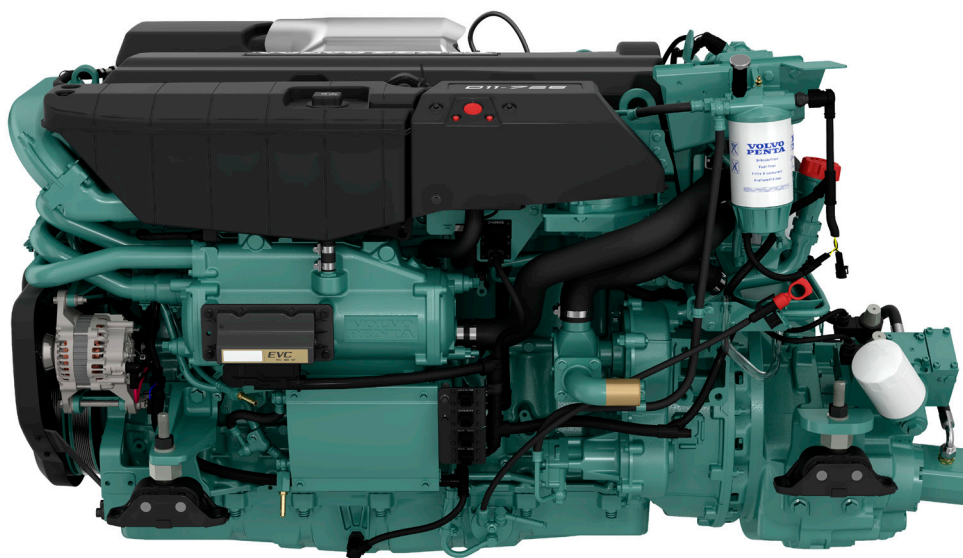


VOLVO PENTA INOMBORDSDIESEL

D11-625/670/725

10.8 liter, rak 6 cylinder

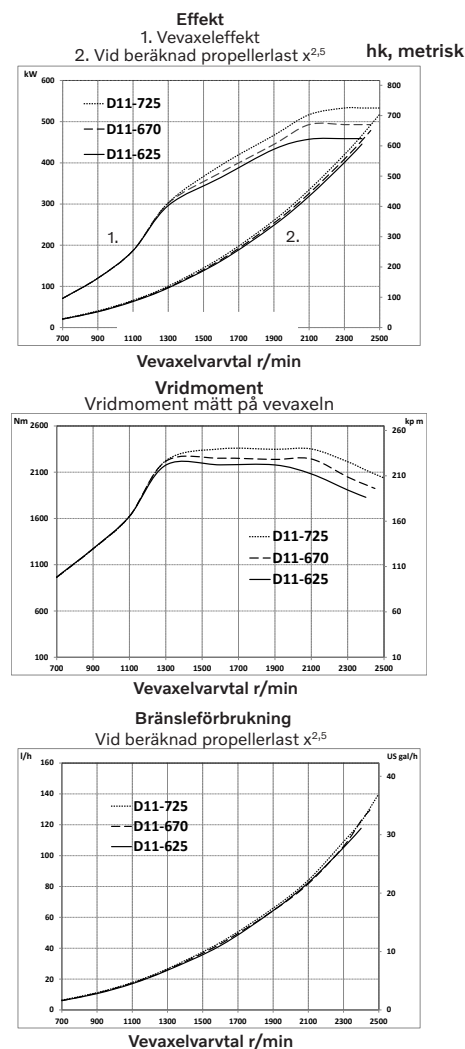


Tekniska Data

Motorbeteckning	D11-625	D11-670	D11-725
Antal cylindrar	rak 6	rak 6	rak 6
Arbetssätt	4-takts, direktinsprutad dieselmotor med turbo och laddluftkylning		
Cylinderdiameter/slaglängd, mm	123/152	123/152	123/152
Cylindervolym, l	10.84	10.84	10.84
Kompressionsförhållande	16.5:1	16.5:1	16.5:1
Torrvikt bobtail, kg	1172	1172	1172
Vevaxe effekt, kW (hk)	459 (625) @2400 r/min	493 (670) @2450 r/min	533 (725) @2500 r/min
Max. vridmoment, Nm	2178 @1600 r/min	2250 @1600 r/min	2352 @1600 r/min
Emissionsuppfyllnad	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3, China 2		
Effektinställning	R4	R5*	R5*
Dieselbränsle som uppfyller kraven	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 eller JIS KK 2204		
Specifik bränsleförbrukning, g/kWh	214 @ 2400 r/min	219 @ 2450 r/min	220 @ 2500 r/min
Svånghjulsåpning /SAE storlek	11.5"/SAE2	11.5"/SAE2	11.5"/SAE2

