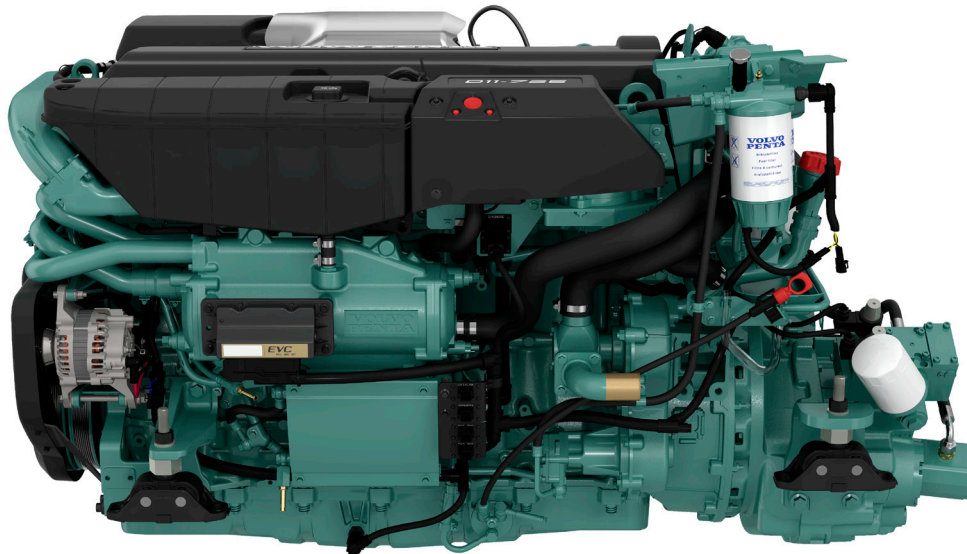


# D11-670

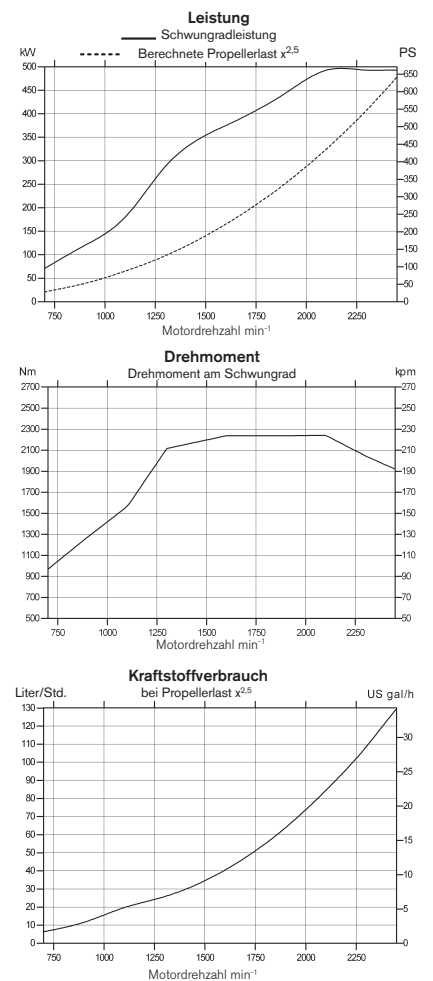


## Technische Daten

Motorbezeichnung	D11-670
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zylinder Reihenmotor
Arbeitsweise	4-Takt-Schiffsdieselmotor mit Direkteinspritzung, Turboaufladung und Ladeluftkühlung
Bohrung/Hub, mm	123/152
Hubraum, l	10.84
Verdichtung	16.5:1
Gewicht, trocken ohne Getriebe, kg	1145
Schwungradleistung, kW (PS) @2450 min <sup>-1</sup>	493 (670)
Max. Drehmoment, Nm @ 2100 min <sup>-1</sup>	2242
Abgaszertifizierungen	IMO NO <sub>x</sub> , EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Leistung	5*
Kraftstoff-Qualität gem.	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 oder JIS KK 2204
Spezifischer Kraftstoffverbrauch, g/kWh @ 2450 min <sup>-1</sup>	221
Schwungradgehäuse /SAE Größe	11.5"/SAE 2

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

\*R5. Für Freizeitboote und für gewerblich genutzte Hochgeschwindigkeitsgleitboote



# D11-670

## Technische Beschreibung:

### Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock aus Gusseisen
- Zylinderkopf aus einem Stück
- Leiterraum mit Block verschraubt
- Austauschbare nasse Zylinderlaufbuchsen und Ventilsitze
- Gesenkgeschmiedete 7-fach gelagerte Kurbelwelle, induktionsgehärtete Kurbelwellenlager
- 4 Ventile pro Zylinder, obenliegende Nockenwelle und zentral angeordnete Einspritzelemente
- Querstromzylinderkopf
- Gegossene spritzölgekühlte Kolben aus Aluminiumlegierung mit 3 Kolbenringen
- Räderkasten auf der Rückseite

