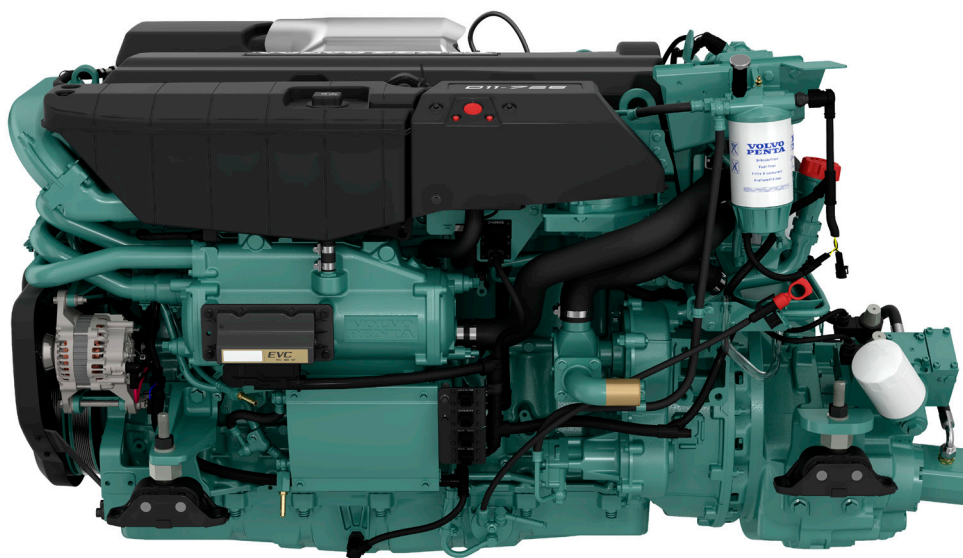


## VOLVO PENTA DIESEL ENTROBORDO

# D11-625/670/725

10.8 litri, 6 cilindri in linea



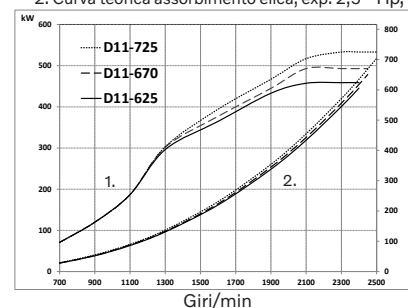
### Dati Tecnici

Designazione motore	D11-625	D11-670	D11-725
Configurazione cilindri	sei in linea	sei in linea	sei in linea
Descrizione	4 tempi diesel, iniezione diretta, sovralimentato e postrefrigerato		
Alesaggio/corsa, mm	123/152	123/152	123/152
Cilindrata, lit	10.84	10.84	10.84
Rapporto di compressione	16.5:1	16.5:1	16.5:1
Peso a secco bobtail, kg	1172	1172	1172
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	459 (625) a 2400 giri/min	493 (670) a 2450 giri/min	533 (725) a 2500 giri/min
Coppia massima, Nm al regime di 1800 giri/min	2178 a 1600 giri/min	2250 a 1600 giri/min	2352 a 1600 giri/min
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3, China 2		
Potenza	R4	R5*	R5*
Gasolio conforme alle norme	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204		
Consumo specifico gasolio, g/kWh	214 a 2400 giri/min	219 a 2450 giri/min	220 a 2500 giri/min
Carter volano /SAE dimensioni	11.5"/SAE2	11.5"/SAE2	11.5"/SAE2

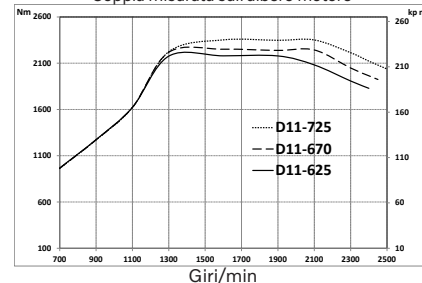
Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15° C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

\*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali

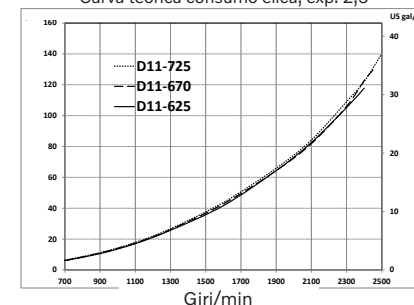
Potenza  
1. Potenza all'albero motore  
2. Curva teorica assorbimento elica, exp. 2,5 Hp, metrico



