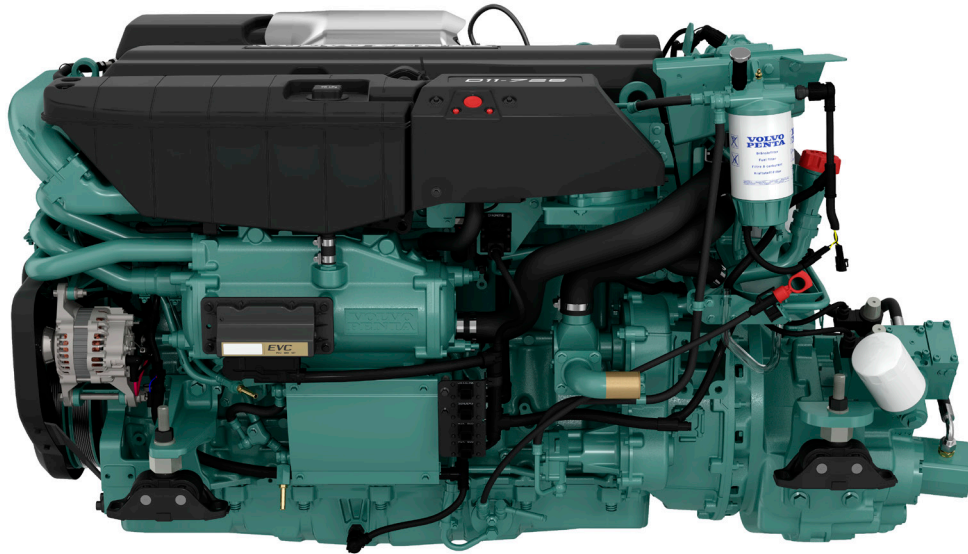


D11-725

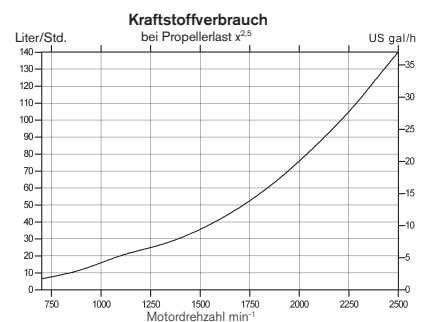
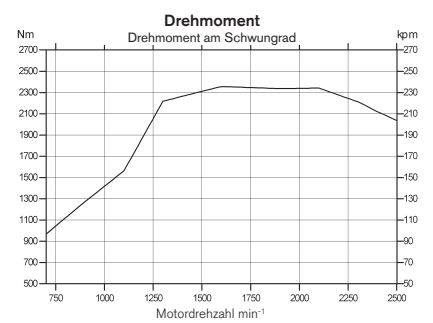
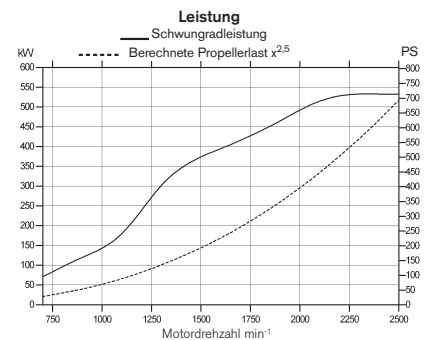


Technische Daten

Motorbezeichnung	D11-725
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zylinder Reihenmotor
Arbeitsweise	4-Takt-Schiffsdieselmotor mit Direktein-spritzung, Turboaufladung und Ladeluftkühlung
Bohrung/Hub, mm	123/152
Hubraum, l	10.84
Verdichtung	16.5:1
Gewicht, trocken ohne Getriebe, kg	1145
Schwungradleistung, kW (PS) @2500 min ⁻¹	533 (725)
Max. Drehmoment, Nm @ 2100 min ⁻¹	2342
Abgaszertifizierungen	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Leistung	5*
Kraftstoff-Qualität gem.	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 oder JIS KK 2204
Spezifischer Kraftstoffverbrauch, g/kWh @ 2500 min ⁻¹	220
Schwungradgehäuse /SAE Größe	11.5"/SAE 2

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

*R5. Für Freizeitboote und für gewerblich genutzte Hochgeschwindigkeitsgleitboote



D11-725

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock aus Gusseisen
- Zylinderkopf aus einem Stück
- Leiterraum mit Block verschraubt
- Austauschbare nasse Zylinderlaufbuchsen und Ventilsitze
- Gesenkgeschmiedete 7-fach gelagerte Kurbelwelle, induktionsgehärtete Kurbelwellenlager
- 4 Ventile pro Zylinder, obenliegende Nockenwelle und zentral angeordnete Einspritzelemente
- Querstromzylinderkopf
- Gegossene spritzölgekühlte Kolben aus Aluminiumlegierung mit 3 Kolbenringen
- Räderkasten auf der Rückseite

