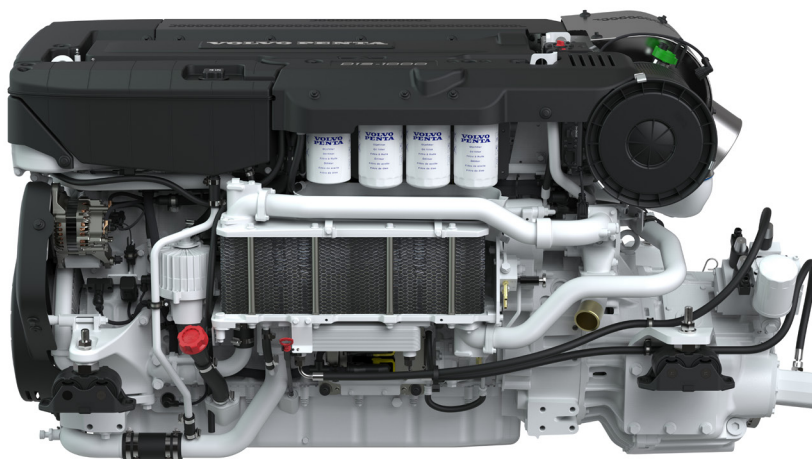


VOLVO PENTA INOMBORDSDIESEL

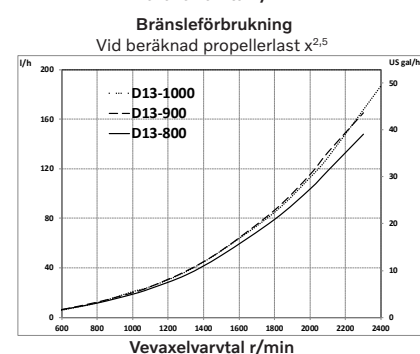
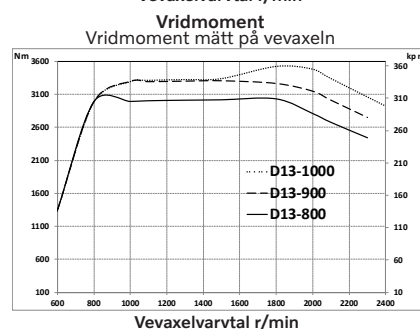
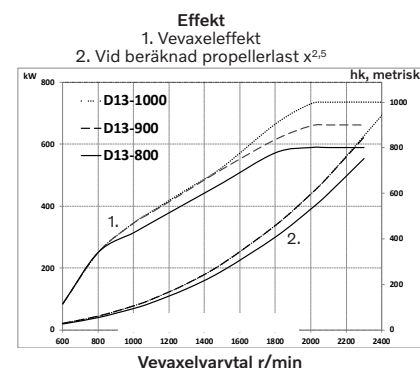
D13-800/900/1000

12.8 liter, rak 6 cylinder

**Tekniska Data**

Motorbeteckning	D13-800	D13-900	D13-1000
Antal cylindrar	rak 6	rak 6	rak 6
Arbetssätt	4-takts, direktinsprutad dieselmotor med turbo och laddluftkylning		
Cylinderdiameter/slaglängd, mm	131/158	131/158	131/158
Cylindervolym, l	12.78	12.78	12.78
Kompressionsförhållande	17.1:1	17.1:1	17.1:1
Torrvikt bobtail, kg	1625	1630	1635
Vevaxeleffekt, kW (hk)	588 (800) @2300 r/min	662 (900) @2300 r/min	735 (1000) @2400 r/min
Max. vridmoment, Nm	3029 (2234) @1800 r/min	3304 (2437) @1500 r/min	3528 (2602) @1800 r/min
Emissionsuppfyllnad	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3, China 2		
Effektinställning	R4	R5	R5
Dieselbränsle som uppfyller kraven	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 eller JIS KK 2204		
Svänghjulskåpa /SAE storlek	14"/SAE1	14"/SAE1	14"/SAE1

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.



