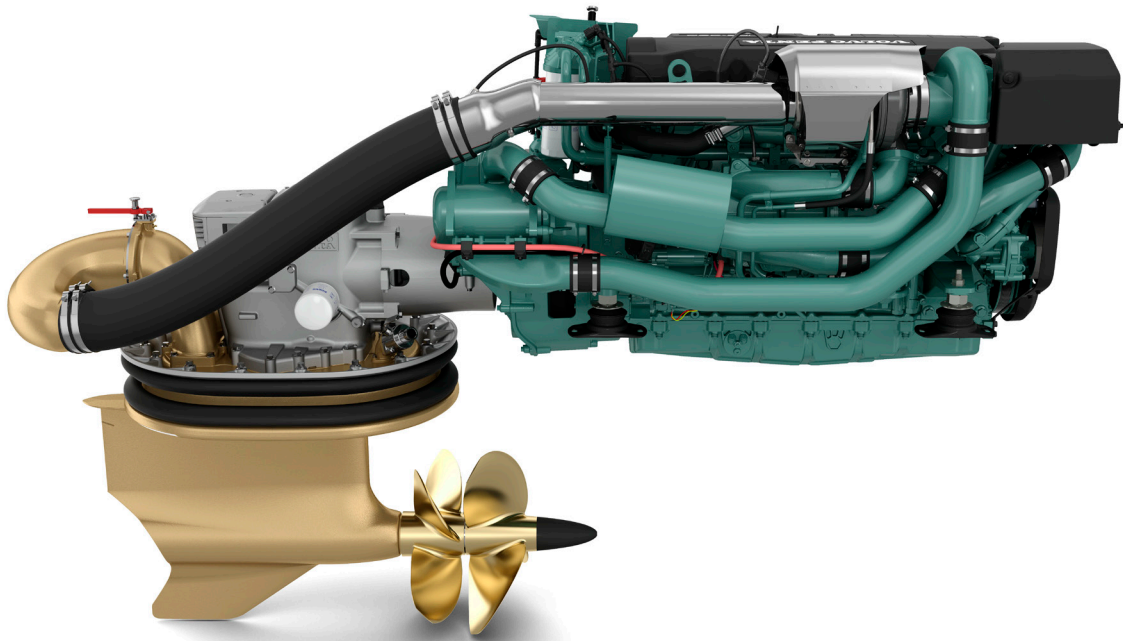


# IPS800/950



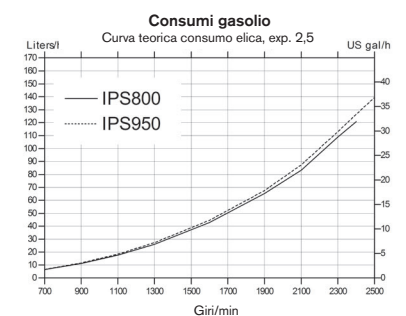
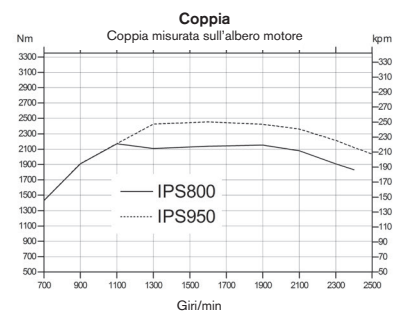
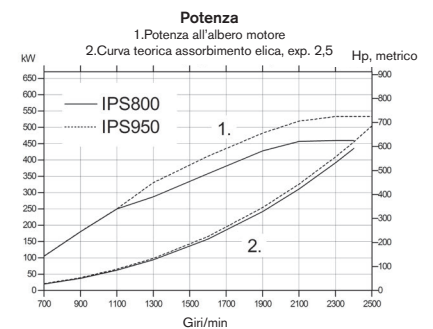
## Dati Generali

