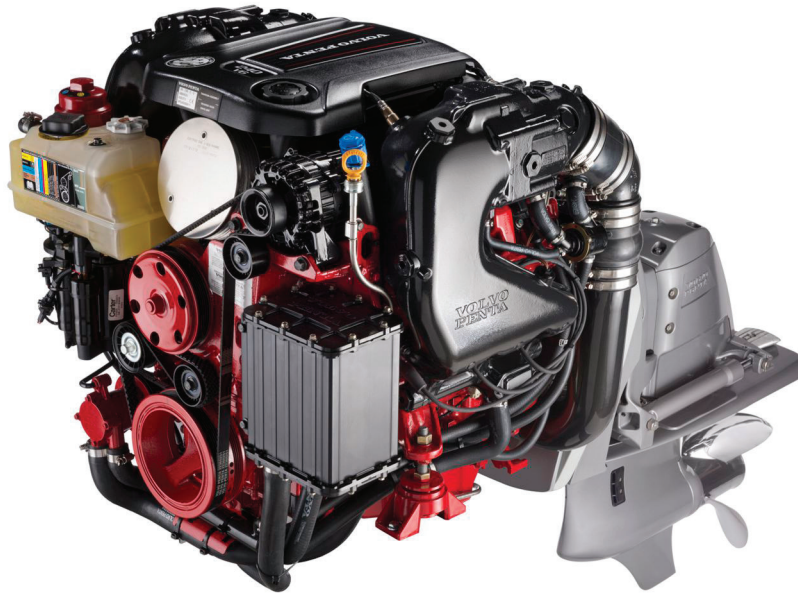


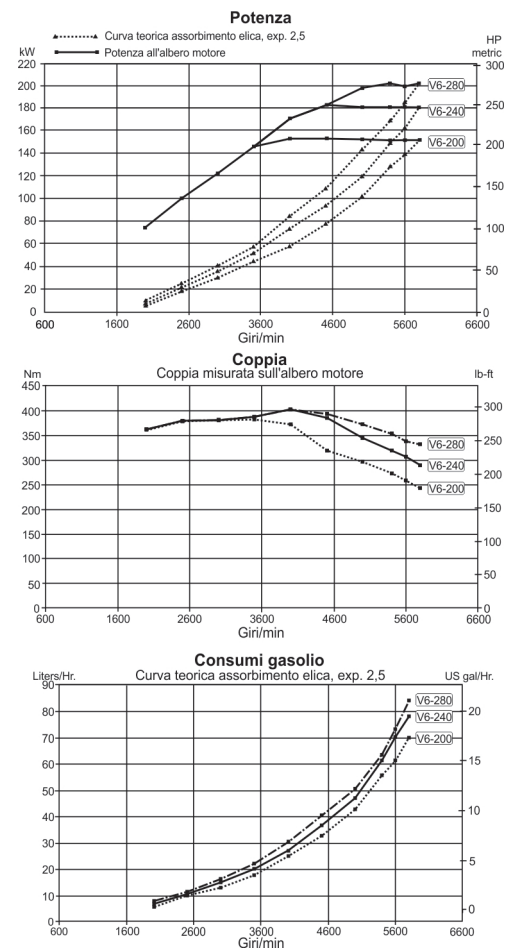
V6-200/240/280-C



Dati Tecnici

Designazione motore	V6-200-C	V6-240-C	V6-280-C
Potenza, kW (Hp)	149 (200)	179 (240)	209 (280)
Regimi di giri max, g/min	5800	5800	5800
Cilindrata, lit	4,3	4,3	4,3
Numero di cilindri	V6	V6	V6
Alesaggio/corsa, mm	99,6/92,0	99,6/92,0	99,6/92,0
Rapporto di compressione	11,00:1	11,00:1	11,00:1
Sistema di alimentazione	Iniezione diretta di benzina	Iniezione diretta di benzina	Iniezione diretta di benzina
Trasmissione Volvo Penta Aquamatic	SX	SX	SX
Riduzione	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1, 2,18:1	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1
Trasmissione Volvo Penta Duoprop	DPS	DPS, DPS OX	DPS, DPS OX
Riduzione	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Trasmissione Volvo Penta Forward Drive	¹⁾	FWD	FWD
Riduzione		1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Peso a secco (con trasmissione ed eliche, PS incluso), kg	410	410	410
Potenza	5 ²⁾	5 ²⁾	5 ²⁾
Il motore è a norme	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO ³⁾	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO ³⁾	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO ⁴⁾

1. Non disponibile
2. R5. Per applicazioni da diporto
3. Le installazioni doppie sono certificate BSO
4. Certificazione BSO solo per singole installazioni



Vedere nota accesso pagina 2.

**VOLVO
PENTA**

V6-200/240/280-C

Descrizione tecnica:

Motore e monoblocco

- Monoblocco in alluminio realizzato tramite fusione "deep skirt" con supporti di banco a 6 bulloni
- Variatore di fase idraulico sull'albero a camme; ottimizza la coppia a i bassi regimi e la potenza agli alti

Impianto di lubrificazione

- Impianto di lubrificazione pressurizzato, con radiatore dell'olio heavy-duty e filtro dell'olio remotato
- Filtro dell'olio in carta, per ridurre l'impatto ambientale della manutenzione motore
- Coppa dell'olio in alluminio pressofuso

