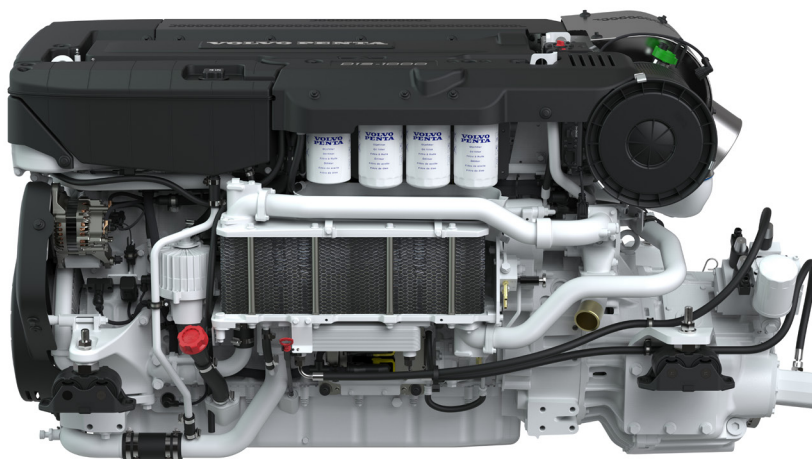


VOLVO PENTA INBOARD DIESEL

D13-800/900/1000

12.8 litres, 6 cylindres en ligne

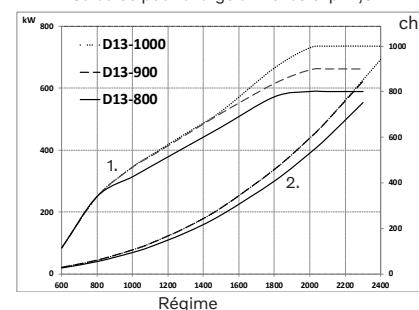


Caractéristiques techniques

| Désignation du moteur | D13-800 | D13-900 | D13-1000 |
|-----------------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|
| Nombre de cylindres | 6, en ligne | 6, en ligne | 6, en ligne |
| Configuration | 4-temps, à injection directe diesel à suralimentation refroidie | | |
| Alésage/Course, mm | 131/158 | 131/158 | 131/158 |
| Cylindrée, l | 12.78 | 12.78 | 12.78 |
| Taux de compression | 17.1:1 | 17.1:1 | 17.1:1 |
| Poids à sec bobtail, kg | 1625 | 1630 | 1635 |
| Puissance au vilebrequin, kW (ch) | 588 (800) @ 2300 tr/min | 622 (900) @ 2300 tr/min | 735 (1000) @ 2400 tr/min |
| Max. couple, Nm | 3029 @ 1800 tr/min | 3304 @ 1500 tr/min | 3528 @ 1800 tr/min |
| Conformité des émissions | IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3, China 2 | | |
| Classe d'utilisation | R4 | R5 | R5 |
| Gazole conforme aux normes | ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 ou JIS KK 2204 | | |
| Carter volant / SAE taille | 14"/SAE1 | 14"/SAE1 | 14"/SAE1 |

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

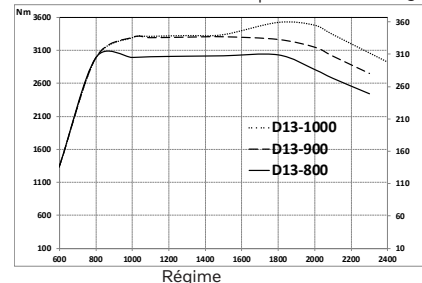
Puissance
1. Puissance au vilebrequin
2. Calculée pour charge à l'hélice exp. 2,5



Couple

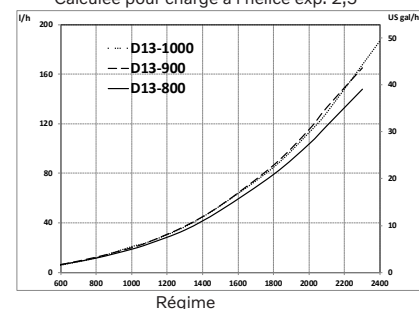
Mesuré au vilebrequin

kg.m



Consommation

Calculée pour charge à l'hélice exp. 2,5



D13-800/900/1000

12.8 litres, 6 cylindres en ligne

Description technique

Bloc cylindres et culasses

- Bloc cylindre en fonte
- Culasse d'une pièce
- Porte-paliers fixée au bloc
- Chemises humides, sièges et guides de soupapes amovibles
- Vilebrequin forgé à sept paliers, nitrocarbéné
- Quatre soupapes par cylindre, arbre à cames en tête et injecteurs pompes placés de manière centrale
- Culasse de type « cross-flow »
- Transmission à l'arrière

