

VOLVO PENTA INBOARD DIESEL

D6-440/480 WJ

5.5 litri, 6 cilindri in linea



Dati Tecnici

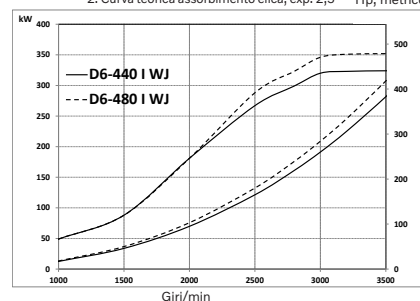
Designazione del prodotto	D6-440 WJ	D6-480 WJ
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	324 (440)	353 (480)
Regime di giri/min	3700	3700
Cilindrata, lit	5.50	5.50
Configurazione cilindri	sei in linea	sei in linea
Alimentazione	turbo, aftercooler	turbo, aftercooler
Potenza	R5*	R5*
Peso a secco Bobtail, kg	625	625 (
Tensione	12V o 24V	12V o 24V
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3	
Volano / Campana volano	SAE10 / SAE4	SAE10 / SAE4

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali.

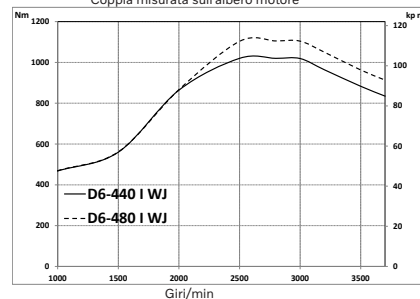
Potenza

1. Potenza all'albero motore
2. Curva teorica assorbimento elica, exp. 2,5 Hp, metrico



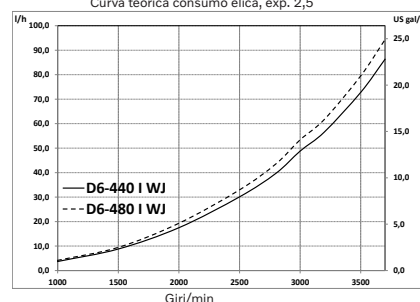
Coppia

Coppia misurata sull'albero motore



Consumi gasolio

Curva teorica consumo elica, exp. 2,5



D6-440/480 WJ

5.5 litri, 6 cilindri in linea

Descrizione tecnica

Monoblocco e testa cilindri

- Monoblocco e testa cilindri realizzati in ghisa
- Monoblocco rinforzato
- 4 valvole per cilindro con regolazione del gioco idraulica
- Doppio albero a camme in testa
- Pistoni raffreddati a olio con due fasce elastiche e un anello raschiaolio
- Camicie cilindri integrate
- Albero motore a sette cuscinetti
- Distribuzione posteriore

Supporti motore

- Supporti motore elastici

Impianto di lubrificazione

- Filtro olio a passaggio totale e by-pass separato e sostituibile
- Radiatore olio cilindrico raffreddato ad acqua di mare
- Sensori di livello e temperatura dell'olio
- Separatore olio/aria, unità senza necessità di manutenzione

Impianto di alimentazione

- Impianto di iniezione common rail, 2000 bar

- Impianto di trattamento centralizzato a controllo elettronico (EMS – Engine Management System)
- Sensore di pressione del carburante che indica l'ostruzione dei filtri carburante
- Singolo filtro carburante fine di tipo avvitabile, dotato di separatore d'acqua e allarme di presenza acqua nel carburante

Impianto di aspirazione dell'aria e di scarico

- Filtro dell'aria con cartuccia sostituibile
- Ventilazione dei gas del basamento nell'aspirazione dell'aria
- Gomito o riser di scarico
- Turbocompressore, raffreddato ad acqua dolce
- Allarme perdita acqua di mare

Impianto di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato con termostato
- Scambiatore di calore tubolare raffreddato ad acqua di mare
- Impianto di raffreddamento predisposto per uscita d'acqua calda
- Pompa a girante dell'acqua di mare
- Filtro dell'acqua di mare montato sul motore

Impianto elettrico

- Alternatore per motori marini (12 V / 150 A o 24 V / 80 A) predisposto per la Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibili automatici per il motore, la distribuzione e l'EVC
- Interruttore di arresto ausiliario nella parte anteriore del motore
- Motore disponibile a 12 V o 24 V
- Fusibili e collegamenti elettrici presenti all'interno della stessa scatola di collegamento sul motore

Electronic Vessel Control (EVC)

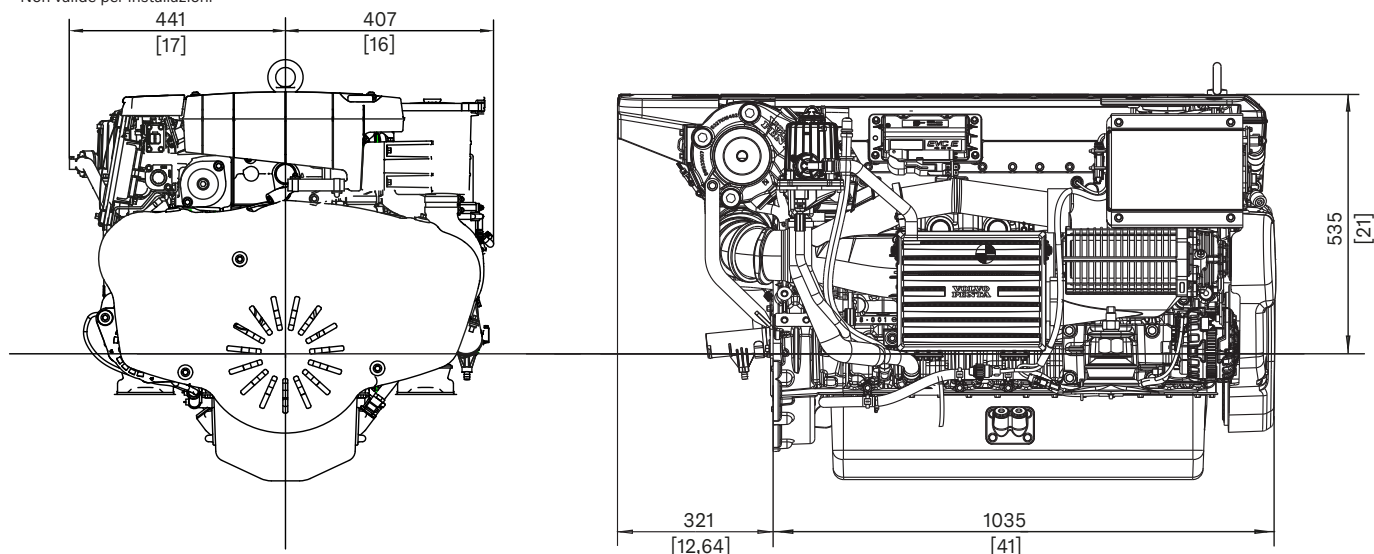
- Totale integrazione tra i motori, i componenti elettronici e le funzioni EVC con il Glass Cockpit
- Acceleratore elettronico di serie
- Connettori plug-in
- Assistenza per l'app Easy Connect
- Assistente di manutenzione con avviso di servizio

Optional

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

Dimensioni D6-440 WJ, D6-480 WJ

Non valide per installazioni



Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.
Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com



AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com