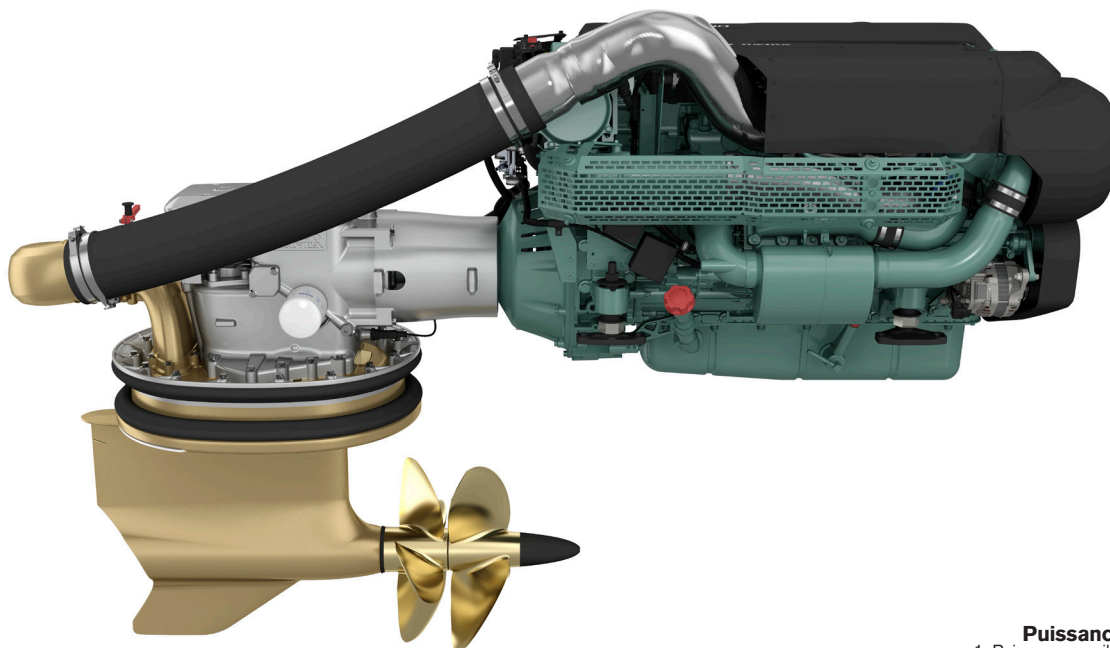


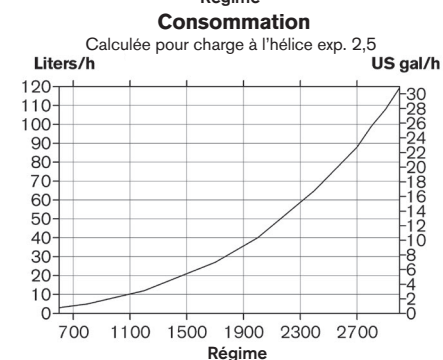
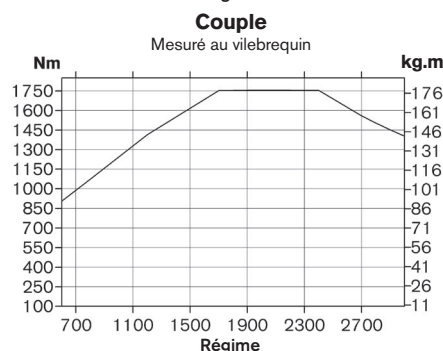
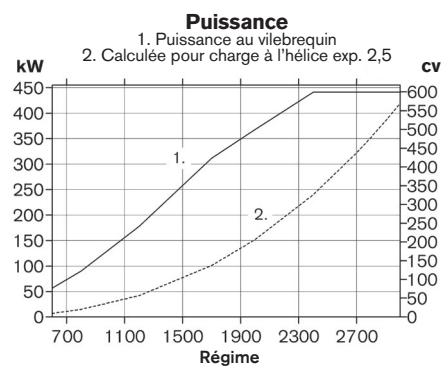
D8-IPS800

NOUVEAU!

Données générales

Désignation du système	D8-IPS800
Cylindrée, l	7.7
Nombre de cylindres	6, en ligne
Puissance au vilebrequin, kW (ch)	441 (600) @ 3000 tr/min
Puissance à l'hélice, kW (ch)	419 (570) @ 3000 tr/min
Aspiration	Turbocompresseur à double entrée et compresseur
Classe d'utilisation	R5
Poids à sec de l'ensemble, y compris les hélices, env. kg (lb)	1410 (3109)
Série d'hélices	NS4-NS5, N1-N7
Tension	24V
Conformité des émissions	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Application	Installations doubles ou triples dans des coques planantes
Plage de vitesse	20-40 noeuds

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

**VOLVO
PENTA**

D8-IPS800

Description technique:

Bloc cylindres et culasses

- Bloc cylindre en fonte
- Culasse monobloc
- Porte-paliers fixée au bloc
- Chemises humides, sièges et guides de soupapes amovibles
- Vilebrequin forgé à sept paliers, nitrocarboné
- Quatre soupapes par cylindre et arbre à cames en tête
- Culasse de type « cross-flow »
- Pistons coulés en alliage d'aluminium avec canalisation de refroidissement incorporée et trois segments par piston
- Transmission à l'arrière

Fixation

- Support moteur souple (option)

Lubrification

- Refroidisseur d'huile tubulaire à eau de mer
- Simple filtre à huile de type cartouche, facile à remplacer sans Déversement

Système d'alimentation

- Système d'injection à rampe commune
- Pompe d'alimentation entraînée par pignon
- Système contrôlé électroniquement (EMS - Engine Management System)
- Simple filtre fin à carburant, remplaçable, avec séparateur et alarme d'eau

Systèmes d'admission et d'échappement

- Turbocompresseur à entrée jumelle, placé au milieu du moteur, et suralimentation refroidie
- Filtre à air à cartouches remplaçables
- Coude d'échappement humide (option)
- Alarme pour fuite d'eau de mer

Système de refroidissement

- Échangeur de température tubulaire, refroidi par eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe à turbine d'eau de mer facilement accessible, à l'arrière du moteur

Système électrique

- Alternateur 12V/115A ou 24V/110A



Electronic Vessel Control (EVC)

- Electronique totalement intégrée aux moteurs avec les avantages uniques de l'EVC - par exemple Joystick docking, système de positionnement dynamique, Glass Cockpit etc.

Pied de transmission

- Double hélice contre-rotatives orientée vers l'avant
- Direction électronique, permettant des fonctions telles que les manœuvres par joystick
- Système d'échappement intégré
- Système de changement de marche hydraulique avec mode de fonctionnement basse vitesse en standard
- Capteur de présence d'eau dans l'huile
- Vidange d'huile sans sortie d'eau du bateau
- Totalité des composants immergés dans l'eau en nickel, bronze, aluminium et acier inoxydable
- Gamme complète d'hélices disponibles,
- Plusieurs longueurs d'arbre de transmission en option



Pour en savoir plus sur Volvo Penta IPS et les fonctions uniques qui peuvent être ajoutées au système IPS.

Plus d'informations

Pour de plus amples informations sur le moteur, les options, les fonctions EVC et autres, veuillez contacter votre concessionnaire Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com. Scanner le code QR pour localiser des concessionnaires Volvo Penta.



Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android

