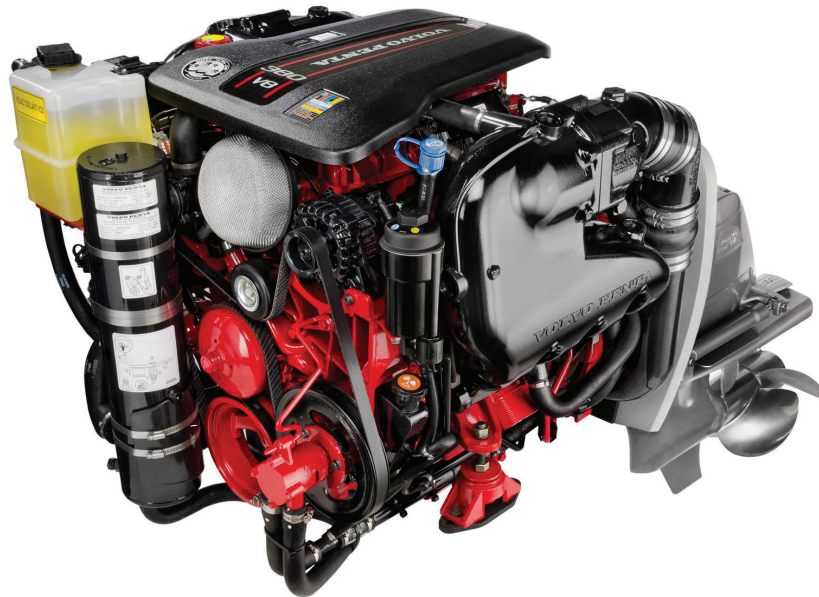


V8-380-C



Tekniska Data

Motorbeteckning	V8-380-C
Vevaxeffekt, kW (hk)	279 (380)
Varvtal, r/min	6000
Cylindervolym, l	6,0
Antal cylindrar	V8
Cylinderdiameter/slaglängd, mm	101.6/91.9
Kompressionsförhållande	9,67:1
Bränslesystem	Flerpunktsinsprutning
Volvo Penta Duoprop-drev	DPS
Utväxling	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Volvo Penta Forward Drive	FWD
Utväxling	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Vikt, torr, med DP, inkl. prop. & PS, kg	506
Rating	R5*
Motorn är certifierad för	US EPA, CARB, EU RCD

Vevaxeffekt enligt ISO 8665.

*R5. För fritidsbåtar

V8-380/DPS

Teknisk beskrivning:

- Det robusta motorblocket har sexbultade ramlageröverfall i pulvermetall för extra styrka
- Cylinderhuvuden av aluminium, fullflödestyp
- Högre kompression för bättre termisk effektivitet
- Hydraulisk kamaxelreglering för variabla ventiltider optimerar både dragkraft från tomgång och effekt på högvarv
- Flytande kolvbultar ger lägre ljud och ökad hållbarhet
- Kamaxel i stål och rullvipor minskar friktionen och ökar tillförlitligheten
- Avgasventiler i Inconel-legering ger ökad livslängd

Smörjsystem

- Trycksmörjning med motorkylare av heavy duty-typ och högt monterat oljefilter
- Oljefilter med papperselement minskar miljöpåverkan vid motorservice

Elektronisk motorstyrning

- Den elektroniska motorstyrenheten (4G ECM) säkerställer att prestanda optimeras kontinuerligt, samt att bränsleförbrukningen och avgasutsläppen minskar
- ECM stöder full diagnos via anslutning i motorkabelnsatsen
- Ständigt uppkopplade syresensorer före och efter katalysatorn stöder reglering av bräns-

lematningen och minskar utsläppen

Bränslesystem

- Bränslesystem med flerpunktsinsprutning
- Ångseparerande bränslepumpssystem med två elektriska pumpar, tryckregulator och vattenavskiljande bränslefilter

