

	<b>Wartungsprotokoll</b> <div style="text-align: right;"><b>VOLVO PENTA</b></div>
	D3-110i-D, D3-110i-E, D3-110i-F, D3-110i-G, D3-110i-H, D3-140i-E, D3-140i-F, D3-140i-G, D3-140i-H, D3-150i-D, D3-150i-E, D3-150i-F, D3-150i-G, D3-150i-H, D3-170i-D, D3-170i-E, D3-170i-F, D3-170i-G, D3-170i-H, D3-200i-D, D3-200i-E, D3-200i-F, D3-200i-G, D3-200i-H, D3-220i-D, D3-220i-E, D3-220i-F, D3-220i-G, D3-220i-H, HS25AE-A, HS45AE, HS45AE-C, HS63IVE-D, ZF45-1

<b>Boot</b>   <b>Kunde</b>       	
---	--

Motorstunden	Seriennummer Motor	Seriennummer Kraftübertragung	Fahrgestell-Identnummer
Antriebsstrang #1			
Antriebsstrang #2			
Antriebsstrang #3			
Antriebsstrang #4			

☐
Garantiereparaturen

☐
Aktions-Nr.:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Arbeitsstunden insgesamt

.....

Name

.....

Unterschrift

.....

Datum

.....

Stempel des Händlers

Erste Service-Inspektion (FSI)  
 S1, S2, S3 = Besonderer Intervallservice  
 A - F = Typ des Services (regelmäßiger Service)

C = Reinigung  
 R = Wechsel  
 A = Einstellung  
 L = Schmieren  
 I = Inspektion (enthält bei Bedarf auch Einstellung, Reinigung, Schmierung und Wechsel)

### Erste Service-Inspektion (FSI)

<b>Nach den ersten 50-100 Stunden <sup>(1)</sup></b>	
Getriebe, Öl und Filter	R
<b>Motor, starten und warmfahren</b>	
Motor und Motorsteuerung, ungewöhnliche Geräusche	I
Motor und Motorsteuerung, Öl-, Kraftstoff- und Wasserundichtigkeit	I

1) Oder 180 Tage nach Lieferdatum oder zum Ende der ersten Saison, je nachdem, was zuerst eintrifft.

### S1

<b>Alle 100-200 Stunden / mindestens alle 12 Monate <sup>(1)</sup></b>	
Motoröl und Ölfilter / Umgehungsfilter	R

1) Die Ölwechselabstände variieren abhängig von Ölqualität und Schwefelgehalt des Kraftstoffes. Filter bei jedem Ölwechsel auswechseln.

### S2

<b>Ölanalyse</b>	
Siehe Händler-Informationen SB 17-0-2	I

### S3

<b>Alle 1400 Stunden/mindestens alle 8 Jahre</b>	
Synchronriemen auswechseln	R

## A

Alle 200 Stunden /		Mindestens jeden (Monat)		
		12	24	48
Prüfung mit VODIA (Diagnosegerät) <sup>(1)</sup>	I	•		
Kühlfüllstandsstand und Frostschutzmischung	I	•		
Treibriemen, Riemenspanner und Leerlaufräder	I	•		
Batterie / Elektrolytstand	I	•		
Luftfilter	R		•	
Kraftstoff-Vorfilter, Filtereinsatz	R	•		
Kraftstoff-Feinfilter	R	•		
Seewasserfilter	C	•		
Seewasserpumpe, Impeller und O-Ring	I	•		
Getriebe, Öl und Filter	R	•		
Anode – Propeller / Propellerwelle. (Darf nicht gestrichen werden.)	R	•		
Propellerwellendichtung. (Keilnuten der Antriebswelle schmieren)	I	•		
Abgasschlauch	I	•		
Seewassereinlass	I	•		
Kurbelgehäuseentlüftungs-Filter	R	•		
<b>Motor, starten und warmfahren</b>				
Motor und Motorsteuerung, ungewöhnliche Geräusche	I	•		
Motor und Motorsteuerung, Öl-, Kraftstoff- und Wasserundichtigkeit	I	•		

1) Ausgabe von evtl. vorhandenen Störungs-codes und LVD

## B

Alle 400 Stunden /		Mindestens jeden (Monat)		
		12	24	48
Laufwerk, Seewasserpumpe	R		•	
Leitungen und Isolierungen prüfen <sup>(1)</sup>	I	•		
Motor und Getriebe, Schlauch- und Leitungsbefestigungen prüfen	I	•		
Motor und Getriebe, reinigen/lackieren	I	•		

1) Xact™

**C**

Alle 600 Stunden /		Mindestens jeden (Monat)		
		12	24	48
Abgasschlauch	R			•
Treibriemen	R			•
Turbokompressor	I		•	

## D

Alle 1200 Betriebsstunden /		Mindestens jeden (Monat)		
		12	24	48
Leitungen und Isolierungen prüfen <sup>(1)</sup>	R			•

1) Xact™

# E

Alle 8000 Stunden /		Mindestens jeden (Monat)		
		12	24	48
Kühlflüssigkeit VCS (gelb) <sup>(1)</sup>	R			•

1) Verschiedene Kühlflüssigkeitstypen dürfen niemals gemischt werden.

[illegible]