Denominazione sistema	IPS800	IPS950
Cilindrata, l	10.84	10.84
Configurazione cilindri	sei in linea	sei in linea
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	459 (625) @ 2400 giri/min	533 (725) @ 2500 giri/min
Potenza all'asse elica, kW (Hp)	435 (591) @ 2400 giri/min	504 (685) @ 2500 giri/min
Alimentazione	Turbocompressore con doppia entrata e compressore	
Potenza	R4*	R5**
Peso a secco del complessivo, circa kg	1800	1800
Eliche serie	P2-P7, PS4-PS5	P2-P7
Tensione	24V	24V
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3	
Applicazione	Installazioni doppie o multiple in imbarcazioni plananti	
Gamma di velocità	da 22 a 40 Nodi	

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

\*R4. Per imbarcazioni plananti leggere in esercizio commerciale

\*\*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali



**VOLVO  
PENTA**

# IPS800/950

## Descrizione tecnica:

### Blocco motore

- Blocco e testata cilindri realizzati in ghisa
- Testata in un unico pezzo
- Intelaiatura di rinforzo fissata al monoblocco
- Camicie cilindri e sedi/guide valvole sostituibili
- Albero a gomiti forgiato con sette supporti di banco e con superfici e raccordi temprati per induzione
- 4 valvole per cilindro con albero a camme in testa e iniettori-pompa posizionati centralmente
- Testata cilindri con condotti tipo «cross-flow»
- Pistoni di alluminio forgiato raffreddati ad olio con tre fasce di compressione
- Distribuzione posteriore

### Sospensione del motore

- Sospensione elastica

### Sistema di lubrificazione

- Refrigerante dell'olio integrato nel blocco
- Doppio filtro olio e by-pass tipo spin-on, posizionati simmetricamente

### Sistema di alimentazione

- Iniettori-pompa, controllati elettronicamente
- Pompa alimentazione condotta dagli ingranaggi della distribuzione
- Sistema d'iniezione a controllo elettronico (EMS - Engine Management System)
- Singolo filtro decantore/separatore d'acqua, tipo spin-on, con allarme presenza d'acqua

### Impianto di aspirazione e di scarico

- Turbocompressore con doppia entrata e aftercooler, posizionato centralmente
- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
- Gomito di scarico raffreddato (optional)
- Allarme perdita acqua di mare

### Sistema di raffreddamento

- Scambiatore di calore raffreddato ad acqua di mare
- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Girante facilmente accessibile posizionata nella parte posteriore del motore

### Impianto elettrico

- 24V con extra alternatore tipo marino 12V/115 A o 28V/80A

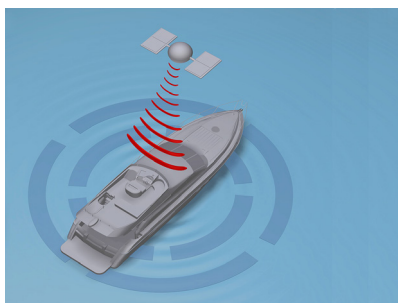


### Electronic Vessel Control (EVC)

- Integra totalmente i motori, l'elettronica e le funzioni EVC, uniche nel loro genere, come ad esempio ormeggio tramite joystick, sistema di posizionamento dinamico, Glass Cockpit e molto altro

### Trasmissione pod

- Eliche controrotanti gemellate rivolte in avanti
- Timoneria elettronica che permette funzioni specifiche, quali la manovra tramite joystick
- Sistema di scarico integrato
- Sistema con cambio di velocità idraulico e modalità bassa velocità di serie
- Sensore di presenza acqua nell'olio
- Cambio dell'olio dall'interno dell'imbarcazione
- Nichel-alluminio-bronzo e acciaio inossidabile utilizzati per tutti i componenti principali sotto la linea d'acqua
- È disponibile una gamma completa di eliche
- Alberi di rinvio in numerose lunghezze opzionali



Scoprite tutto su Volvo Penta IPS e le funzioni esclusive da implementare nel sistema IPS.

## Maggiori informazioni

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android



# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.