Insugnings- och avgassystem

- Lågvikts avgassystem i aluminium
- Avgaskanalerna optimerade för vridmoment och effekt
- Grenrören kyls av motorns kylvätska som del av den standardmonterade färskvattenkylningen
- Avgaskrökarnas konstruktion maximerar katalysatorns flöde vilket ger minskat mottryck
- Som tillbehör finns en 3 tums avgasrör. Den passar direkt på den standardmonterade avgaskrökens plats

Kylsystem

- Det slutna färskvattenkylda systemet skyddar motor, avgasgrenrör och motorns oljekylare
- Ny avancerad Volvo VCS (gul) kylvätska för överlägset korrosionsskydd och termiskt skydd

Elsystem

- 12 V korrosionsskyddat elsystem
- 75 A generator med inbyggd transistoriserad spänningsregulator

- Återställningsbar automatsäkring för trimsystemet
- Säkringsskydd för bränslepumpar och insprutningssystemet

Tillgängliga instrument

(tillbehör på vissa marknader)

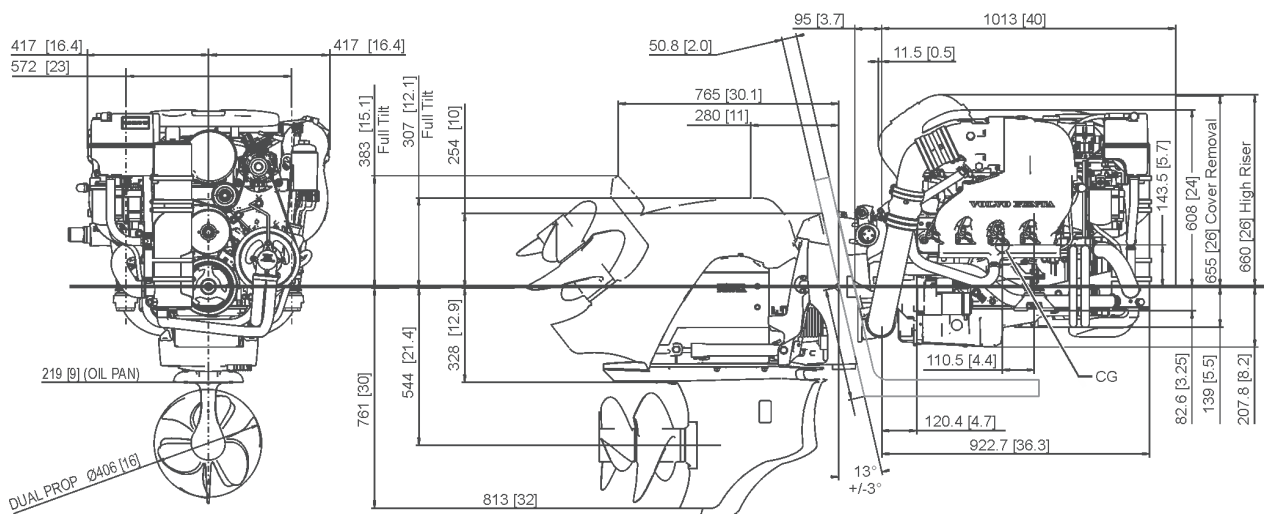
- Komplet instrumentpanel med: Varvräknare, temperaturmätare, oljetrycksmätare, voltmätare, startlås, två säkringar, strömställare för instrumentbelysning
- Kabelsats från motor till instrumentpanel
- Manöverströmställare för Power Trim
- Kabelsats från trimpump till strömställare för Power Trim och triminstrument

Drev

- Konkoppling för mjukare växling
- Mönstermatchade spiraldrev
- Avgasutsläpp genom propellernav och kavitationsplatta
- Brytkoppling mellan de vertikala axlarna
- Standardlutning 52° (42° och 32° finns som tillval på motororder)
- Drevet kan vridas 28° åt varje håll
- Inbyggd kick-up-funktion för att minska skador om drevet stöter i ett föremål under vattnet
- Lätt åtkomliga skyddsanoder på drev och sköld

Måttuppgifter V8-380/DP

Ej för installation



Mer information

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök www.volvopenta.com



IOS



Android

Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.