Motorlagerung

- Elastische Motorlager (Option)

Schmierölsystem

- Ölkühler im Zylinderblock integriert
- Doppelte symmetrisch platziert Hauptstromölfilter und 1 Nebenstromölfilter

Kraftstoffsystem

- Hochdruckeinspritzsystem mit Pumpe-Düse Einheiten
- Kraftstoffpumpe von einem Stirnrad angetrieben
- Elektronisch gesteuertes zentrales Motorsteuerungssystem (EMS – Engine Management System)
- Kraftstoffeffizienter, Spin-on-Typ mit Wasserabscheider und Wasseralarm

Ansaug- und Abgassystem

- Seitlich in der Mitte angeordneter Turbolader mit 2 Einlässen für jeweils 3 Zylinder
- Luftfilter mit austauschbaren Einsätzen
- Abgaskrümmer, nass
- Ladeluftkühlung
- Alarm für Seewasserverlust

Kühlsystem

- Röhrenwärmetauscher, seewassergekühlt
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare, rückwärtig angeordnete Impellerpumpe

Elektrische Anlage

- 24V mit extra 12V/115A oder 24V/80A Generator

Instrumente/Fernbedienung

- Große Auswahl an optional lieferbaren Instrumenten
- EVC Info Display / Bedientafel, akustischer Alarm, e-Key, der elektronische Schlüssel von Volvo Penta, für Einzel- und Doppelanlagen
- Elektrik steckerfertig verkabelt
- Farbige 7" EVC System Anzeige als Option lieferbar"

Wendegetriebe

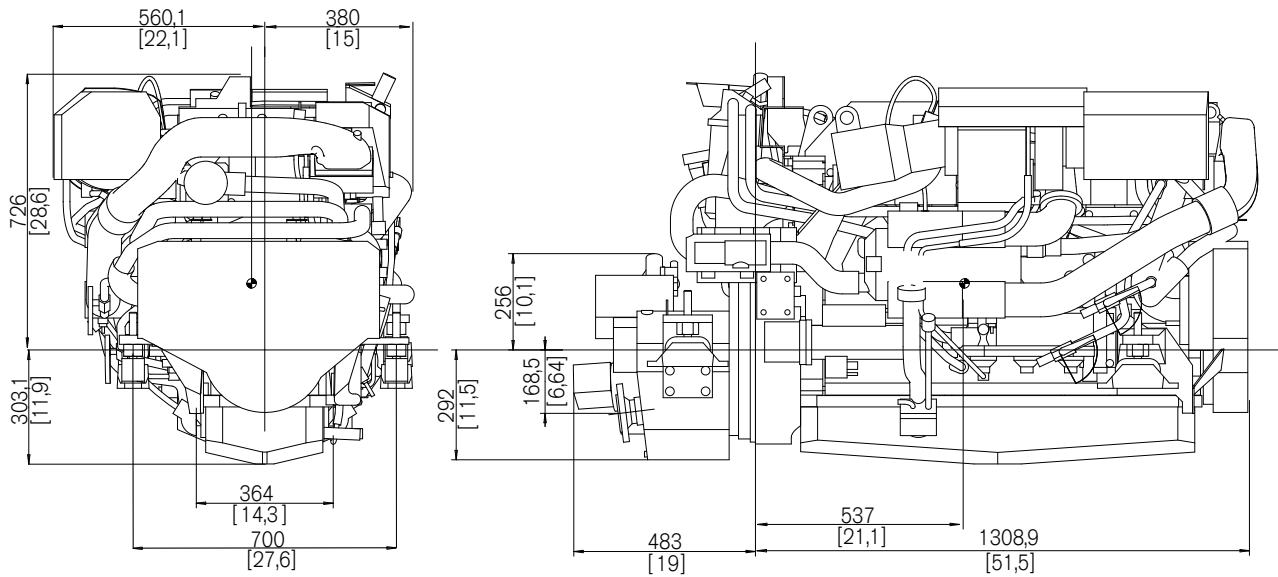
- ZF305-3A-E, ZF325IV-E, mit elektronischer Schaltung
- Low Speed, die Schleichfahrtfunktion von Volvo Penta, als Option

Option

- Große Auswahl an optional erhältlichen Volvo Penta EVC Skipper-Assistenz-Funktionen

Abmessungen D11-725 mit ZF305-3A-E

Nicht für Installationszwecke



Weitere Informationen

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter www.volvopenta.com



IOS



Android

Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Finde-App für Ihr iPhone oder Android herunter

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.