Coppia  
Coppia misurata sull'albero motore



Consumi gasolio  
Curva teorica consumo elica, exp. 2,5



# D11-625/670/725

10.8 litri, 6 cilindri in linea

## Descrizione tecnica

### Blocco motore

- Blocco e testata cilindri realizzati in ghisa
- Testata in un unico pezzo
- Intelaiatura di rinforzo fissata al monoblocco
- Camicie cilindri e sedi/guide valvole sostituibili
- Albero a gomiti forgiato con sette supporti di banco e con superfici e raccordi temprati per induzione
- 4 valvole per cilindro con albero a camme in testa e iniettori-pompa posizionati centralmente
- Testata cilindri con condotti tipo «cross-flow»
- Pistoni di alluminio forgiato raffreddati ad olio con tre fasce di compressione
- Distribuzione posteriore

### Sospensione del motore

- Sospensione elastica (optional)

### Sistema di lubrificazione

- Refrigerante dell'olio integrato nel blocco

- Doppio filtro olio e by-pass tipo spin-on, posizionati simmetricamente

### Sistema di alimentazione

- Iniettori-pompa, controllati elettronicamente
- Pompa alimentazione condotta dagli ingranaggi della distribuzione
- Sistema d'iniezione a controllo elettronico (EMS – Engine Management System)
- Singolo filtro decantore/separatore d'acqua, tipo spin-on, con allarme presenza d'acqua

### Impianto di aspirazione e di scarico

- Turbocompressore con doppia entrata e aftercooler, posizionato centralmente
- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
  - Gomito di scarico raffreddato (optional)
  - Allarme perdita acqua di mare

### Sistema di raffreddamento

- Scambiatore di calore raffreddato ad acqua di mare

- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Girante facilmente accessibile posizionata nella parte posteriore del motore

### Impianto elettrico

- 24V con extra alternatore tipo marino 12V/115 A o 28V/80 A

### Strumenti

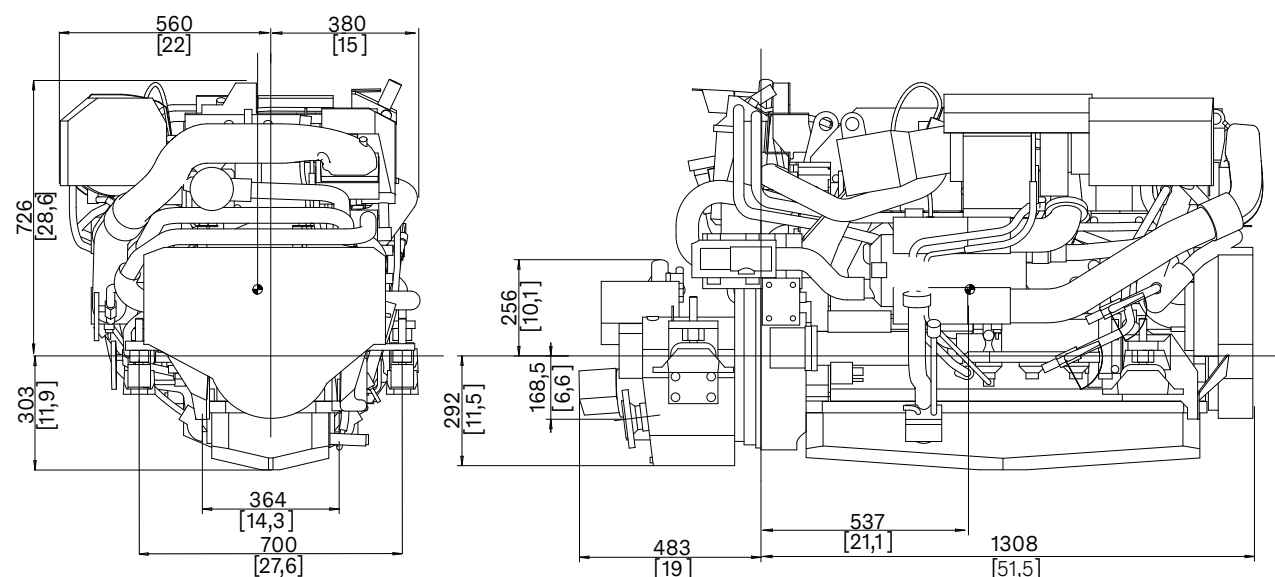
- Strumentazione completa/pacchetti display inclusa e-key, la chiave elettronica di Volvo Penta
- Telecomandi elettronici per accelerazione ed inversione
- Connessioni elettriche tipo plug-in

### Scatola ingranaggi

- ZF305-3A-E, ZF325IV-E, con innesto marcia elettronico
- Low Speed optional

## Dimensioni D11-725 con ZF305-3A-E

Non valide per installazioni



Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.

Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Rivolgetevi al più vicino concessionario

Volvo Penta per maggiori informazioni

sui motori Volvo Penta e sulle

apparecchiature opzionali/gli accessori, o

visitate [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden

[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)