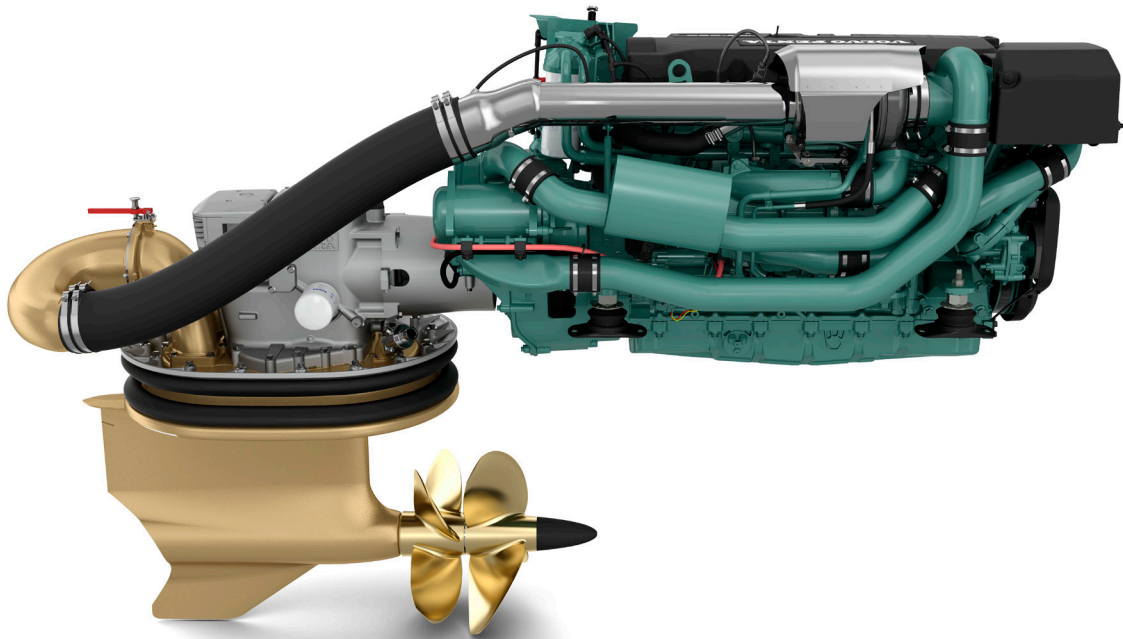


IPS800/950



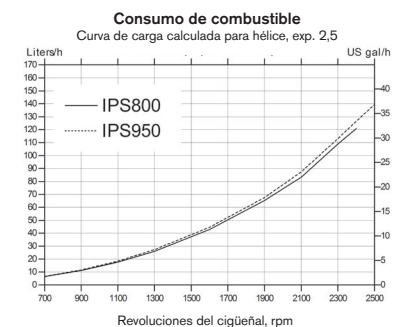
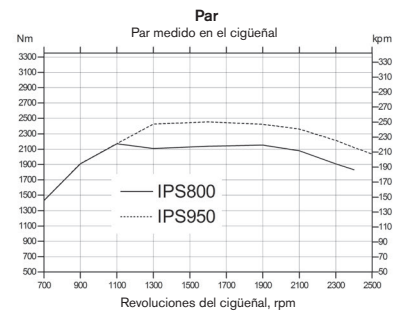
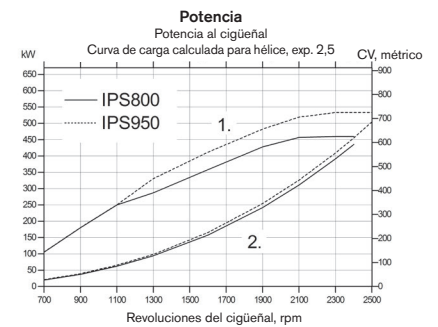
Datos Generales

