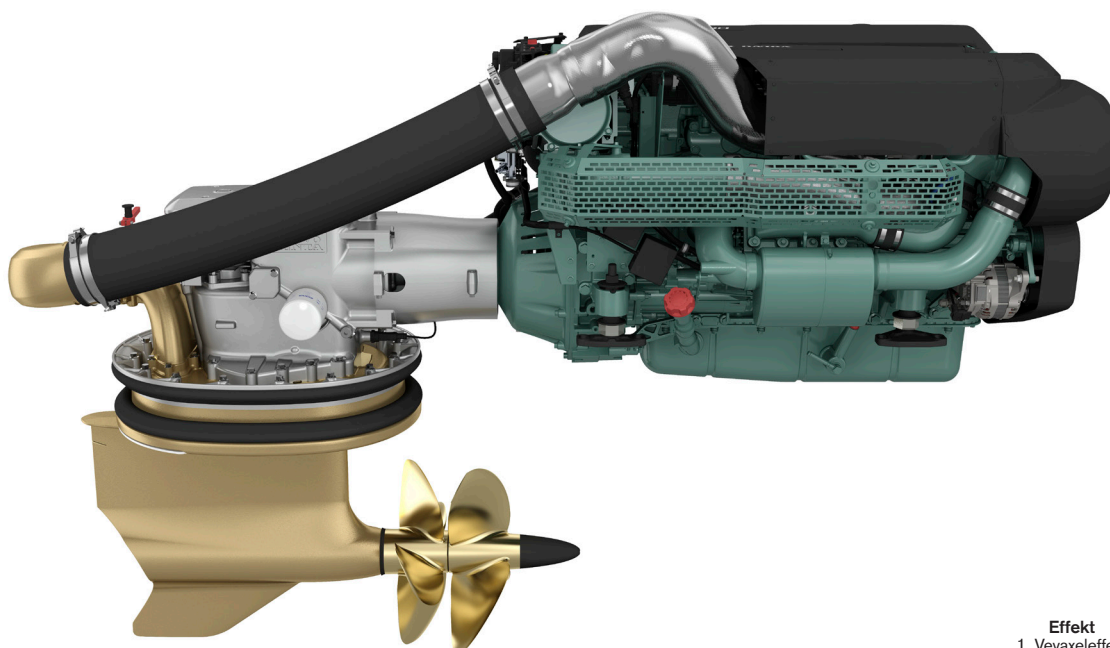


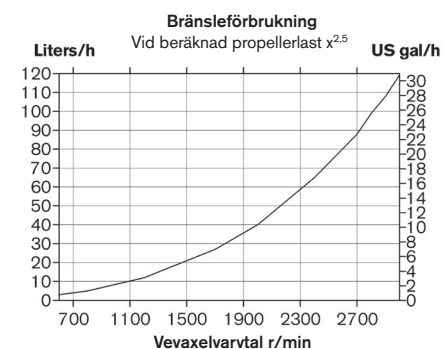
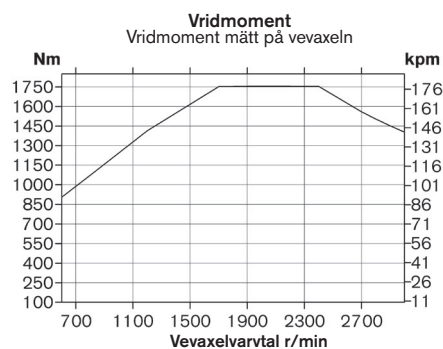
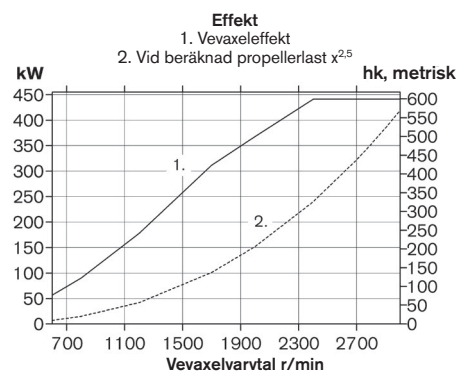
D8-IPS800

NY!


Allmänna Data

Systembeteckning	D8-IPS800
Motorns cylindervolym, l	7.7
Cylinderantal	rak 6
Vevaxe effekt, kW (hk)	441 (600) @ 3000 r/min
Propelleraxe effekt, kW (hk)	419 (570) @ 3000 r/min
Aspiration	Tvåportsturbo och kompressor
Rating	R5
Paketvikt, torr, inkl. prop., ca. kg	1410
Propellerserie	NS4-NS5, N1-N7
Spänning	24V
Emissionsupplynad	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Applikation	Dubbel- eller trippelinstallation i planande skrov
Hastighetsområde	20 till 40 knop

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.


**VOLVO
PENTA**

D8-IPS800

Teknisk beskrivning:

Motor och block

- Cylinderblock av gjutjärn
- Helt topplock i gjutjärn
- Cylinderblock med tvärgående förstärkning av blockets undersida
- Utbytbara torra cylindarfoder och ventiläten/-styrningar
- Hejarsmidd sjulagrad vevaxel med induktionshärdade lagerytor och hålkäl
- Fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel
- Cylinderlock av "cross-flow"-typ
- Gallerikylida gjutna kolvar i aluminiumlegering med tre kolringar
- Transmissionsdrivning i bakkant

Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

Smörjsystem

- Sjövattenkyld röroljekylare
- Oljefilter av typen insattsfilter, enkel att byta ut, utan spill

Bränslesystem

- Common rail bränsleinsprutningssystem
- Kamaxeldriven bränslepump och insprutningspunkt
- Mikroprocessorbaserad styrenhet (EMS – Engine Management System)
- Enkelt bränslefilter av typ spin-on, med vattenseparator och vattenalarm

Insugnings- och avgassystem

- Mittplacerad tvåportsturbo med laddluftkylare
- Remdriven kompressor
- Luftfilter med utbytbara insatser
- Våt avgaskrök (tillval)
- Förlust av sjövattnen-alarmer

Kylsystem

- Sjövattenkyld rövarväxlare
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig impellerpump baktill på motorn

Elsystem

- 24V med extra 12V/115A eller 24V/110A generator



Electronic Vessel Control (EVC)

- Integrerar motorn, elektronik och det unika utbudet av EVC-tillval, som till exempel Joystick Docking, Dynamic Positioning System (DPS), Glass Cockpit med mera.

Podtransmission

- Framåtriktade, dubbla motroterande propellrar
- Elektronisk styrning, som bland annat möjliggör joystickmanövrering
- Integrerat avgassystem
- Hydrauliskt växlingssystem med lågfartsfunktion som standard.
- Sensor för vatten i olja
- Oljebyte inifrån båten
- Nickel-aluminium-brons och rostfritt stål i alla undervatten-komponenter
- Komplet sortiment av propellrar tillgängligt, täcker båthastigheter från 20 till 40 knop
- Flera olika längder av kardanaxeln tillgängligt



Ta reda på mer om Volvo Penta IPS och de unika funktionerna som IPS-systemet kan utökas med.

Mer information

För mer information om Volvo Pentas motorer, EVC-tillval med mera, kontakta din Volvo Penta-återförsäljare eller besök www.volvopenta.com.



IOS



Android

Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android