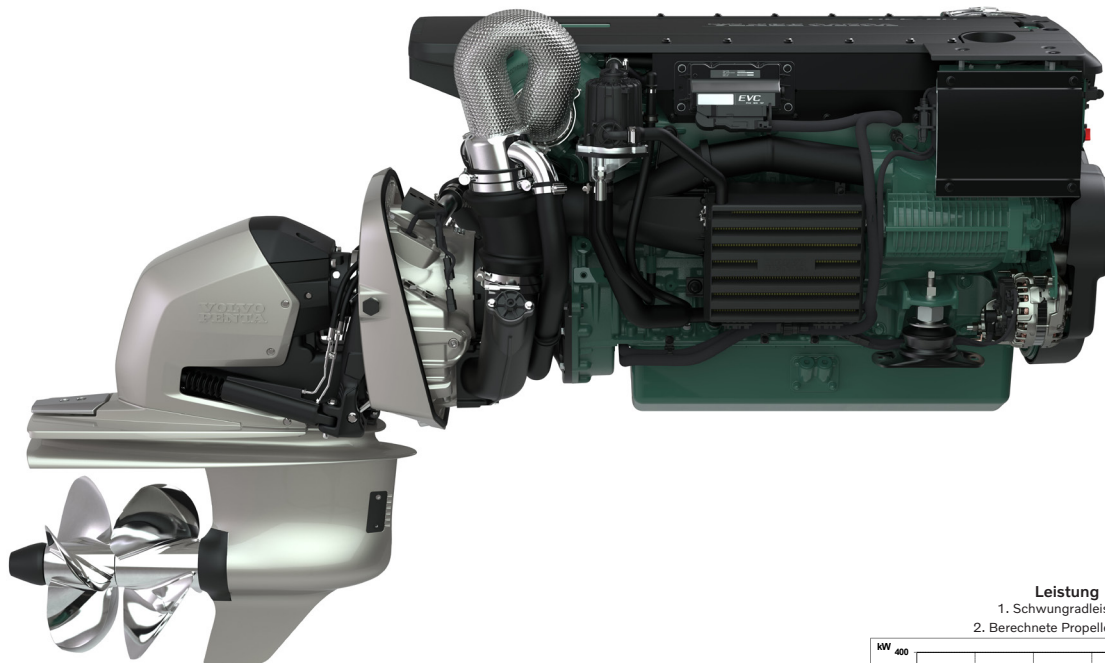


## VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

# D6-400/440/480 DPI

5.5 liter, 6-Zylinder Reihenmotor

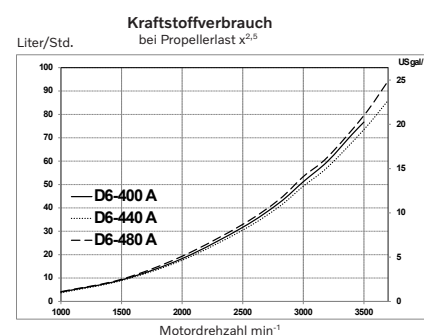
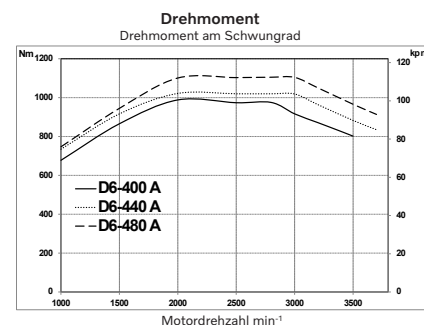
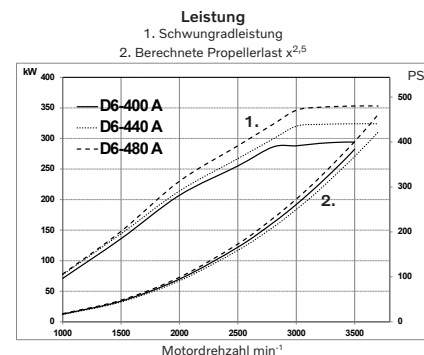


### Technische Daten

Produkt Kennzeichnung	D6-400 A	D6-440 A	D6-480 A
Schwungradleistung, kW (PS)	294 (400)	324 (440)	353 (480)
Propellerwellenleistung, kW (PS)	282 (384)	311 (423)	339 (461)
Nenndrehzahl, min <sup>-1</sup>	3500	3700	3700
Hubraum, Liter	5.50	5.50	5.50
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zyl. Reihenmotor	6-Zyl. Reihenmotor	6-Zyl. Reihenmotor
Ansaugsystem	Turbo, Ladeluftkühlung, Kompressor		
Leistung	R5*	R5*	R5*
Gewicht trocken mit DPI, kg	790	790	790
Propellerserie	H2 - H10	H2 - H10	H2 - H8
Untersetzung	1.69:1	1.69:1	1.59:1
Spannung	12V oder 24V	12V oder 24V	12V oder 24V
Abgaszertifizierungen	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3		
Geschwindigkeitsbereich, Knoten	25 - 50	25 - 50	31 - 50

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

\*R5. Für Freizeitboote und für gewerblich genutzte Hochgeschwindigkeitsgleitboote



# D6-400/440/480 DPI

5.5 liter, 6 Zylinder Reihenmotor

## Technische Beschreibung

### Motorblock und -kopf

- Zylinderblock und Zylinderkopf aus Gusseisen
- An den Motorblock angepasster Leiterraum
- 4-Ventil-Technologie mit hydraulischer Zurrvorrichtung
- Doppelt oberliegende Nockenwellen
- Ölgekühlte Kolben mit zwei Kompressionsringen und einem Ölabstreifring
- Integrierte Zylinderlaufbuchsen
- Siebenfach gelagerte Kurbelwelle
- Nockenwellen-Heck-Motorsteuerung