Modelo del sistema	IPS800	IPS950
Cilindrada, l	10.84	10.84
Número de cilindros y configuración	6 en línea	6 en línea
Potencia al cigüeñal, kW (CV)	459 (625) @ 2400 rpm	533 (725) @ 2500 rpm
Potencia al eje de la hélice, kW (CV)	435 (591) @ 2400 rpm	504 (685) @ 2500 rpm
Aspiración	Turbocompresor de doble etapa y compresor	
Potencia	R4*	R5**
Peso en seco del paquete, cerca kg	1800	1800
Serie de hélices	P2-P7, PS4-PS5	P2-P8
Voltaje	24V	24V
Límites de emisiones	IMO NO _x , EU RCD Stage II, US EPA Tier 3	
Aplicación	En instalaciones dobles o múltiples en embarcaciones de planeo	
Gama de velocidades	22 a 40 nudos	

Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.

*R4. Para embarcaciones planeadoras ligeras en operaciones comerciales

**R5. Para aplicaciones en embarcaciones de recreo. También puede usarse para embarcaciones planeadoras de alta velocidad en aplicaciones comerciales



**VOLVO
PENTA**

IPS800/950

Descripción técnica:

Motor y bloque

- Bloque y culata de fundición de hierro fundido
- Culata de una sola pieza
- Refuerzos escalonados del bloque
- Camisas húmedas y asientos/guías de válvula cambiables
- Cigüeñal forjado de siete apoyos, con superficies de apoyo y muñequillas templadas por inducción
- Tecnología de cuatro válvulas/cilindro con los inyectores-bomba colocados en el centro y árbol de levas en cabeza
- "Flujo cruzado"
- Pistones de aluminio forjados y refrigerados por aceite con tres aros de pistón
- Distribución posterior

Suspensión del motor

- Suspensión elástica

Sistema de lubricación

- Enfriador de aceite integrado en el bloque
- Doble filtro de aceite de paso total tipo "spin-on" y filtro by-pass, colocados simétricamente

Sistema de combustible

- Inyectores-bomba electrónicos
- Bomba de alimentación accionada por engranajes
- Unidad microprocesadora de gobierno (EMS – Engine Management System)
- Filtro combustible simple tipo "spin-on", con separador de agua y alarma para agua

Sistema de admisión y escape

- Turbocompresor de doble etapa en posición central con postenfriador
- Filtro de aire con cartuchos sustituibles
- Codo de escape húmedo (opción)
- Alarma, de agua salada

Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor tubular refrigerado por agua salada
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Rodete de bomba de agua fácilmente accesible

Sistema eléctrico

- 24V con alternador de 12V/115A o 24V/80A

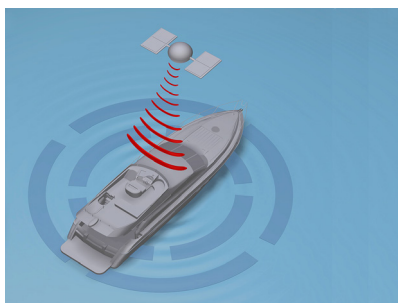


Control electrónico de la embarcación (EVC)

- Plena integración de los motores, los sistemas electrónicos y las exclusivas características de EVC, como el ataque con joystick, el sistema de posicionamiento dinámico y el sistema Glass Cockpit

Unidad de Transmisión

- Hélices dobles contrarrotantes orientadas hacia la proa
- Dirección electrónica que permite la navegación con joystick
- Sistema de escape integrado
- Sistema hidráulico de cambio de marchas con modo de baja velocidad como estándar
- Detector de agua en el aceite
- Cambio de aceite desde el interior de la embarcación
- Bronce-níquel-aluminio y acero inoxidable en todos los componentes principales sumergidos
- Completa gama de hélices disponible, para velocidades de la embarcación entre 22 y 40 nudos
- El eje de transmisión se ofrece en varias longitudes



Obtenga más información sobre el IPS Volvo Penta y las funciones únicas con las que se puede ampliar este sistema IPS.

Más información

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página www.volvopenta.com



Descargue la aplicación de localizador de concesionario Volvo Penta para su Iphone o Android



VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com