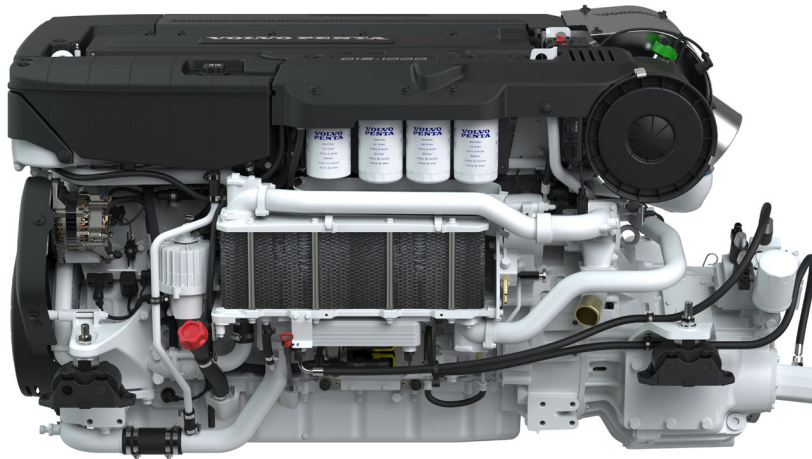


## VOLVO PENTA DIESEL

# D13-800/900/1000

12.8 liter, 6-Zylinder Reihenmotor

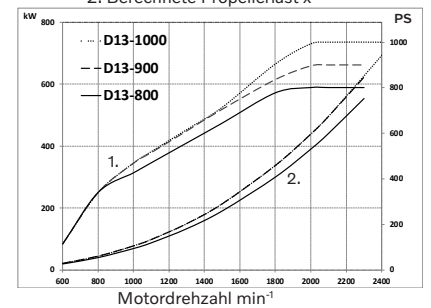


### Technische Daten

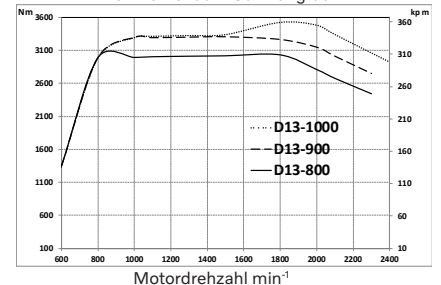
Motorbezeichnung	D13-800	D13-900	D13-1000
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zylinder Reihenmotor	6-Zylinder Reihenmotor	6-Zylinder Reihenmotor
Arbeitsweise	4-Takt-Schiffsdieselmotor mit Direkt-einspritzung, Turboaufladung und Ladeluftkühlung		
Bohrung/Hub, mm	131/158	131/158	131/158
Hubraum, l	12.78	12.78	12.78
Verdichtung	17:1:1	17:1:1	17:1:1
Gewicht bobtail, trocken, kg	1625	1630	1635
Schwungradleistung, kW (PS) @ 2400 min <sup>-1</sup>	588 (800) @2300 min <sup>-1</sup>	662 (900) @2300 min <sup>-1</sup>	735 (1000) @2400 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment, Nm	3029 @1800 min <sup>-1</sup>	3304 @1500 min <sup>-1</sup>	3528 @1800 min <sup>-1</sup>
Abgaszertifizierungen	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3, China 2		
Leistung	4	5	5
Kraftstoff-Qualität gem.	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 oder JIS KK 2204		
Schwungradgehäuse/SAE Größe	14"/SAE1	14"/SAE1	14"/SAE1

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

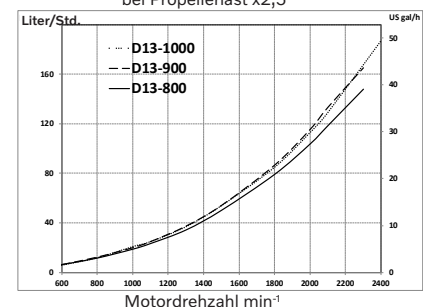
Leistung  
1. Schwungradleistung  
2. Berechnete Propellerlast x<sup>2,5</sup>



