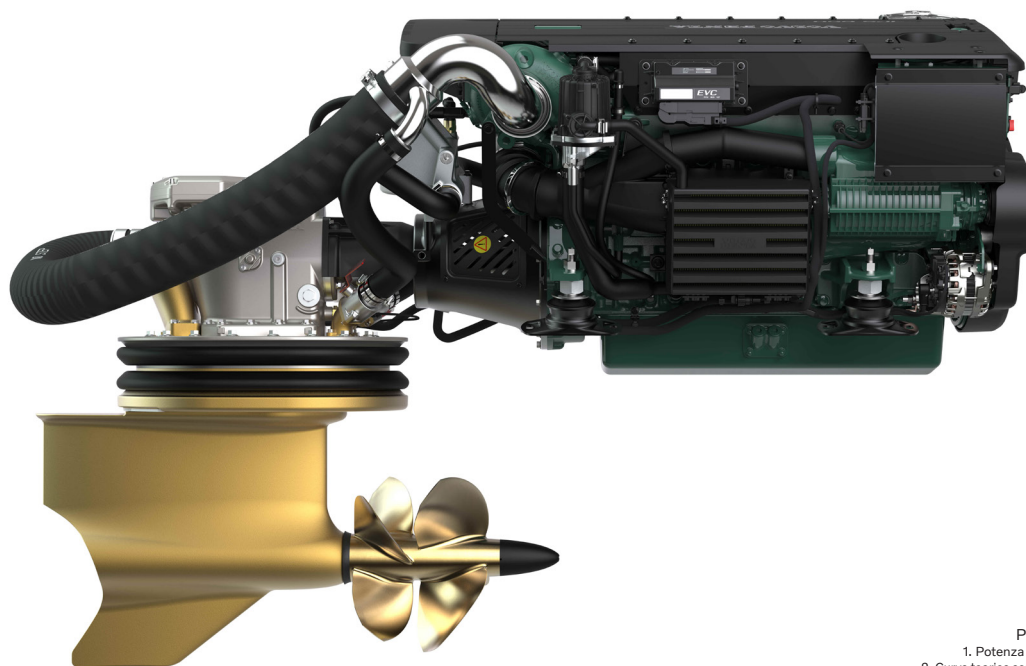


VOLVO PENTA INBOARD PERFORMANCE SYSTEM

D6-IPS 400/450/500/600/650

5.5 litri, 6 cilindri in linea



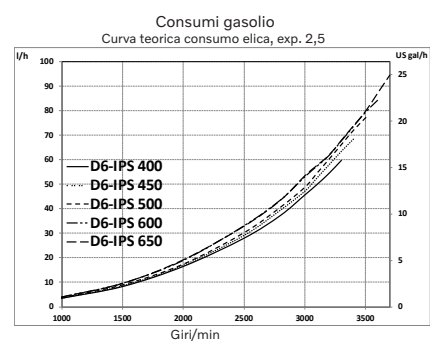
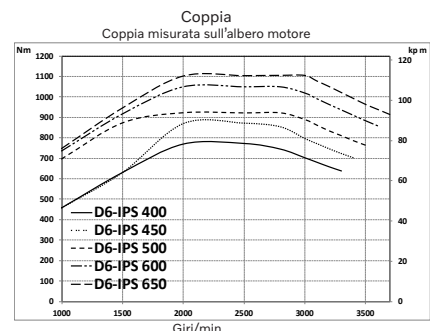
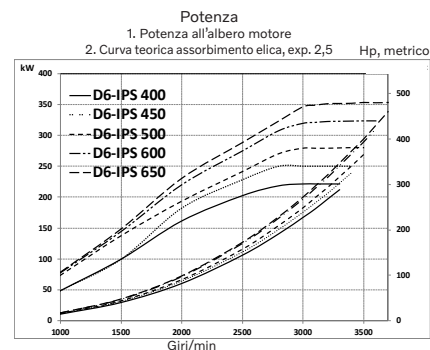
Dati Tecnici

Designazione del prodotto	D6-IPS400	D6-IPS450	D6-IPS500	D6-IPS600	D6-IPS650
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	221 (300)	250 (340)	280 (380)	324 (440)	353 (480)
Potenza all'asse elica, kW (Hp)	212 (289)	241 (327)	269 (366)	311 (423)	339 (461)
Regime di giri/min	3300	3400	3500	3600	3700
Cilindrata, lit	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50
Configurazione cilindri	sei in linea	sei in linea	sei in linea	sei in linea	sei in linea
Alimentazione	Turbo, aftercooler		Turbo, aftercooler, compressore volumetrico		
Potenza	R4*	R4*	R4*	R5**	R5**
Peso a secco con IPS10, kg	885	885	900	920	920
Eliche serie	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10
Rapporto di riduzione	1.853:1	1.853:1	1.853:1	1.853:1	1.853:1
Tensione	12V o 24V	12 V o 24V	12V o 24V	12V o 24V	12V o 24V
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3				
Speed range, Nodi	15 - 50	15 - 50	15 - 50	15 - 50	15 - 50

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15° C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

*R4. Per imbarcazioni plananti leggere in esercizio commerciale.

