Skipper Assistenz Funktionen wie Joystick-Anlegen, Dynamic Positioning System, Glass Cockpit usw.

### IPS Antrieb

- Nach vorn weisende gegenläufige Doppelpropeller
- Elektronische Lenkung erlaubt das Steuern und Manövrieren mit Joystick
- Integriertes Abgassystem
- Schleichfahrtfunktion (Low Speed) serienmäßig
- „Wasser im Kraftstoff“ Warnfunktion
- Ölwechsel der Antriebe von innen möglich
- Alle wesentlichen Unterwasser Bauteile aus Nibral (Nickel-Bronze -Aluminiumlegierung) oder Edelstahl
- Vollständiges Propellersortiment für Geschwindigkeiten von 26 bis 40 kn
- Gelenkwellen (jackshafts) in verschiedenen Längen erhältlich



Erfahren Sie mehr über Volvo Penta IPS und die einzigartigen EVC Skipper-Assistenz-Funktionen, mit denen das IPS-System erweitert werden kann.

## Weitere Informationen

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



IOS



Android

Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Finde-App für Ihr iPhone oder Android herunter

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.