Drehmoment  
Drehmoment am Schwungrad



Kraftstoffverbrauch  
bei Propellerlast x2,5



# D13-800/900/1000

12.8 liter, 6-Zylinder Reihenmotor

## Technische Beschreibung

### Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock aus Gusseisen
- Zylinderkopf aus einem Stück
- Leiterrahmen mit Block verschraubt
- Austauschbare nasse Zylinderlaufbuchsen und Ventilsitze
- Gesenkgeschmiedete 7-fach gelagerte Kurbelwelle, induktionsgehärtete Kurbelwellenlager
- 4 Ventile pro Zylinder, obenliegende Nockenwelle und zentral angeordnete Einspritzelemente
- Querstromzylinderkopf
- Räderkasten auf der Rückseite

### Motorlagerung

- Elastische Motorlager

### Schmierölsystem

- Ölkühler im Zylinderblock integriert
- Doppelte Hauptstromölfilter und 1 Nebenstromölfilter

### Kraftstoffsystem

- Hochdruckeinspritzsystem mit Pumpe-Düse Einheiten
- Kraftstoffpumpe von einem Stirnrad angetrieben
- Elektronisch gesteuertes zentrales Motorsteuerungssystem (EMS – Engine Management System)
- Kraftstofffeinfilter, Spin-on-Typ

### Ansaug- und Abgassystem

- Zweistufiges Turbolader- und Ladeluftkühlungssystem
- Luftfilter mit austauschbaren Einsätzen
- Abgaskrümmmer, nass
- Alarm für Seewasserverlust

### Kühlsystem

- Seewassergekühlter Plattenwärmetauscher
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare Seewasserpumpe an der Rückseite des Schwungradgehäuses

### Elektrische Anlage

- 24V/110A mit Zusatzgenerator 12V/115A



### EVC - die elektronische Plattform von Volvo Penta

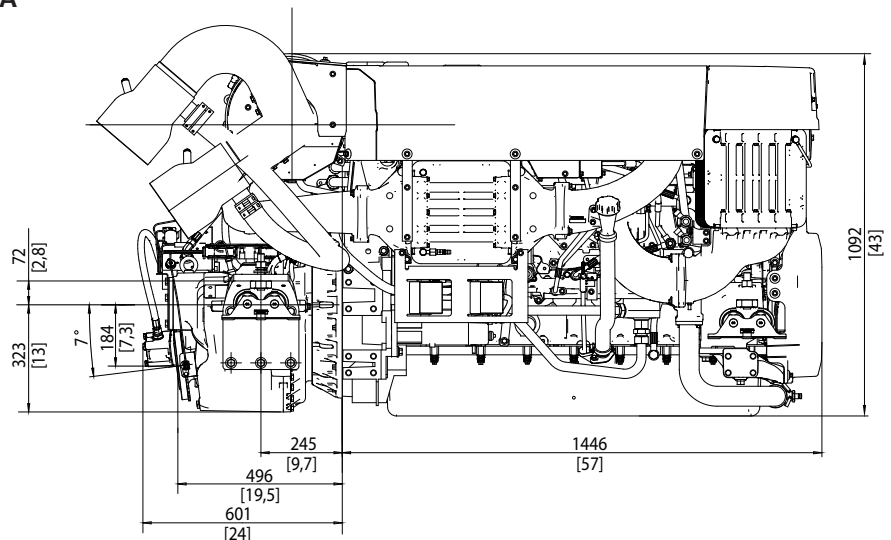
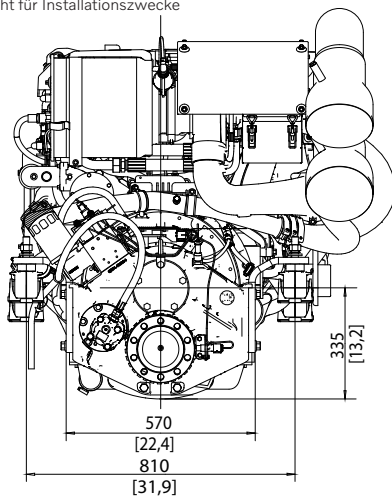
- Steuert alle Funktionen der Motorenanlage, darüber hinaus optionale Skipper Assistenz Funktionen wie Joystick-Anlegen, Glass Cockpit usw.

### Getriebe

- ZF500-1A-E und ZF500-1IV-E, mit Schleichfahrtfunktion (Low Speed) als Option, elektronische Schaltung
- ZF-400A, mit Schleichfahrtfunktion (Low Speed) serienmäßig, elektronische Schaltung
- Anschlusssätze für Twin Disc Wendegetriebe verfügbar

## Abmessungen D13-1000 mit ZF400A

Nicht für Installationszwecke



Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)