

## VOLVO PENTA INBOARD DIESEL

**D6-440/480 WJ**

5.5 litros, 6 cilindros en línea

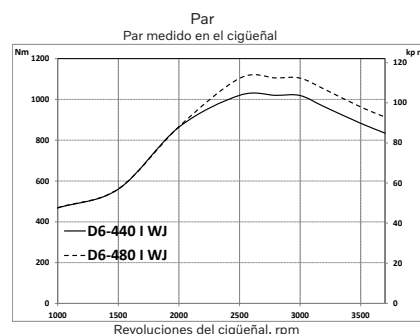
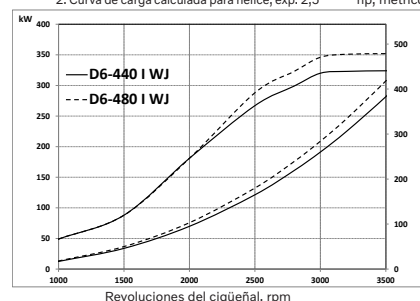
**Datos técnicos**

| Designación de producto             | D6-440 WJ                               | D6-480 WJ           |
|-------------------------------------|---|---------------------|
| Potencia al cigüeñal, kW (hp)       | 324 (440)                               | 353 (480)           |
| Revoluciones, rpm                   | 3700                                    | 3700                |
| Cilindrada, l                       | 5.50                                    | 5.50                |
| Número de cilindros y configuración | 6 en línea                              | 6 en línea          |
| Aspiración                          | turbo, after cooler                     | turbo, after cooler |
| Potencia                            | R5*                                     | R5*                 |
| Peso en seco Bobtail, kg            | 625                                     | 625                 |
| Voltaje                             | 12V o 24V                               | 12V o 24V           |
| Límites de emisiones                | IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3 |                     |
| Volante / Carcasa del volante       | SAE10 / SAE4                            | SAE10 / SAE4        |

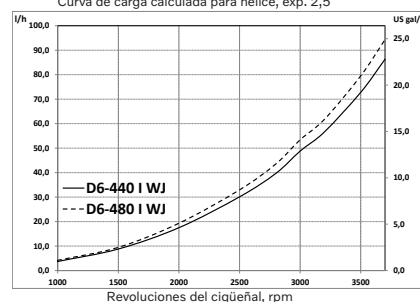
Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.

\*R5. Para aplicaciones en embarcaciones de recreo. También puede usarse para embarcaciones de planeo de alta velocidad en aplicaciones comerciales.

Potencia  
1. Potencia al cigüeñal  
2. Curva de carga calculada para hélice, exp. 2,5



Consumo de combustible  
Curva de carga calculada para hélice, exp. 2,5



# D6-440/480 WJ

5.5 litros, 6 cilindros en línea

## Descripción técnica

### Bloque motor y culata

- Bloque de cilindros y la culata fabricados en hierro fundido
- Marco escalonado montado en el bloque del motor
- Tecnología de 4 válvulas con ajustadores hidráulicos
- Árboles de levas dobles en cabeza
- Pistones refrigerados por aceite, con dos segmentos de compresión y un segmento rascador de aceite
- Camisas de cilindro integradas
- Cigüeñal de siete cojinetes
- Transmisión posterior

### Fijación de motor

- Montura de motor flexible

### Sistema de lubricación

- Filtro de aceite independiente sustituible de paso total y derivación
- Enfriador de aceite tubular refrigerado por agua de mar
- Sensores del nivel y de la temperatura del aceite
- Separador de aceite del cárter, unidad libre de mantenimiento

### Sistema de combustible

- Sistema de inyección del CommonRail, 2.000 bar
- Sistema de procesamiento central controlado electrónicamente (EMS - Engine Management System)
- Sensor de la presión de combustible que indica obturación en los filtros de combustible
- Único filtro fino de combustible del tipo «spin-on» con separador de agua y alarma de agua en el combustible

