

V8-380-CE EVC



Caractéristiques techniques

Désignation du moteur	V8-380-CE
Puissance, kW (ch)	279 (380)
Régime moteur, tr/min	6000
Cylindrée, l	6,0
Nombre de cylindres	V8
Alésage/course, mm	101,6/91,9
Taux de compression	9,67:1
Système d'alimentation	Injection multi-ports
Transmission Volvo Penta Duoprop	DPS
Rapport	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Transmission Volvo Penta Forward Drive	FWD
Rapport	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Poids à sec avec DP, incl. hélice et direction assistée, kg	506
Classe d'utilisation	R5*
Le moteur répond aux normes	US EPA, CARB, EU RCD

Puissance selon ISO 8665

*R5. Pour les bateaux de plaisance

V8-380-CE EVC

Description technique :

Bloc cylindre et culasse

- Bloc-cylindres avec jupe profonde et six boulons par chapeaux de palier en métal fritté pour plus de solidité
- Culasse en aluminium haut débit
- Taux de compression plus élevé pour une meilleure efficacité thermique
- Synchronisateur de came hydraulique pour un réglage variable d'arbre à cames afin d'optimiser un couple final bas et une puissance finale élevée
- Axes de piston flottants pour réduire les bruits et augmenter la durabilité
- Arbre à cames et axes de culbuteurs à galet en acier pour réduire les frictions et augmenter la fiabilité
- Soupapes d'échappement Inconel pour une plus grande durée de vie

Lubrification

- Système de lubrification sous pression avec refroidisseur d'huile moteur à haut rendement et filtre à huile déporté
- Une cartouche de filtre à huile en papier qui réduit l'impact environnemental pour l'entretien du moteur

Commande moteur électronique

- Le module de commande électronique (4G ECM) assure des performances optimales et constantes, un meilleur rendement du com-

bustible et une réduction des émissions

- Le module 4G ECM permet des diagnostics complets par la connexion sur des faisceaux de câbles
- Un système à boucle fermée avec des capteurs d'oxygène après le catalyseur permettent de réguler l'arrivée de carburant et de réduire les émissions

Système d'alimentation

- Système d'injection Multi Port
- Système de pompe d'alimentation avec séparation des vapeurs et deux pompes électriques, régulateur de pression et filtre à carburant avec séparateur d'eau

Systèmes d'admission et d'échappement

- Système d'échappement léger en aluminium
- Passages d'échappement optimisés pour le couple et la puissance
- Collecteurs refroidis par le liquide de refroidissement du moteur faisant partie du système de refroidissement standard à eau douce
- Collecteur (coude) conçu pour une utilisation optimale du catalyseur afin de réduire la contrepression
- Un tube de montée de 76mm remplace directement le coude de hauteur standard

Système de refroidissement

- Système de refroidissement entièrement par eau douce (fermé) pour le moteur, les col-

lecteurs d'échappement et le refroidisseur d'huile moteur

- Nouveau liquide de refroidissement Volvo VCS (jaune) pour une meilleure protection contre la corrosion et la chaleur

Système électrique

- Système électrique de 12 V protégé contre la corrosion
- Alternateur de 75 A avec régulateur de tension transistorisé interne

Instruments/commandes

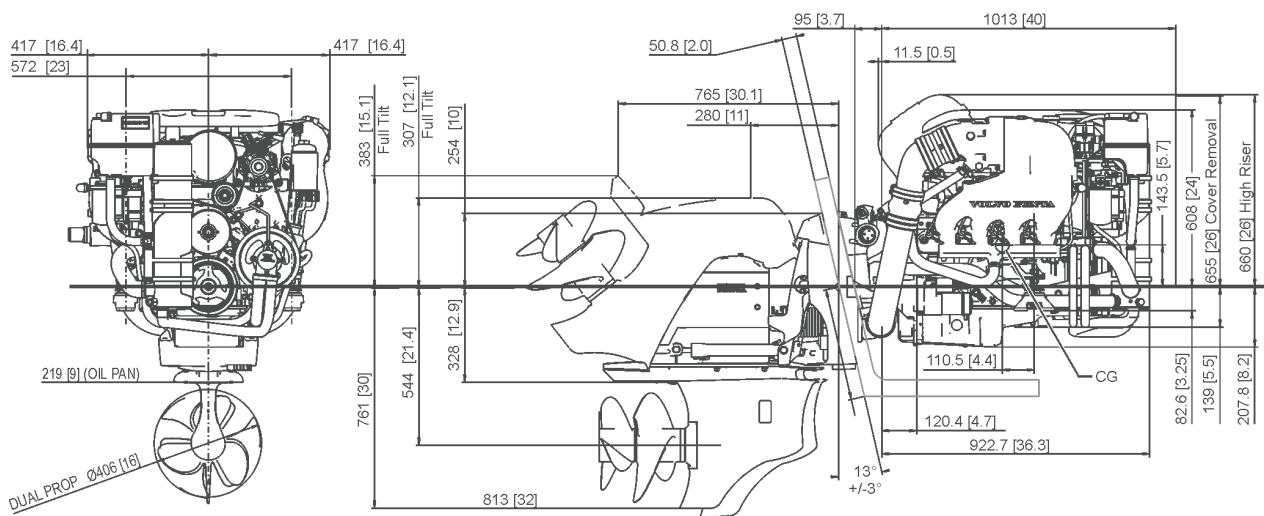
- Instrumentation complète avec commutateur à clé et alarme d'interverrouillage
- Instrumentation Digital Power Trim avec lecteur analogique ou numérique
- Tableaux de contrôle EVC pour installation simple ou double
- Commande électronique d'accélération et d'inversion de marche
- Connexions de type enfichable

Système de transmission

- Accouplement à cône pour des passages plus souples
- Engrenages coniques à denture hélicoïdale
- Échappement par le moyeu d'hélice et plaque de cavitation
- Relevage standard de 52° (42° et 32° disponibles en option lors de la commande du moteur)
- Accès facile aux anodes de la transmission et du tableau arrière

Dimensions V8-380/DPS

Hors installation



Plus d'informations

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com



IOS



Android

Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.