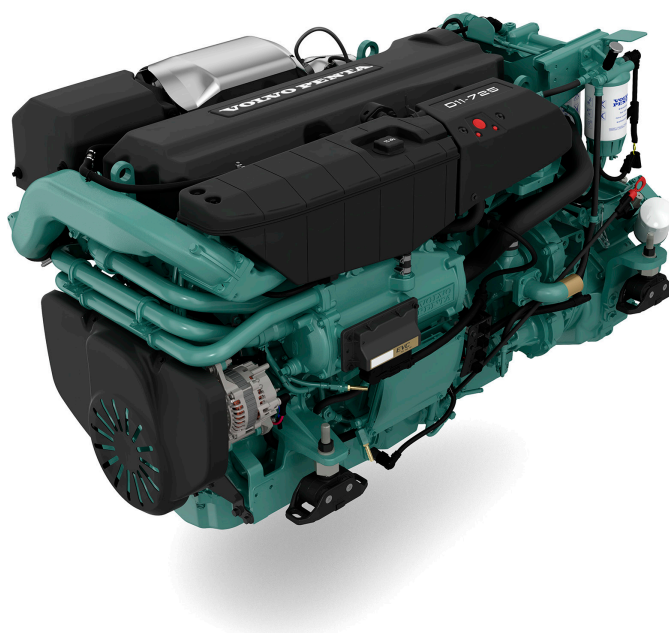


D11-725

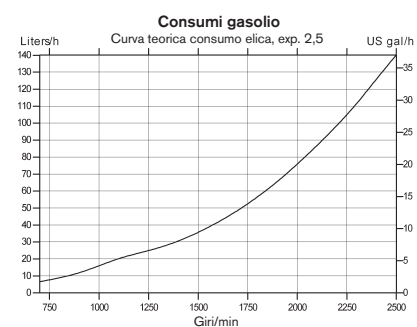
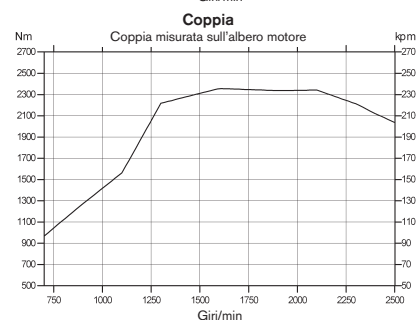
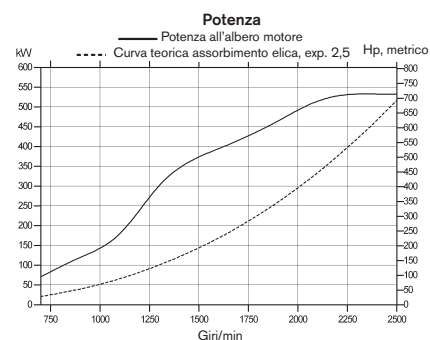


Dati Tecnici

Designazione motore	D11-725
Configurazione cilindri	sei in linea
Descrizione	4 tempi diesel, iniezione diretta, sovralimentato e postrefrigerato
Alesaggio/corsa, mm	123/152
Cilindrata, lit	10.84
Rapporto di compressione	16.5:1
Peso a secco senza invertitore, kg	1145
Potenza all'albero motore, kW (Hp) a 2500 giri/min	533 (725)
Coppia massima, Nm al regime di 2100 giri/min	2342
Conformità per le emissioni	IMO NO _x , EU RCD, US EPA Tier 3
Potenza	R5*
Gasolio conforme alle norme	ASTM-D975 1 -D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204
Consumo specifico gasolio, g/kWh al regime di 2500 giri/min	220
Carter volano /SAE dimensioni	11.5"/SAE 2

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali



**VOLVO
PENTA**

D11-725

Descrizione tecnica:

Blocco motore

- Blocco e testata cilindri realizzati in ghisa
- Testata in un unico pezzo
- Intelaiatura di rinforzo fissata al monoblocco
- Camicie cilindri e sedi/guide valvole sostituibili
- Albero a gomiti forgiato con sette supporti di banco e con superfici e raccordi temprati per induzione
- 4 valvole per cilindro con albero a camme in testa e iniettori-pompa posizionati centralmente
- Testata cilindri con condotti tipo «cross-flow»
- Pistoni di alluminio forgiato raffreddati ad olio con tre fasce di compressione
- Distribuzione posteriore