D13-800/900/1000

12.8 liter, rak 6 cylinder

Teknisk beskrivning

Motor och block

- Cylinderblock av gjutjärn
- Topplock av gjutjärn i ett stycke av "cross-flow"-typ
- Cylinderblock med tvärgående förstärkningsram på blockets undersida
- Utbytbara våta cylinderfoder och ventil-säten/-styrningar
- Hejarsmidd sjulagrad vevaxel med induktionshårdade lagerytor och hålkål
- Fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel och centralt placerade enhetsinjektorer
- Monotherm-stålkolvar
- Transmissionsdrivning i bakkant

Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

Smörjsystem

- Oljekylare inbyggd i cylinderblocket
- Dubbla fullflödesfilter av typ spin-on samt by-pass filter

Bränslesystem

- Elektroniska högtrycksinjektorer, en per cylinder
- Transmissionsdriven bränslepump och insprutningspunkt
- Mikroprocessorbaserad styrenhet (EMS – Engine Management System)
- Bränslefilter av typ spin-on

Insugnings- och avgassystem

- Pulsuppladdad turbo med färskvattenkyld laddluftkylare
- Luftfilter med utbytbara insatser
- Våt avgaskrök/avgasriser (tillval)
- Förlust av sjövattnet alarm

Kylsystem

- Sjövattnenkyld platt rörvärmeväxlare
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig sjövattnepump baktill på svänghjulsåpan

Elsystem

- 24V/110A samt extra 12V/115A generator



Electronic Vessel Control (EVC)

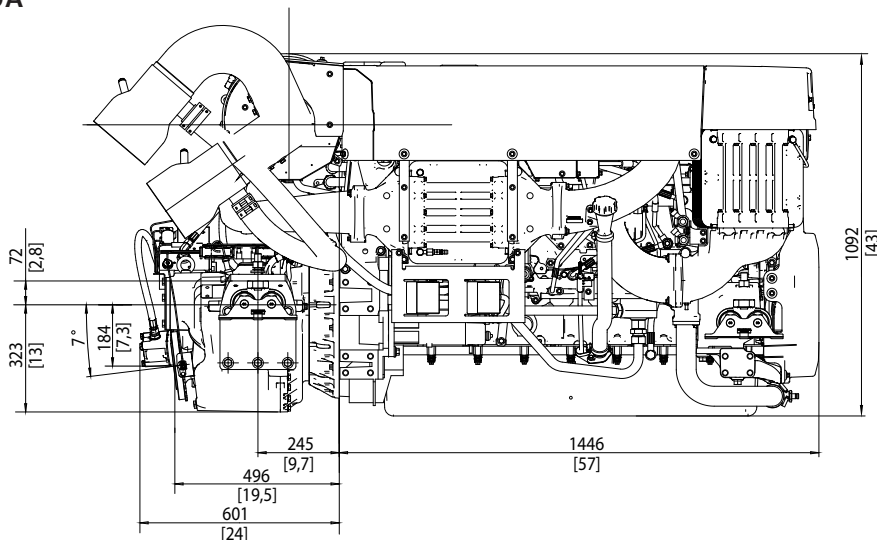
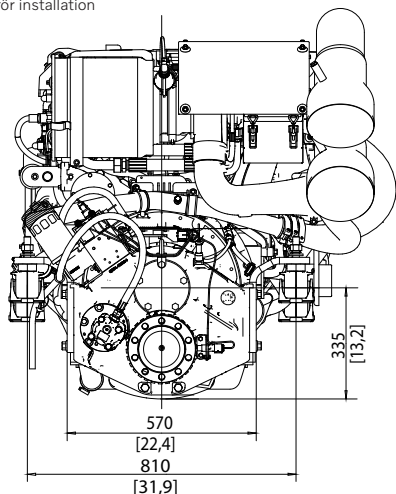
- Integrerar motorn, elektronik och det unika utbudet av EVC-tillval, som till exempel Joystick Docking (tillgänglig för dubbel motorinstallation), Glass Cockpit med mera.

Växellåda

- ZF500-1A-E och ZF500-1IV-E, med Low Speed som tillval, elektronisk växling
- ZF-400A, med Low Speed som standard, elektronisk växling
- Anslutningssats för Twin disc tillgänglig

Måttuppgifter D13-1000 med ZF400A

Ej för installation



Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande. Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök www.volvopenta.com



AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com