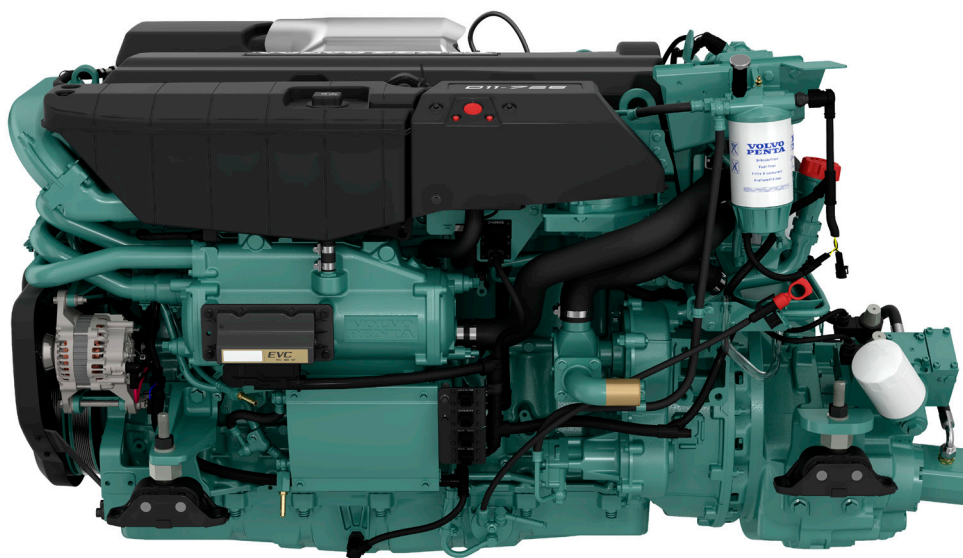


VOLVO PENTA DIESEL INTRABORDAS

D11-625/670/725

10.8 litros, 6 cilindros en línea



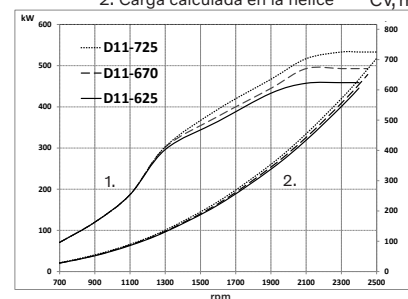
Datos técnicos

Modelo	D11-625	D11-670	D11-725
Número de cilindros y configuración	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Método de operación	Motor marino diesel de 4 tiempos, inyección directa, turboalimentado y con postenfriador		
Diámetro/Carrera, mm	123/152	123/152	123/152
Cilindrada, l	10.84	10.84	10.84
Relación de compresión	16.5:1	16.5:1	16.5:1
Peso en seco bobtail, kg	1172	1172	1172
Potencia al cigüeñal, kW (CV)	459 (625) @2400 rpm	493 (670) @2450 rpm	533 (725) @2500 rpm
Par máx., Nm	2178 @1600 rpm	2250 @1600 rpm	2352 @1600 rpm
Límites de emisiones	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3, China 2		
Potencia	R4	R5*	R5*
Gasóleos que cumplan las normas	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204		
Consumo específico de combustible, g/kWh	214 @ 2400 rpm	219 @ 2450 rpm	220 @ 2500 rpm
Dimensión del volante / SAE	11.5"/SAE2	11.5"/SAE2	11.5"/SAE2

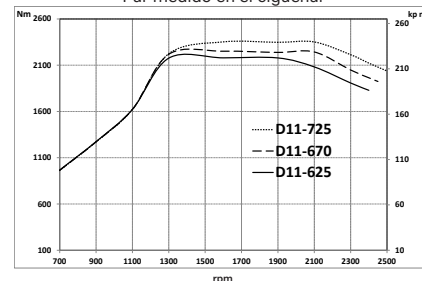
Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.

*R5. Para aplicaciones en embarcaciones de recreo. También puede usarse para embarcaciones planeadoras de alta velocidad en aplicaciones comerciales

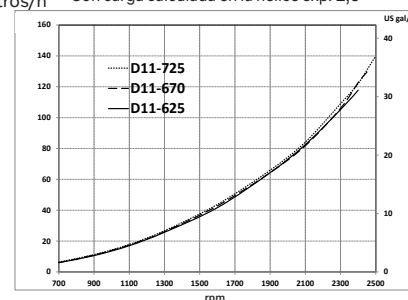
Potencia
1. Potencia en el cigüeñal
2. Carga calculada en la hélice CV, métrico



