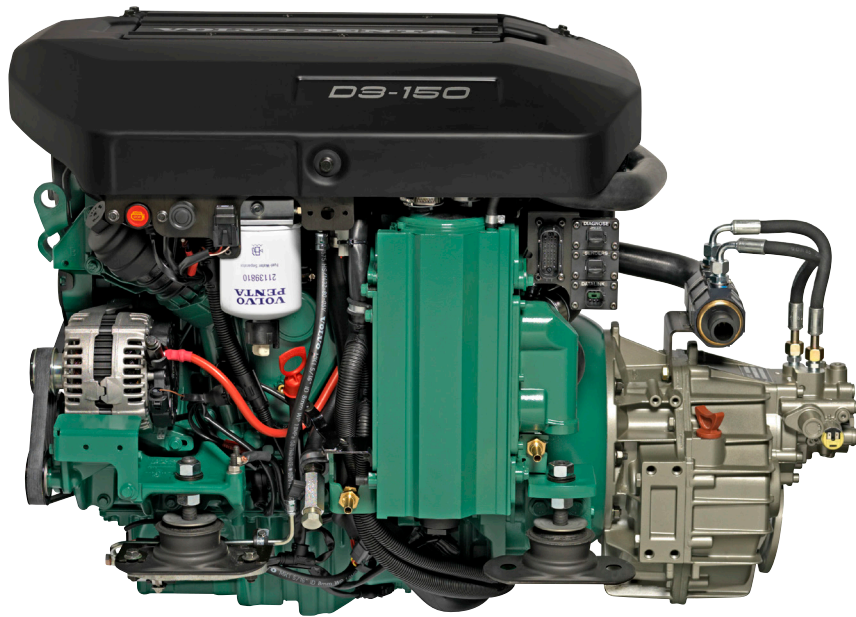


D3-110,150



Technische Daten

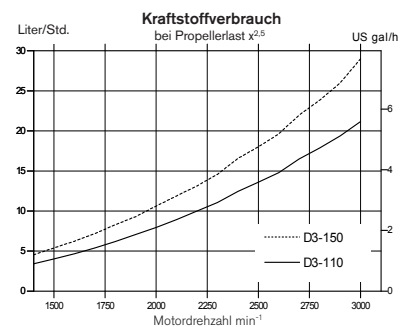
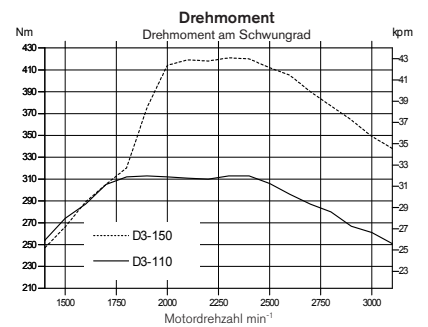
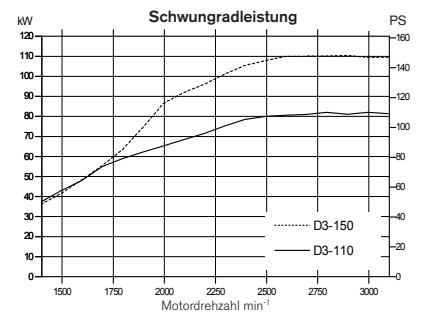
Motorbezeichnung	D3-110 I	D3-150 I
Schwungradleistung, kW (PS)	81 (110)	110 (150)
Propellerwellenleistung, kW (PS)	78 (107)	106 (144)
Nenn Drehzahl, min ⁻¹	3000	3000
Hubraum, l	2.4	2.4
Zylinderanzahl	5	5
Bohrung/Hub, mm	81/93.2	81/93.2
Verdichtungsverhältnis	16.5:1	16.5:1
Gewicht trocken mit HS25AE, kg	297	297
Gewicht trocken mit HS45AE, kg	301	301
Leistung	5*	5*

Abgaszertifizierungen EU RCD Stage II, US EPA Tier 3, BSO**

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

*R5. Für Freizeitboote und für gewerblich genutzte Hochgeschwindigkeitsgleitboote

** Alle Einzel- und Doppelanlagen erfüllen die BSO Norm.



D3-110,150

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock und -kopf aus Aluminium
- Motorblock mit integriertem Leiterraum
- 4-Ventiltechnik mit hydraulischen Ventilstößeln
- Zwei oberliegende Nockenwellen
- Spritzölgekühlte Kolben mit zwei Kompressionsringen und einem Ölabstreifring
- In den Alu-Block eingegossene Laufbuchsen aus Stahlguss
- Austauschbare Ventilsitze
- 6-fach gelagerte Kurbelwelle
- Räderkasten frontseitig

