

VOLVO PENTA DIESEL INTRABORDAS

D13-800/900/1000

12.8 litros, 6 cilindros en línea

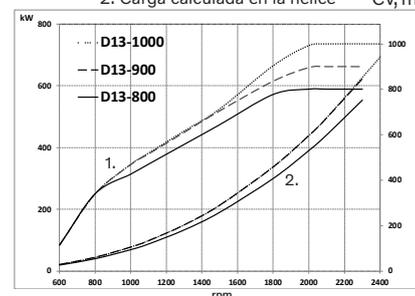


Datos técnicos

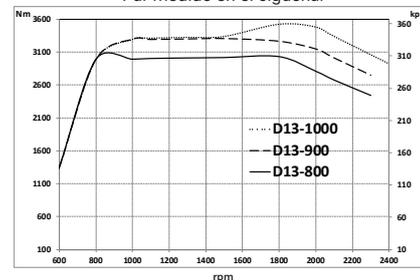
Modelo	D13-800	D13-900	D13-1000
Número de cilindros y configuración	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Método de operación	Motor marino diesel de 4 tiempos, inyección directa, turboalimentado y con postenfriador		
Diámetro/Carrera, mm	131/158	131/158	131/158
Cilindrada, l	12.78	12.78	12.78
Relación de compresión	17:1:1	17:1:1	17:1:1
Peso en seco bobtail, kg	1625	1630	1635
Potencia al cigüeñal, kW (CV)	588 (800) @2300 rpm	662 (900) @2300 rpm	735 (1000) @2400 rpm
Par máx., Nm	3029 @1800 rpm	3304 @1500 rpm	3528 @1800 rpm
Límites de emisiones	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3, China 2		
Potencia	R4	R5	R5
Gasóleos que cumplan las normas	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204		
Dimensión del volante / SAE	14"/SAE1	14"/SAE1	14"/SAE1

Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.

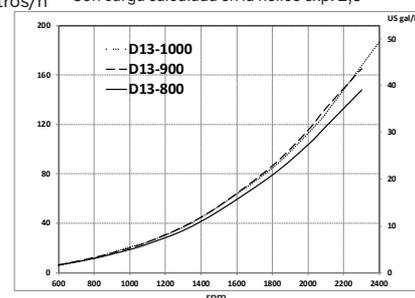
Potencia
1. Potencia en el cigüeñal
2. Carga calculada en la hélice CV, métrico



Par
Par medido en el cigüeñal



Consumo de combustible
Litros/h Con carga calculada en la hélice exp. 2,5



D13-800/900/1000

12.8 litros, 6 cilindros en línea

Descripción técnica

Motor y bloque

- Bloque y culata de fundición de hierro fundido
- Culata de una sola pieza
- Refuerzos escalonados del bloque
- Camisas húmedas y asientos/guías de válvula intercambiables
- Cigüeñal forjado de siete apoyos, con superficies de apoyo y muñequillas templadas por inducción
- Tecnología de cuatro válvulas/cilindro con los inyectores-bomba colocados en el centro y árbol de levas en cabeza
- "Flujo cruzado"
- Distribución posterior

Suspensión del motor

- Suspensión elástica

Sistema de lubricación

- Enfriador de aceite integrado en el bloque
- Doble filtro de aceite de paso total tipo "spin-on" y filtro by-pass

Sistema de combustible

- Inyectores-bomba electrónicos
- Bomba de alimentación accionada por engranajes

- Unidad microprocesadora de gobierno (EMS – Engine Management System)
- Filtro combustible simple tipo "spin-on"

Sistema de admisión y escape

- Turbocompresor de doble etapa con postenfriador refrigerado por agua dulce
- Filtro de aire con cartuchos sustituibles
- Codo de escape húmedo (opción)
- Alarma, de agua salada

Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor de placas por agua salada
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Bomba de agua fácilmente accesible situada en el extremo posterior de la campana del volante

Sistema eléctrico

- 24V/110A standard, y más otro alternador opcional de 12V/115A



Control electrónico de la embarcación (EVC)

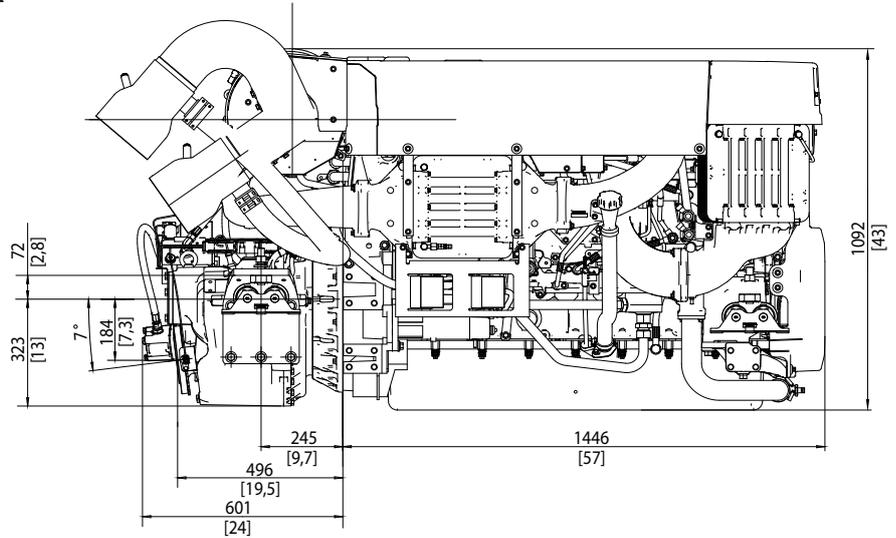
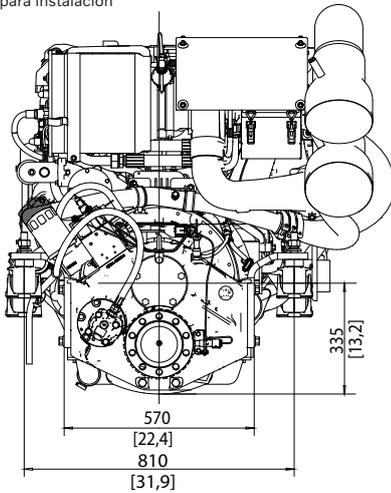
- Plena integración de los motores, los sistemas electrónicos y las exclusivas características de EVC, como el atraque con joystick (disponible para instalaciones con dos motores), el sistema Glass Cockpit, etc

Caja de cambios

- ZF500-1A-E y ZF500-11V-E, con opción de baja velocidad (Low Speed), de accionamiento electrónico
- ZF-400A, con Dispositivo de baja velocidad (Low Speed) como equipo de serie, de accionamiento electrónico
- Se dispone de kits de conexión para disco doble

Dimensiones D13-1000 con ZF400A

No para instalación



No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso. Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página www.volvopenta.com



AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com