Sospensione del motore

- Sospensione elastica (optional)

Sistema di lubrificazione

- Refrigerante dell'olio integrato nel blocco

- Doppio filtro olio e by-pass tipo spin-on, posizionati simmetricamente

Sistema di alimentazione

- Iniettori-pompa, controllati elettronicamente
- Pompa alimentazione condotta dagli ingranaggi della distribuzione
- Sistema d'iniezione a controllo elettronico (EMS – Engine Management System)
- Singolo filtro decantore/separatore d'acqua, tipo spin-on, con allarme presenza d'acqua

Impianto di aspirazione e di scarico

- Turbocompressore con doppia entrata e aftercooler, posizionato centralmente
- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
 - Gomito di scarico raffreddato (optional)
 - Allarme perdita acqua di mare

Sistema di raffreddamento

- Scambiatore di calore raffreddato ad acqua di mare
- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Girante facilmente accessibile posizionata nella parte posteriore del motore

Impianto elettrico

- 24V con extra alternatore tipo marino 12V/115A o 28V/80A

Strumenti

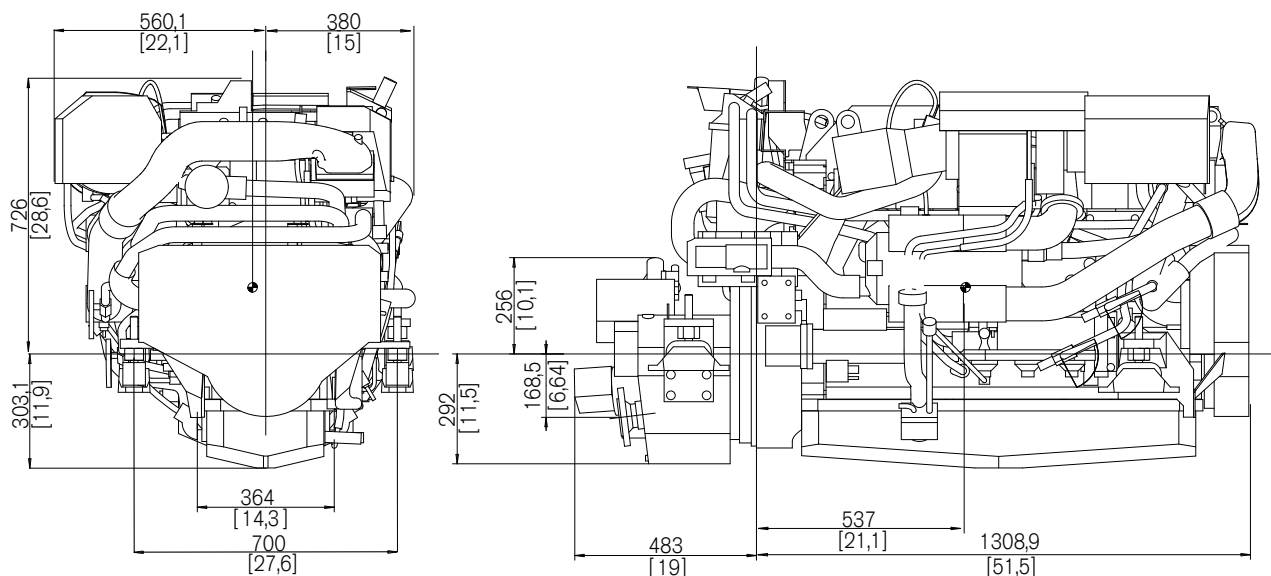
- Strumentazione completa/pacchetti display inclusa e-key, la chiave elettronica di Volvo Penta
- Telecomandi elettronici per accelerazione ed inversione
- Connessioni elettriche tipo plug-in

Trasmissione

- ZF305-3A-E, ZF325IV-E, con innesto marcia elettronico
- Low Speed optional

Dimensioni D11-725 con ZF305-3A-E

Non valide per installazioni



Maggiori informazioni

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com



IOS



Android

Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.