Sistema di alimentazione

- Iniezione diretta della benzina in camera di combustione con commonrail senza tubazione di ritorno e pompa meccanica ad alta pressione
- L'iniezione diretta ad alta pressione favorisce un rapporto di compressione più elevato e quindi una combustione migliore
- Separatore dei vapori del combustibile con 2 pompe elettriche, regolatore di pressione e filtro benzina con separatore di acqua

Sistemi di aspirazione e scarico

- Collettore di scarico in alluminio più leggero
- Riser di scarico con altezza di 3 pollici (disponibile in opzione al gomito standard)
- Condotti di scarico con design ottimizzato per

aumentare le curve di coppia e potenza

- Collettore di scarico progettato in funzione del catalizzatore per ridurre la contropressione allo scarico

Impianto di raffreddamento

- Impianto di raffreddamento a circuito chiuso (liquido refrigerante) per il raffreddamento del motore e dello scambiatore dell'olio
- Nuovo liquido refrigerante Volvo VCS (giallo) a prestazioni avanzate, per un'eccellente resistenza alla corrosione e la massima protezione termica

Impianto di accensione

- Candele all'iridio con elettrodo laterale per una maggiore affidabilità e durata
- Sistema di accensione con bobine singole (una per cilindro)

Sistema di controllo elettronico del motore

- Electronic Control Module (4G ECM) per assicurare prestazioni ottimali in ogni condizione operativa, un rendimento migliore e ridotte emissioni allo scarico
- Il modulo 4G ECM permette di eseguire una diagnostica completa, grazie alla connessione con il cablaggio motore
- Sistema di controllo posttrattamento a circuito chiuso con sonde lambda pre e post-catalizzatore per gestire meglio l'iniezione e ridurre le emissioni

Impianto elettrico

- Impianto elettrico a 12 V protetto da corrosione
- Alternatore marino da 75 Amp con regolatore di tension
- Fusibile riarmabile a protezione del trim della trasmissione
- Fusibile a protezione delle pompe elettriche benzina e del l'impianto di iniezione

Trasmissione

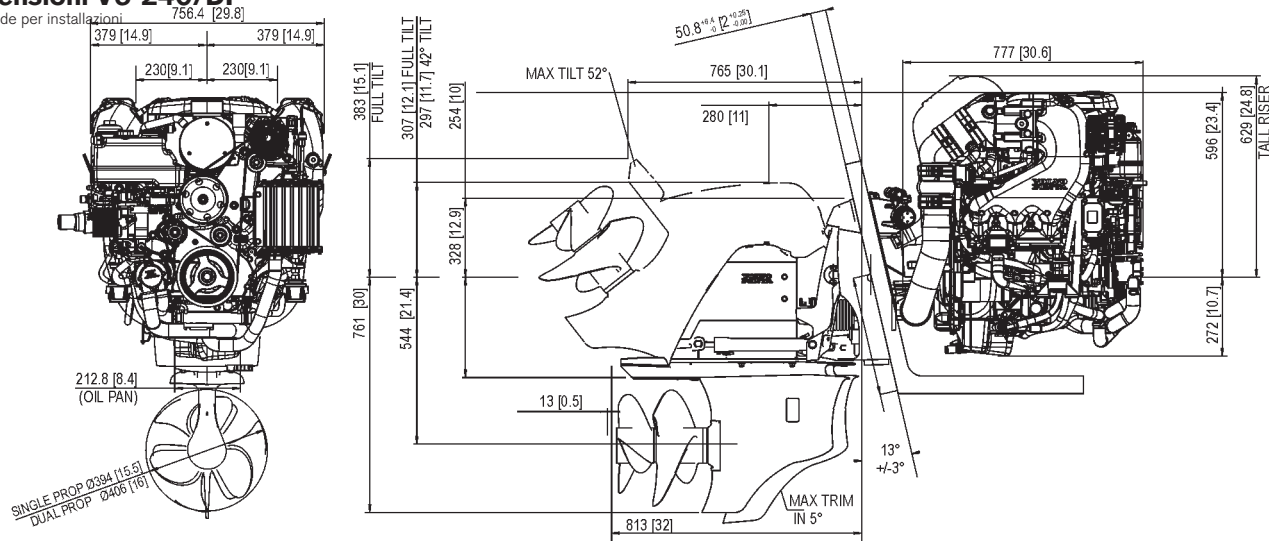
- Frizione conica per effettuare l'inversione di marcia in modo più confortevole
- Ingranaggi a denti conici accoppiati
- Scarico tramite il mozzo dell'elica e piastra anticavitazione
- Giunto di rottura fra gli alberi verticali
- Specifiche standard di tilt 52° (alternative 42° e 32° selezionabili al momento dell'ordine del motore)
- La trasmissione può essere orientata di 28° in entrambe le direzioni
- Funzione kick-up incorporata per ridurre possibili danni, in caso di urto contro un ostacolo sommerso
- Facile accesso per la sostituzione degli anodi di trasmissione e dello specchio di poppa

Power Trim

- Pompa del trim a portata elevata, integrata nella protezione dello specchio di poppa, per una facile installazione e per recuperare spazio nel vano motore

Dimensioni V6-240/DP

Non valide per installazioni



Maggiori informazioni

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com



IOS



Android

Scaricate l'App del Volvo Penta Dealer Locator per i vostri iPhone o Android

NOTA: Misurazioni del consumo di energia e di carburante a norma ISO 8665. Numero di ottano pari a 90 RON (87 AKI), temperatura aria a 25°C (77°F), umidità del 30% e pressione atmosferica a 100 kPa (14,5 PSI). Il funzionamento in condizioni diverse influisce sulla potenza erogata dal motore e sul consumo di carburante.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.
Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.