### Motorlagerung

- Elastische Motorlager (Option)

### Schmierölsystem

- Ölkühler im Zylinderblock integriert
- Doppelte symmetrisch platziert Hauptstromölfilter und 1 Nebenstromölfilter

### Kraftstoffsystem

- Hochdruckeinspritzsystem mit Pumpe-Düse Einheiten
- Kraftstoffpumpe von einem Stirrad angetrieben
- Elektronisch gesteuertes zentrales Motorsteuerungssystem (EMS – Engine Management System)
- Kraftstoffeffizienter, Spin-on-Typ mit Wasserabscheider und Wasseralarm

### Ansaug- und Abgassystem

- Seitlich in der Mitte angeordneter Turbolader mit 2 Einlässen für jeweils 3 Zylinder
- Luftfilter mit austauschbaren Einsätzen
- Abgaskrümmer, nass
- Ladeluftkühlung
- Alarm für Seewasserverlust

### Kühlsystem

- Röhrenwärmetauscher, seewassergekühlt
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare, rückwärtig angeordnete Impellerpumpe

### Elektrische Anlage

- 24V mit extra 12V/115A oder 24V/80A Generator

### Instrumente/Fernbedienung

- Große Auswahl an optional lieferbaren Instrumenten
- EVC Info Display / Bedientafel, akustischer Alarm, e-Key, der elektronische Schlüssel von Volvo Penta, für Einzel- und Doppelanlagen
- Elektrik steckerfertig verkabelt
- Farbige 7" EVC System Anzeige als Option lieferbar"

### Wendegetriebe

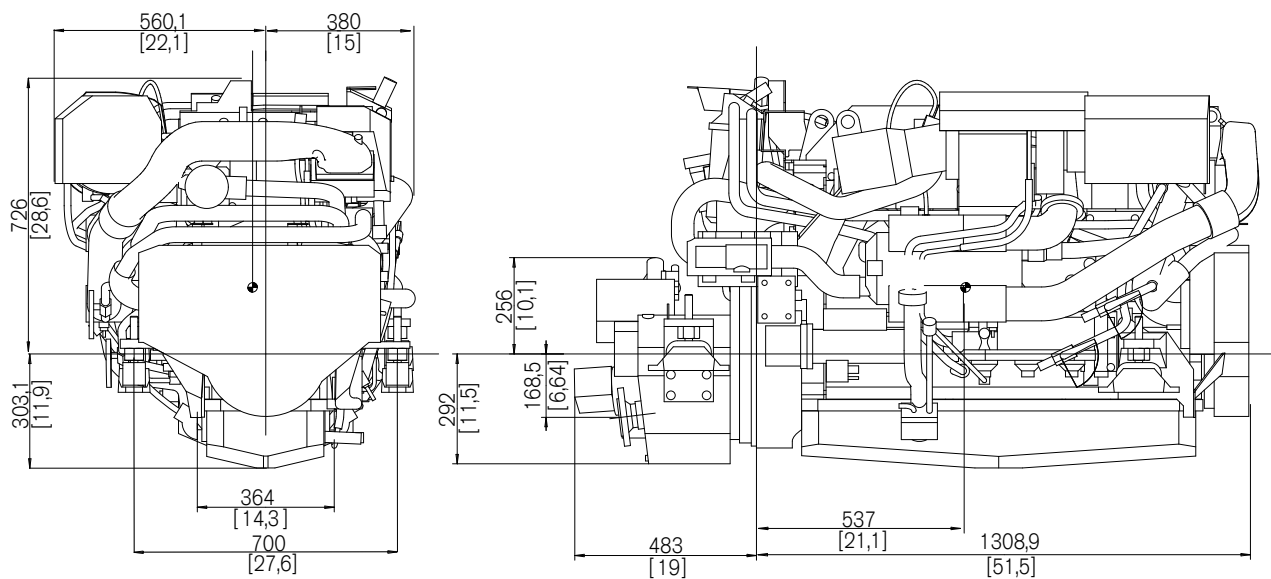
- ZF305-3A-E, ZF325IV-E, mit elektronischer Schaltung
- Low Speed, die Schleichfahrtfunktion von Volvo Penta, als Option

### Option

- Große Auswahl an optional erhältlichen Volvo Penta EVC Skipper-Assistenz-Funktionen

## Abmessungen D11-670 mit ZF305-3A-E

Nicht für Installationszwecke



## Weitere Informationen

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



IOS



Android

Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Finde-App für Ihr iPhone oder Android herunter

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.