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

*R5. För fritidsbåtar och kan användas för högfarts, planande båtar i kommersiell sjöfart



D11-625/670/725

10.8 liter, rak 6 cylinder

Teknisk beskrivning

Motor och block

- Cylinderblock av gjutjärn
- Helt topplock i gjutjärn
- Cylinderblock med tvärgående förstärkning av blockets undersida
- Utbytbara våta cylinderfoder och ventil-säten/-styrningar
- Hejarsmidd sjulagrad vevaxel med induktionshärdade lagerytor och hålkål
- Fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel och centralt placerade enhetsinjektorer
- Cylinderlock av "cross-flow"-typ
- Gallerikylda gjutna kolvar i aluminiumlegering med tre kolvringer
- Transmissionsdrivning i bakkant

Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning (tillval)

Smörjsystem

- Oljekylare inbyggd i cylinderblocket
- Symmetriskt placerade dubbla fullflödesfilter av typ spin-on samt by-pass filter

Bränslesystem

- Elektroniska högtrycksinjektorer, en per cylinder
- Kamaxeldriven bränslepump och insprutningspunkt
- Mikroprocessorbaserad styrenhet (EMS – Engine Management System)
- Enkelt bränslefilter av typ spin-on, med vattenseparator och vattenlarm

Insugnings- och avgassystem

- Mittplacerad tvåportsturbo med laddluftkylare
- Luftfilter med utbytbara insatser
- Våt avgaskrök (tillval)
- Förlust av sjövattnet alarm

Kylsystem

- Sjövattenkyld rörvärmeväxlare
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig impellerpump baktill på motorn

Elsystem

- 24V med extra 12V/115A eller 24V/80A generator

Instrument/reglage

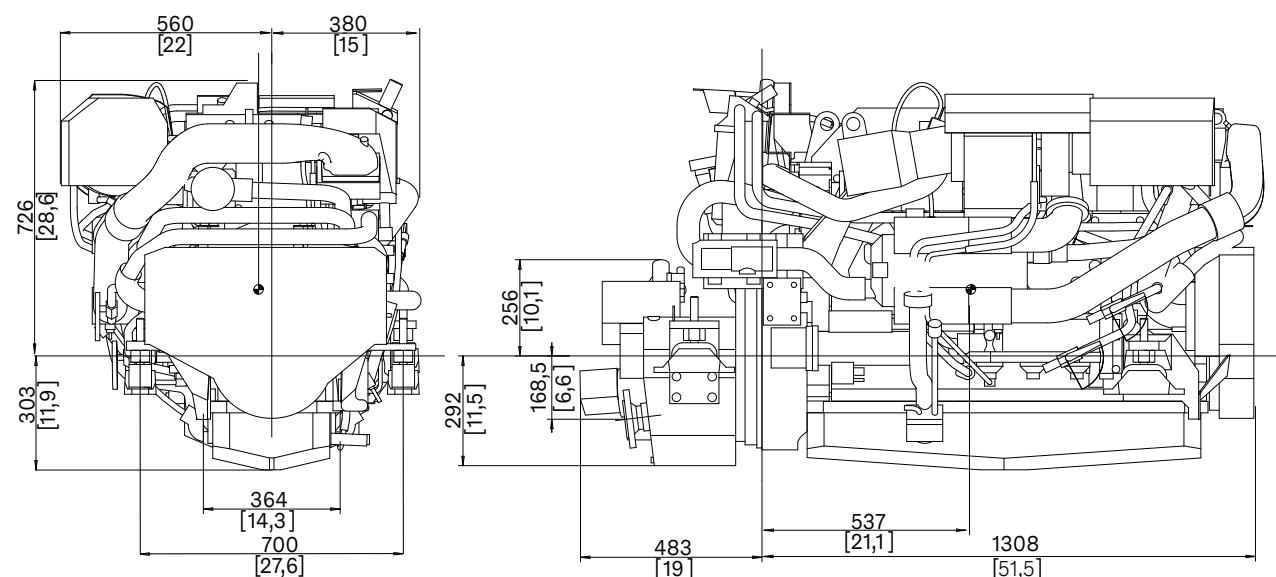
- Kompletta instrument/displaypaket, inklusive e-key, den elektroniska nyckeln från VolvoPenta
- Elektroniskt reglage för växling och gas
- Plugg-in-kablage

Växellåda

- ZF305-3A-E, ZF325IV-E, med elektronisk växling
- Low speed som tillval

Måttuppgifter D11-725 med ZF305-3A-E

Ej för installation



Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande. Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök www.volvopenta.com



AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com