### Motorlagerung

- Flexibler Motoreinbau

### Schmieranlage

- Austauschbare separate Haupt- und Nebensstrom-Ölfilter
- Seewassergekühlter rohrförmiger Ölkühler
- Ölstands- und Öltemperaturgeber
- Kurbelgehäuse-Ölabscheider, wartungsfrei

### Kraftstoffanlage

- Common Rail-Einspritzsystem, 2000 bar
- Elektronisch gesteuerte Zentralverarbeitung (Engine Management System, EMS)
- Kraftstoffdruckgeber zur Anzeige verstopfter Kraftstofffilter
- Einfacher Kraftstofffeinfilter (Schleudertyp), mit Wasserabscheider und Alarm für Wasser im Kraftstofffilter

### Lufteinlass- und -auslasssystem

- Riemengetriebener Luftpressor mit Schalldämpfer
- Luftfilter mit austauschbarem Einsatz
- Kurbelwellengase, zum Lufteinlass entlüftet
- Auspuffkrümmer oder Auspuffsteigrohr
- Abgasturbolader, frischwassergekühlt
- Alarm für Seewasserverlust

### Kühlanlage

- Thermostatregulierte Frischwasserkühlung
- Seewassergekühlter Röhrenwärmetauscher
- Kühlanlage vorbereitet für Heißwasserauslass
- Seewasser-Impellerpumpe
- Am Motor angebautes Seewassersieb

### Elektrische Anlage

- Bootsgenerator (12 V/150 A oder 24 V/80 A) vorbereitet für Pulse Width Modulation (PWM)
- Automatiksicherungen für Motor, Getriebe und EVC
- Zusatzstoppschalter vor dem Motor
- Motor erhältlich mit 12 V und mit 24 V
- Stromanschlüsse und Sicherungen nebeneinander in einem Anschlusskasten auf dem Motor untergebracht

### Electronic Vessel Control (EVC)

- Vollständige Integration von Motoren, Elektronik und EVC-Merkmalen im Glass Cockpit
- Steer-by-wire
- Elektronische Schaltung und Drehzahlregelung als Standard

- Lowspeed als Standard
- Bei Dreifachanlagen optionaler Joystick
- Autopilot mit Joystick Driving als Option
- Dynamic Positioning System als Option bei Dreifachanlagen
- Unterstützung der Easy-Connect-App
- Wartungsassistent mit Servicealarm

### Antrieb

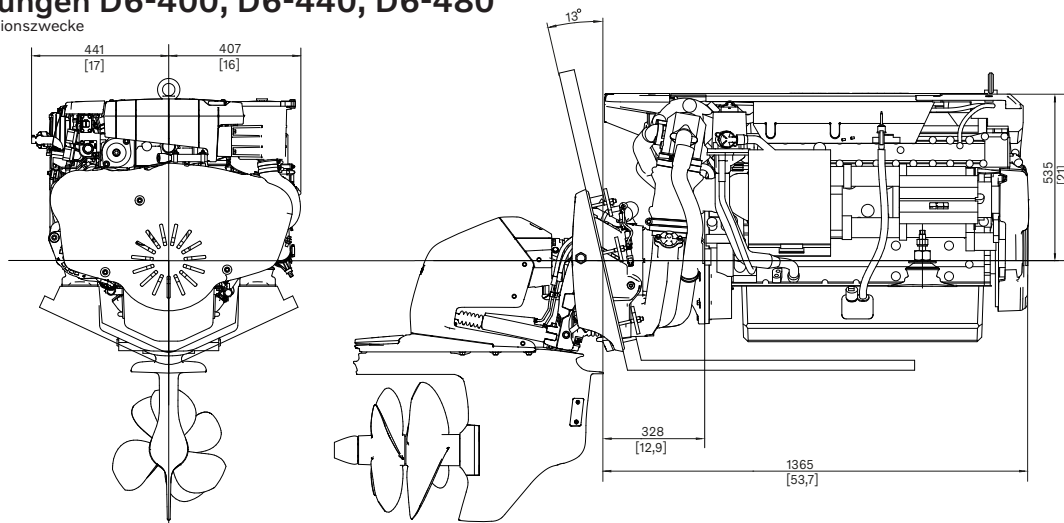
- Komplett mit Trägerplatte und Einbauteilen
- Max. Antriebschwenkwinkel 45° (einstellbar)
- Aluminiumschutzanoden gegen Korrosion
- Eingebaute Kick-up-Funktion zur Verringerung von Antriebschäden bei Grundberührung
- PowerTrim mit Ein-Taster-Bedienung bei Dreifachanlagen
- Voll integrierte Wassereinlass- und Abgasanlagen
- Hydraulische Schaltung mit Niederdrehzahl-Modus als Standard
- Geber „Wasser im Kraftstoff“
- Motorölstandsgeber
- Kompatibel zu 12 V und zu 24 V
- Propeller der H-Serie, zum Schutz vor Korrosion isoliert; Leinenschneider als Standard
- Geber für Wasser im Balg
- Hydraulikanlage für Steuerung und Trimm, bei Lieferung ölfüllt
- Ölfilter für längere Wartungsabstände

### Option

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

## Abmessungen D6-400, D6-440, D6-480

Nicht für Installationszwecke



Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehör sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)