

# D3-140, 170, 200, 220/DPS



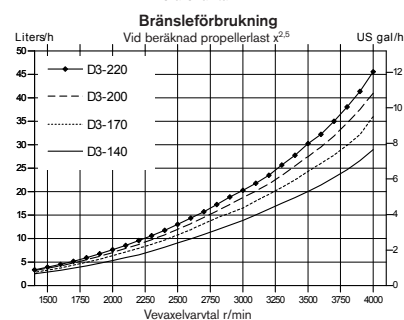
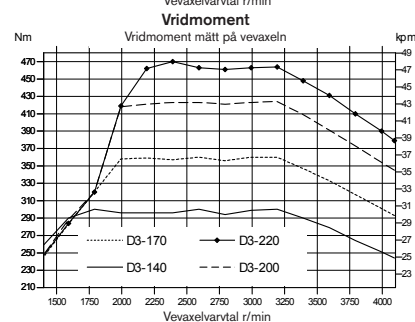
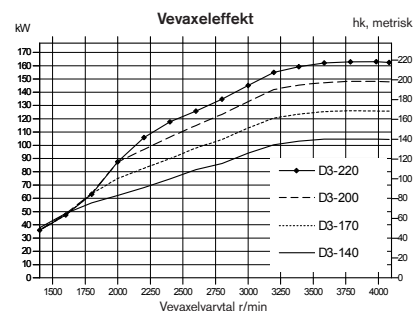
## Tekniska Data

Motorbeteckning	D3-140 A	D3-170 A	D3-200 A	D3-220 A
Propelleraxeleffekt, kW (hk)	98 (133)	119 (162)	140 (190)	154 (209)
Varvtal, r/min	4000	4000	4000	4000
Cylindervolym, l	2.4	2.4	2.4	2.4
Antal cylindrar	5	5	5	5
Cylinderdiameter/slaglängd, mm	81/93.2	81/93.2	81/93.2	81/93.2
Kompressionsförhållande	16.5:1	16.5:1	16.5:1	16.5:1
Volvo Penta Duoprop-drev	DPS	DPS	DPS	DPS
Utväxling	2.14:1	2.14:1	1.95:1	1.78:1
Vikt, torr, med DPS-drev exkl. prop., kg	363	363	363	363
Effektinställning	R5*	R5*	R5*	R5*
Emissionsuppfyllnad	IMO NOx (D3-200 & D3-220), EU RCD, US EPA Tier 3			

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C.

Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

\*R5. För fritidsbåtar och kan användas för högfarts, planande båtar i kommersiell sjöfart



**VOLVO  
PENTA**

# D3-140,170,200,220/DPS

## Teknisk beskrivning:

### Motor och block

- Cylinderblock och topplock av aluminium
- Cylinderblock med integrerad tvärgående förstärkning av blockets undersida
- 4-ventilsteknik med hydraulisk ventilspelsjustering
- Dubbla överliggande kamaxlar
- Oljekylida kolvar med två kompressionsringar och en oljeskraper
- Integrerade cylinderfoder i gjutjärn
- Utbytbara ventilsäten
- Sexlagrad vevaxel
- Transmissionsdrivning i framkant

### Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

### Smörjsystem

- Lätt utbytbar fullflödes oljefilter (insats-typ)
- Plattoljekylare

### Bränslesystem

- Common rail bränsleinsprutningssystem
- Piezoelektriska insprutare
- Konstant motoreffekt oavsett bränslets kvalitet eller temperatur (5–55°C)
- Finfilter med vattenavskiljare och larm för vatten i bränslet

### Insugnings- och avgassystem

- Utbytbar lufffilter
- Sluten vevhusventilation med oljeavskiljare och filter
- Avgaskrök av rostfritt stål
- Turbo med variabel geometri

### Kylsystem

- Termostatreglerad färskvattenkylling
- Rörvärmeväxlare med separat stor expansionstank
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig impellerpump
- Integrerat sjövattnentag i drevet
- Sjövattenfilter

### Elsystem

- 12V enpoligt elsystem
- 180A generator och integrerad temperaturkompenserad laddningsregulator
- Extra stoppknapp

### Instrument/reglage

- Elektronisk växling och gas
- Fullt utbud av instrument

### Drev

- Konkoppling
- Spiralskurva kuggjul
- Avgasutsläpp genom propellernav och kavitationsplatta

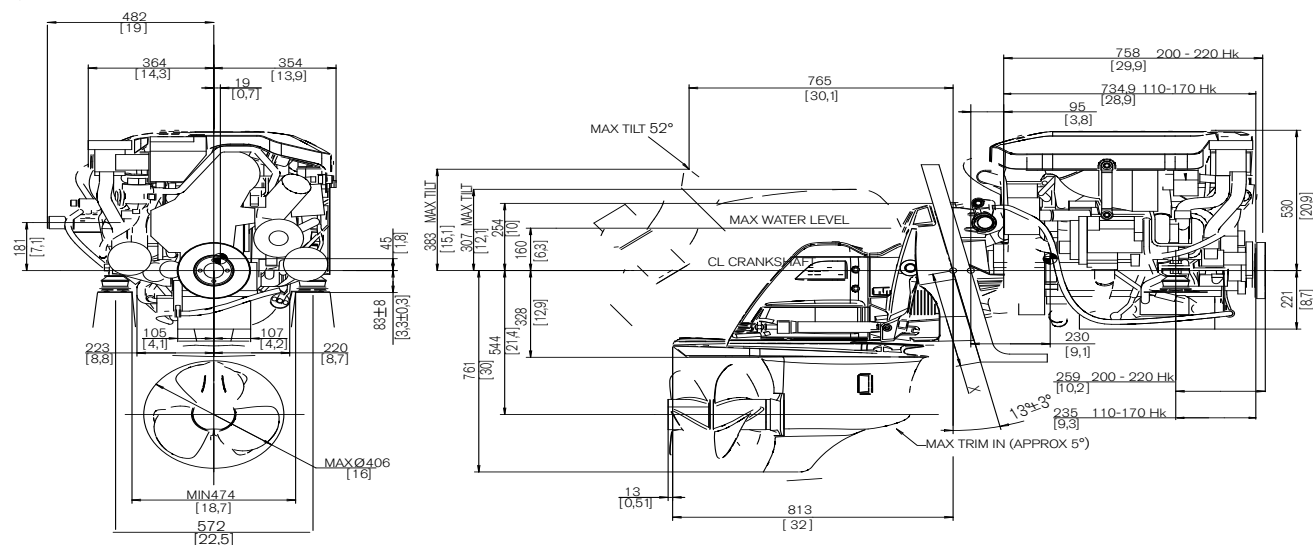
- Splineshylsa med brottanvisning för minimering av drevskador
- Drevet kan fällas upp 52°
- Drevet kan vridas 28° i vardera riktningen
- För att minska eventuella skador vid påkörning finns en kick-up-funktion inbyggd i hydraulcylindrarna, som gör att drevet kan slå upp
- Aktivt korrosionsskydd som tillbehör
- Lättåtkomlig anod placerad på baksidan av kavitationsplattan
- Elektronisk styrning som tillval – krävs för Sterndrive Joystick. Endast dubbelinstallation. Detta tillval kan inte eftermonteras.

### Power Trim

- Trimpump med hög kapacitet integrerad i skölden för att ge snabb drevtrimning och enkel installation
- Digitalt Power Trim-instrument med analog eller digital avläsning

## Måttuppgifter D3-140,170,200,220/DPS

Ej för installation



## Mer information

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



IOS



Android

Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.