Par
Par medido en el cigüeñal



Consumo de combustible
Litros/h Con carga calculada en la hélice exp. 2,5



D11-625/670/725

10.8 litros, 6 cilindros en línea

Descripción técnica

Motor y bloque

- Bloque y culata de fundición de hierro fundido
- Culata de una sola pieza
- Refuerzos escalonados del bloque
- Camisas húmedas y asientos/guías de válvula cambiables
- Cigüeñal forjado de siete apoyos, con superficies de apoyo y muñequillas templadas por inducción
- Tecnología de cuatro válvulas/cilindro con los inyectores-bomba colocados en el centro y árbol de levas en cabeza
- "Flujo cruzado"
- Pistones de aluminio forjados y refrigerados por aceite con tres aros de pistón
- Distribución posterior

Suspensión del motor

- Suspensión elástica (opción)

Sistema de lubricación

- Enfriador de aceite integrado en el bloque

- Doble filtro de aceite de paso total tipo "spin-on" y filtro by-pass, colocados simétricamente

Sistema de combustible

- Inyectores-bomba electrónicos
- Bomba de alimentación accionada por engranajes
- Unidad microprocesadora de gobierno (EMS – Engine Management System)
- Filtro combustible simple tipo "spin-on", con separador de agua y alarma para agua

Sistema de admisión y escape

- Turbocompresor de doble etapa en posición central con postenfriador
- Filtro de aire con cartuchos sustituibles
- Codo de escape húmedo (opción)
- Alarma, de agua salada

Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor tubular refrigerado por agua salada

- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Rodete de bomba de agua fácilmente accesible

Sistema eléctrico

- 24V con alternador de 12V/115A o 24V/80A

Instrumentos/mandos

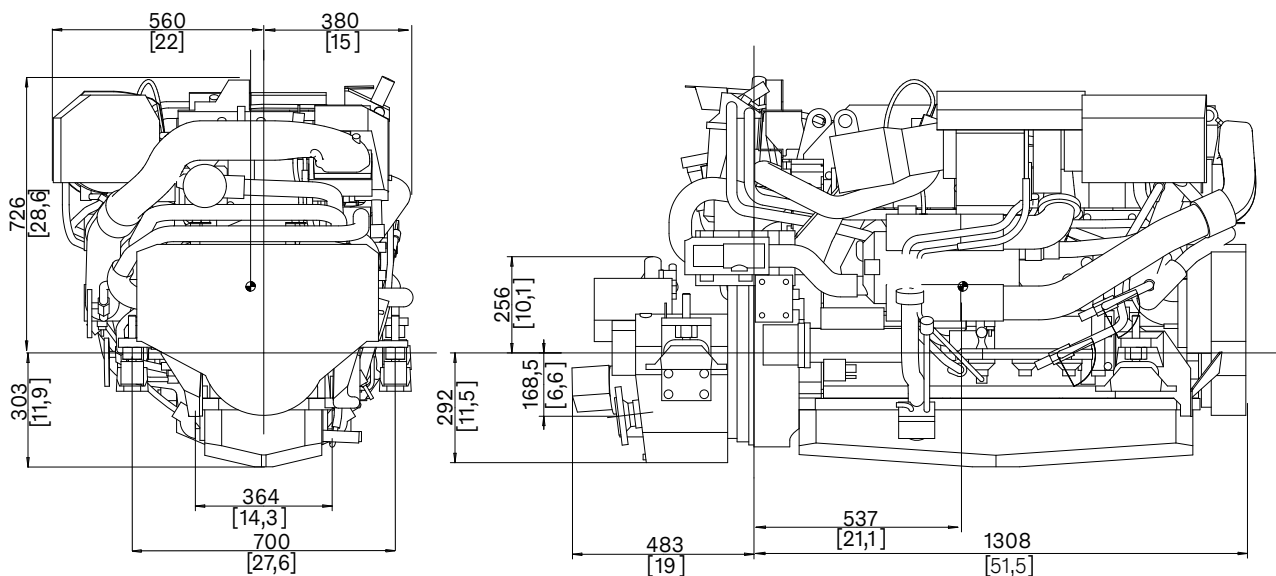
- Paquetes completos de instrumentos/display, que incluyen la "e-key", la llave electrónica de Volvo Penta
- Mando electrónico para acelerador y cambio de marcha
- Conexiones eléctricas del tipo enchufe

Caja de cambios

- ZF305-3A-E, ZF325IV-E, de accionamiento electrónico.
- Dispositivo de baja velocidad (Low Speed) como opción

Dimensiones D11-725 con ZF305-3A-E

No para instalación



No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso. Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página www.volvopenta.com



AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com