Fixation

- Support moteur souple

Lubrification

- Refroidisseur d'huile, intégré dans le bloc
- Double filtre à huile en circuit principal et filtre à clapet, remplaçables

Système d'alimentation

- Système d'injection à haute pression électronique
- Pompe d'alimentation entraînée par pignon

- Système contrôlé électroniquement (EMS – Engine Management System)
- Simple filtre fin à carburant, remplaçable

Systèmes d'admission et d'échappement

- Turbocompresseur à double entrée et suralimentation refroidie par eau douce
- Filtre à air à cartouches remplaçables
- Coude d'échappement humide (option)
- Alarme pour fuite d'eau de mer

Système de refroidissement

- Echangeur tubulaire refroidi par eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe d'eau de mer facilement accessible dans l'extrémité arrière du carter de volant moteur

Système électrique

- Alternateur 24V/110A et un additionnel de 12V/115A



Electronic Vessel Control (EVC)

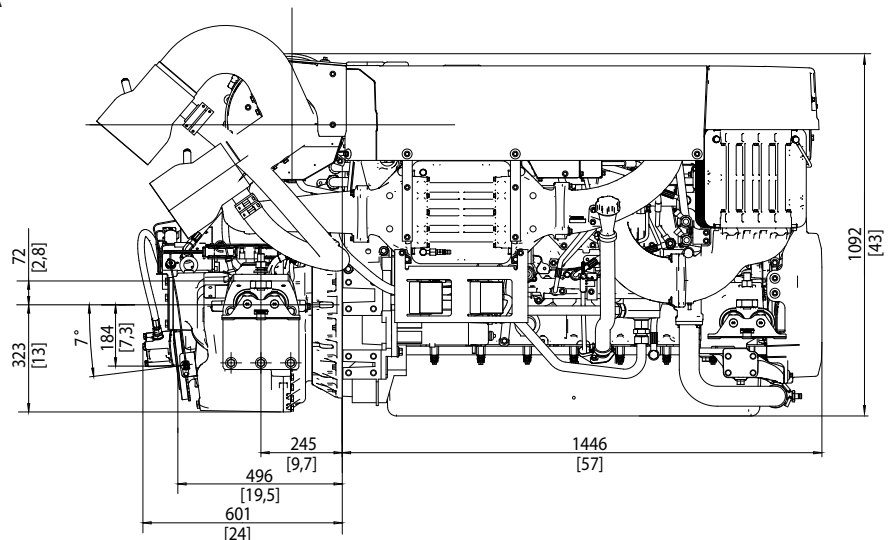
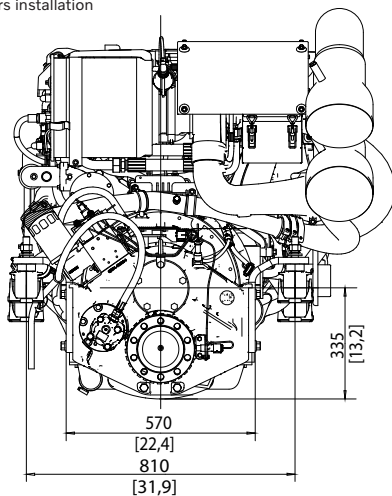
- Electronique totalement intégrée aux moteurs avec les avantages uniques de l'EVC - par exemple Joystick docking (twin installation), Glass Cockpit etc.

Boîte de vitesses

- ZF500-1A-E et ZF500-1IV-E, avec Low Speed en option, inversion de marche électronique
- ZF-400A, avec Low Speed en standard, inversion de marche électronique
- Kits de raccordement pour Twin Disc disponible

Dimensions D13-1000 avec ZF400A

Hors installation



Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.

Contactez votre concessionnaire

Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com



AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com