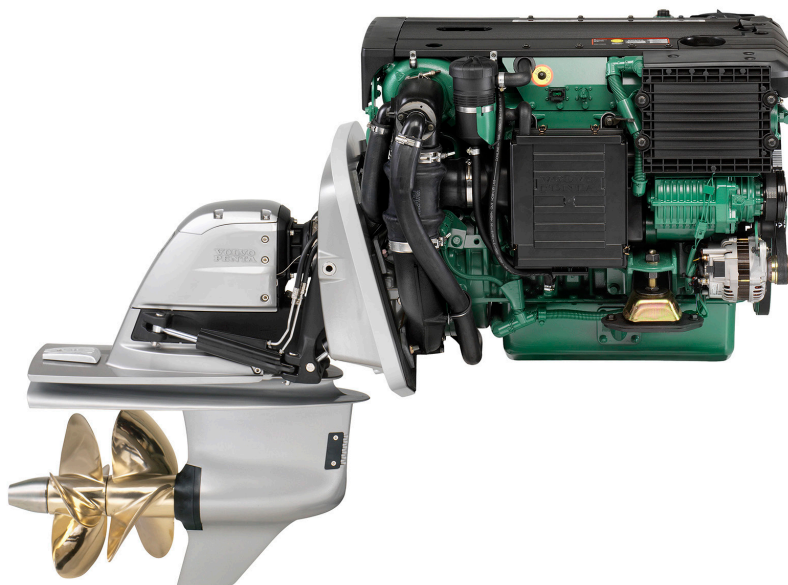


# D4-300/DP

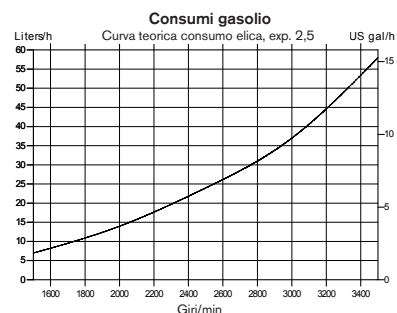
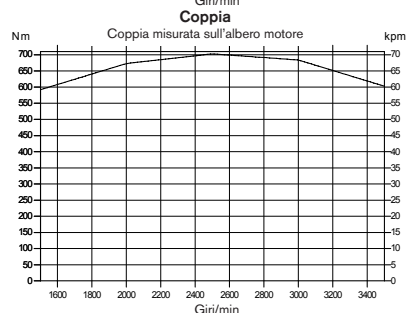
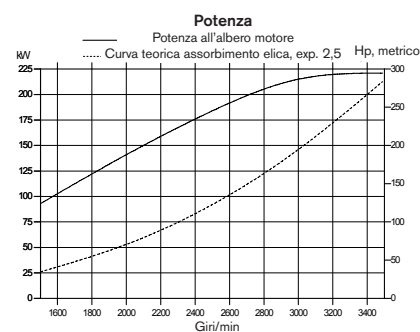


## Dati Tecnici

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Designazione motore  | D4-300 A                       |
| Potenza all'albero motore, kW (Hp)                           | 221 (300)                      |
| Potenza all'asse elica, kW (Hp)                              | 214 (291)                      |
| Regime di giri/min   | 3500                           |
| Cilindrata, lit  | 3.7                            |
| Numero dei cilindri  | 4                              |
| Alesaggio/corsa, mm  | 103/110                        |
| Rapporto di compressione                                     | 17.5:1                         |
| Volvo Penta Duoprop trasmissione                             | DPH                            |
| Riduzione  | 1.76:1                         |
| Peso a secco<br>(con trasmissione ed eliche, PS incluso), kg | 663                            |
| Potenza  | R5*                            |
| Conformità per le emissioni                                  | IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3 |

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

\*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali



**VOLVO  
PENTA**

# D4-300/DP

## Descrizione tecnica:

### Blocco motore

- Blocco cilindri e testata in ghisa
- Combinati telaio di rinforzo/alberi di bilanciamento
- Tecnologia quattro valvole per cilindro con punterie idrauliche
- Doppio albero a camme in testa
- Pistoni raffreddati ad olio, due fasce di compressione ed un anello raschia olio
- Camicie cilindri integrate
- Sedi valvole sostituibili
- Albero a gomiti con cinque cuscinetti di banco
- Distribuzione posteriore