Motorlagerung

- Elastische Motorlager

Schmierölsystem

- Leicht austauschbarer Hauptstromölfilter
- Plattenölkühler

Kraftstoffsystem

- Common Rail Einspritzsystem
- Einspritzsystem mit Piezo-Injektoren
- Konstante Leistung unabhängig von der Qualität des Kraftstoffs und der Kraftstofftemperatur (5–55°)

- Feinfilter mit Wasserabscheider und Wasseralarm

Ansaug- und Abgassystem

- Austauschbarer Luftfilter
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölseparator und Filter
- Abgaskrümmen aus rostfreiem Stahl
- Turbolader mit variabler Geometrie

Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit großem, separatem Expansionsgefäß
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht zugängliche Impellerpumpe

Elektrische Anlage

- Einpolige 12-Volt-Anlage
- 180 A Drehstromgenerator, integrierter Laderegler mit Temperaturkompensation
- Elektrische Motorabstellung

Instrumente/Fernbedienung

- Elektronische Fernbedienung für Drehzahlverstellung und Schaltung
- Große Auswahl an Instrumenten optional lieferbar

- EVC Info Display / Bedientafel, akustischer Alarm, e-Key, der elektronische Schlüssel von Volvo Penta, für Einzel- und Doppelanlagen

Kraftübertragung:

HS25AE Hydraulisch geschaltet, achsversetzter 8° abgewinkelter Abtrieb.

- Untersetzung 2,48:1 oder 1,92:1 (RH/LH)

HS45AE Hydraulisch geschaltet, achsversetzter 8° abgewinkelter Abtrieb.

- Untersetzung 2,43:1 oder 2,03:1 (RH/LH)

HS63IVE Hydraulisch geschaltetes V-Getriebe.

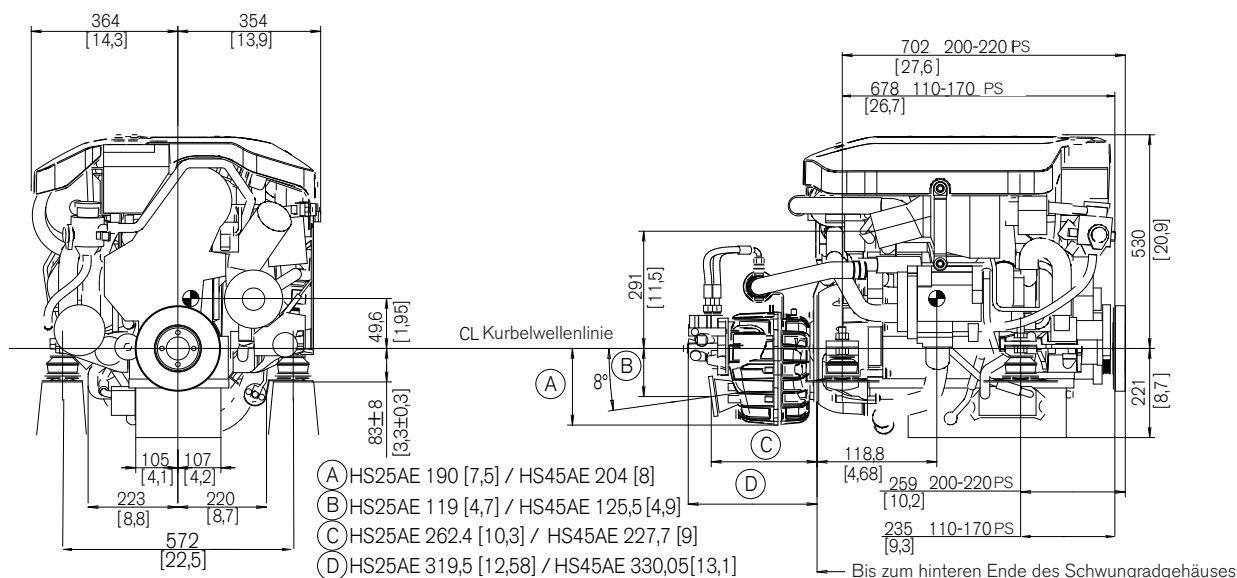
- Untersetzung 2,48:1 oder 1,99:1 (RH/LH).

Option

- U.S.C.G./MED- (SOLAS) Satz lieferbar
- Große Auswahl an optional erhältlichen Volvo Penta EVC Skipper-Assistenz-Funktionen

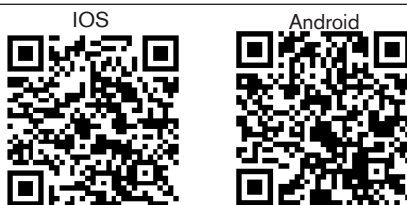
Abmessungen D3-110/HS25AE und D3-150/HS45AE

Nicht für Installationszwecke



Weitere Informationen

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter www.volvopenta.com



Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Finde-App für Ihr iPhone oder Android herunter

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.