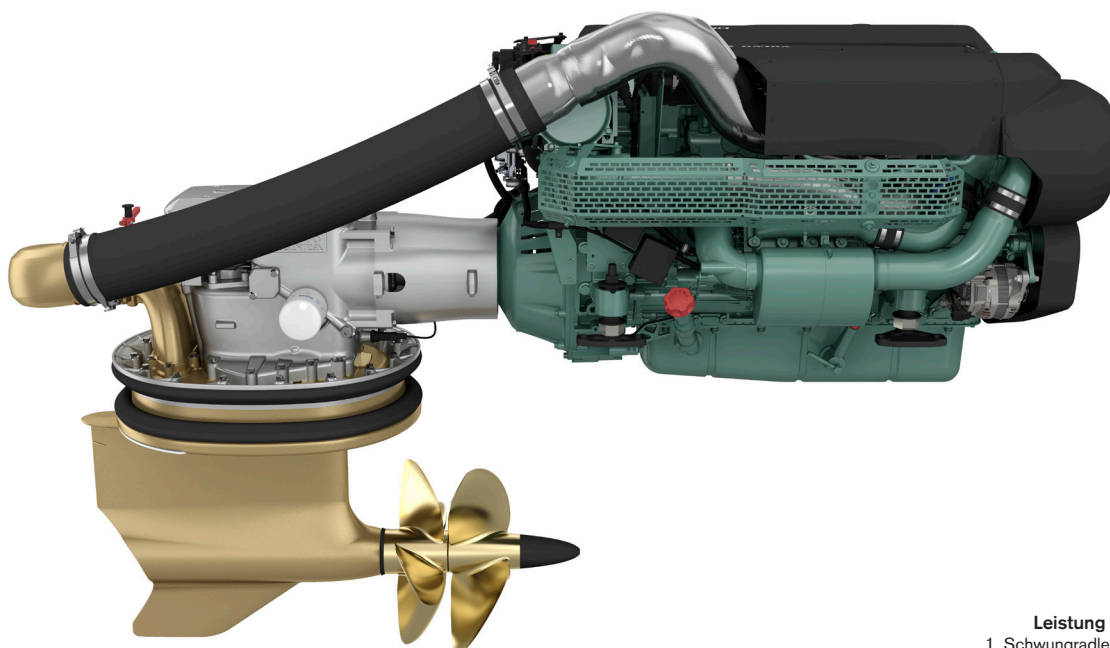


# D8-IPS800

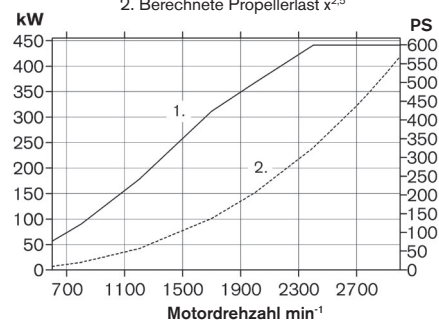
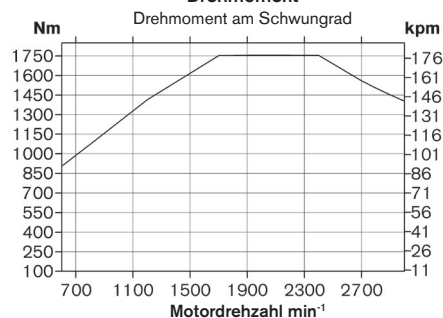
**NEU!**

## Allgemeine Daten

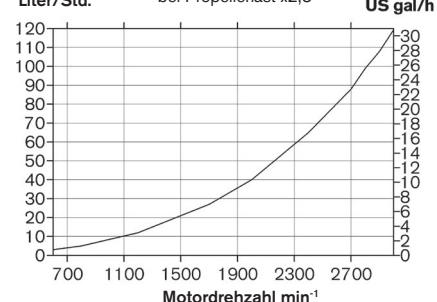
Modellbezeichnung	D8-IPS800
Hubraum, Liter	7.7
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zyl. Reihenmotor
Schwungradleistung, kW (PS)	441 (600) @ 3000 min <sup>-1</sup>
Propellerwellenleistung, kW (PS)	419 (570) @ 3000 min <sup>-1</sup>
Ansaugsystem	Turbolader mit 2 Einlässen und Kompressor
Leistung	5
Gesamtgewicht trocken, Motor/Antriebseinheit, ca. kg	1410
Propellerserie	NS4-NS5, N1-N7
Spannung	24V
Abgaszertifizierungen	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Anwendung	Nur für Gleitrümpfe als Doppel- oder Dreifachanlage
Geschwindigkeitsbereich	20 bis 40 Knoten