### Sistema de aire de admisión y escape

- Filtro de aire con cartucho sustituible
- Gases del cárter purgados en la entrada de aire
- Codo de escape o tubo de escape vertical
- Turbocompresor, refrigeración por agua dulce
- Alarma de pérdida de agua marina

### Sistema de refrigeración

- Sistema de refrigeración por agua dulce con regulación termostática
- Intercambiador de calor tubular refrigerado por agua marina

- Sistema de refrigeración preparado para salida de agua caliente
- Bomba de rodete de agua marina
- Filtro de agua marina montado en el motor

### Sistema eléctrico

- Alternador marino (12V/150A o 24V/80A) preparado para Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibles automáticos para el motor, transmisión y EVC
- Interruptor de parada auxiliar enfrente del motor
- Motor disponible como 12V o 24V
- Conexiones de potencia y fusibles situados en el mismo sitio en una caja de conexiones en el motor

### Electronic Vessel Control (EVC)

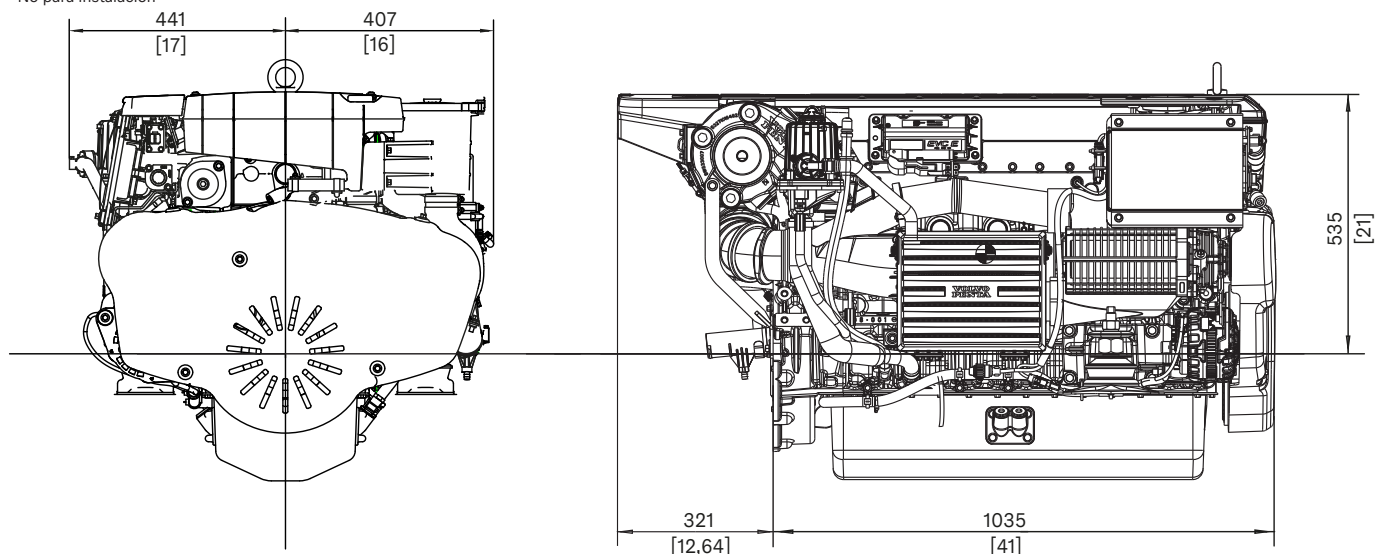
- Integra totalmente los motores, la electrónica y las funciones del EVC con el Glass Cockpit
- Acelerador electrónico de serie
- Conectores enchufables
- Apoyo para la aplicación Easy Connect
- Asistente de mantenimiento con alarma de servicio

### Opción

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

## Dimensiones D6-440 WJ, D6-480WJ

No para instalación



No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso. Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)