### Sospensione del motore

- Sospensione elastica

### Sistema di lubrificazione

- Lubrificazione con filtro olio sostituibile, del tipo a pieno flusso e by-pass
- Scambiatore dell'olio a fascio tubiero raffreddato ad acqua di mare

### Sistema di alimentazione

- Sistema di iniezione common rail
- L'unità di controllo elabora i principali parametri rilevati dal motore per ottenere il miglior funzionamento
- Filtro fine con separatore d'acqua

### Impianto di aspirazione e di scarico

- Silenziatore su aspirazione e mandata del compressore volumetrico
- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
- Ventilazione del monoblocco collegata all'impianto di aspirazione
- Gomito o tranchetto di scarico
- Turbocompressore raffreddato ad acqua dolce
- Allarme perdita acqua di mare

### Sistema di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato termostaticamente
- Scambiatore di calore con grande serbatoio di espansione, separato
- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Filtro acqua di mare e girante facilmente accessibili

### Impianto elettrico

- Impianto elettrico bipolare a 12V
- Alternatore tipo marino 115A con diodi Zener per protezione del sistema da sovratensione e regolatore di carica integrato con sensore per impiego ottimale dell'alternatore
- Fusibile automatico di sovraccarico con pulsante di ripristino
- Dispositivo di arresto elettrico ausiliario

### Strumenti

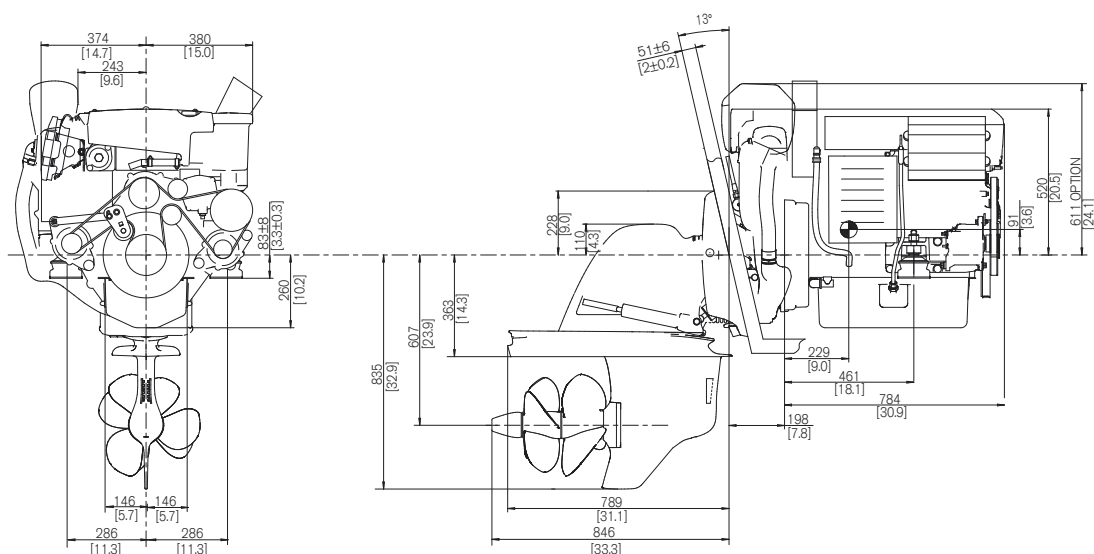
- Strumentazione completa/pacchetti display inclusa e-key, la chiave elettronica di Volvo Penta
- Strumento Power Trim con lettura analogica o digitale
- Comandi elettronici per acceleratore e invertitore
- Connessioni elettriche tipo plug-in

### Trasmissione

- Completa di piastra e corredo di installazione
- La trasmissione è sollevabile di 50° (regolabile)
- Anodi di zinco proteggono dalla corrosione
- Dispositivo idraulico di protezione che consente il sollevamento della trasmissione in caso di urti contro ostacoli sommersi
- La marcia della trasmissione è inserita con un attuatore elettronico
- Power Trim con pulsante di comando singolo su barche a doppia installazione
- Ingresso dell'acqua e sistema di scarico completamente integrati
- Eliche isolate per prevenire la corrosione
- Power steering idraulico
- Sterzo elettronico opzionale - indispensabile con Joystick. Soltanto in installazioni bimotori. Impossibile modificare o trasformare applicazioni già esistenti.

## Dimensioni D4-300/DP

Non valide per installazioni



## Maggiori informazioni

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



IOS



Android

Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.  
Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.