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

**Leistung**  
1. Schwungradleistung  
2. Berechnete Propellerlast x<sup>2,5</sup>

**Drehmoment**

**Kraftstoffverbrauch**  
bei Propellerlast x2,5

**VOLVO  
PENTA**

# D8-IPS800

## Technische Beschreibung:

### Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock aus Gusseisen
- Zylinderkopf aus einem Stück
- Leiterraum mit Block verschraubt
- Austauschbare trockene Zylinderlaufbuchsen und Ventilsitze
- Gesenkgeschmiedete 7-fach gelagerte Kurbelwelle, induktionsgehärtete Kurbelwellenlager
- 4 Ventile pro Zylinder und obenliegende Nockenwelle
- Querstromzylinderkopf
- Gegossene spritzölgekühlte Kolben aus Aluminiumlegierung mit 3 Kolbenringen
- Räderkasten auf der Rückseite

### Motorlagerung

- Elastische Motorlager (Option)

### Schmierölsystem

- Seewassergekühlter Röhrenölkühler
- Kassettenölfilter für sauberen, einfachen Filterwechsel

### Kraftstoffsystem

- Common Rail Einspritzsystem
- Kraftstoffpumpe von einem Stirnrad angetrieben

- Elektronisch gesteuertes zentrales Motorsteuerungssystem (EMS – Engine Management System)
- Kraftstoffeffizienter, Spin-on-Typ mit Wasserabscheider und Wasseralarm

### Ansaug- und Abgassystem

- Seitlich in der Mitte angeordneter Turbolader mit 2 Einlässen für jeweils 3 Zylinder
- Riemengetriebenen Kompressor
- Luftfilter mit austauschbaren Einsätzen
- Abgaskrümmer, nass
- Ladeluftkühlung
- Alarm für Seewasserverlust

### Kühlsystem

- Röhrenwärmetauscher, seewassergekühlt
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare, rückwärtig angeordnete Impellerpumpe

### Elektrische Anlage

- 24V mit extra 12V/115A oder 24V/110A Generator

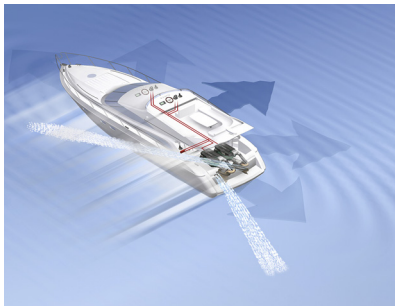
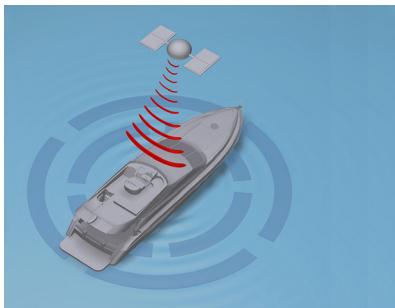


### EVC - die elektronische Plattform von Volvo Penta

- Steuert alle Funktionen des Motoren- und Antriebssystems, darüber hinaus optionalen Skipper Assistenz Funktionen wie Joystick-Anlegen, Dynamic Positioning System, Glass Cockpit usw.

### IPS Antrieb

- Nach vorn weisende gegenläufige Doppelpropeller
- Elektronische Lenkung erlaubt das Steuern und Manövrieren mit Joystick
- Integriertes Abgassystem
- Schleichfahrtfunktion (Low Speed) serienmäßig
- „Wasser im Kraftstoff“ Warnfunktion
- Ölwechsel der Antriebe von innen möglich
- Alle wesentlichen Unterwasser Bauteile aus Nibral (Nickel-Bronze -Aluminiumlegierung) oder Edelstahl
- Vollständiges Propellersortiment für Geschwindigkeiten von 20 bis 40 kn
- Gelenkwellen (jackshafts) in verschiedenen Längen erhältlich



Erfahren Sie mehr über Volvo Penta IPS und die einzigartigen EVC Skipper-Assistenz-Funktionen, mit denen das IPS-System erweitert werden kann.

Für weitere Informationen über Motoren, EVC Funktionen, optionales Zubehör usw. wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com). Der QR Code führt Sie direkt zur Händlersuchfunktion.



Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Such-App für Ihr iPhone oder Android Gerät herunter