**R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali.



D6-IPS 400/450/500/600/650

5.5 litri, 6 cilindri in linea

Descrizione tecnica

Monoblocco e testa cilindri

- Monoblocco e testa cilindri realizzati in ghisa
- Monoblocco rinforzato
- 4 valvole per cilindro con regolazione del gioco idraulica
- Doppio albero a camme in testa
- Pistoni raffreddati a olio con due fasce elastiche e un anello raschiaolio
- Camicie cilindri integrate
- Albero motore a sette cuscinetti
- Distribuzione albero a camme estremità posteriore

Supporti motore

- Supporti motore elastici

Impianto di lubrificazione

- Filtro olio a passaggio totale e by-pass separato e sostituibile
- Radiatore olio cilindrico raffreddato ad acqua di mare
- Sensori di livello e temperatura dell'olio
- Separatore centrifugo olio/aria ventilazione, unità senza necessità di manutenzione

Impianto di alimentazione

- Impianto di iniezione common rail, 2000 bar
- Impianto di trattamento centralizzato a controllo elettronico (EMS - Engine Management System)
- Sensore di pressione del carburante che indica l'ostruzione dei filtri carburante
- Singolo filtro carburante fine di tipo avvitabile, dotato di separatore d'acqua e allarme di presenza acqua nel carburante

Impianto di aspirazione dell'aria e di scarico

- Compressore a cinghia dotato di silenziatore (nessun compressore su IPS400 e IPS450)
- Filtro dell'aria con cartuccia sostituibile
- Ventilazione dei gas del basamento nell'aspirazione dell'aria
- Gomito o riser di scarico
- Turbocompressore, raffreddato ad acqua dolce
- Allarme perdita acqua di mare

Impianto di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato con termostato
- Scambiatore di calore tubolare raffreddato ad acqua di mare
- Impianto di raffreddamento predisposto per uscita d'acqua calda
- Pompa a girante dell'acqua di mare
- Filtro dell'acqua di mare montato sul motore

Impianto elettrico

- Alternatore per motori marini (12 V / 150 A o 24 V / 80 A) predisposto per la Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibili automatici per il motore, la distribuzione e l'EVC
- Interruttore di arresto ausiliario nella parte anteriore del motore
- Motore disponibile a 12 V o 24 V
- Fusibili e collegamenti elettrici presenti all'interno della stessa scatola di collegamento sul motore

Electronic Vessel Control (EVC)

- Totale integrazione tra i motori, i componenti elettronici e le funzioni EVC con il Glass Cockpit

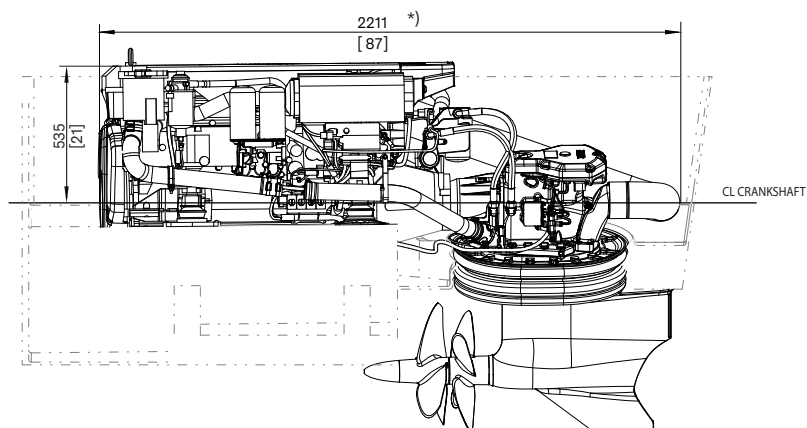
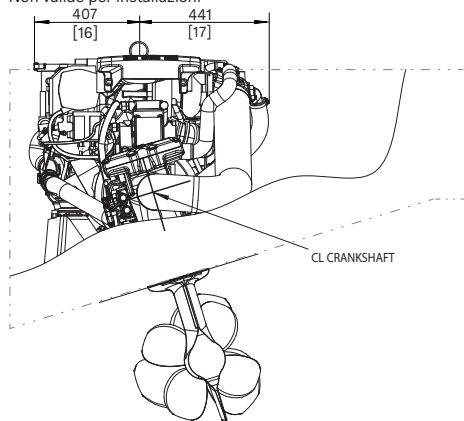
- Steer-by-wire
- Innesto marcia e accelerazione elettronici di serie
- Comando bassa velocità di serie
- Assistenza per le applicazioni a tre motori
- Joystick opzionale
- Autopilota con Joystick Driving opzionale
- Dynamic Positioning System (DPS) opzionale
- Assistenza per l'app Easy Connect
- Assistenti di manutenzione con avviso di servizio

Trasmissione IPS

- Eliche controrrotanti gemellate rivolte in avanti
- Timoneria elettronica che permette funzioni specifiche, quali il joystick e DPS
- Impianto integrato dell'acqua di mare e di scarico
- Sistema con innesto marce idraulico con modalità bassa velocità
- Nichel-alluminio-bronzo e acciaio inossidabile utilizzati per tutti i componenti principali sotto la linea d'acqua
- È disponibile una gamma completa di eliche per velocità imbarcazione da 15 a 50 nodi
- Alberi intermedi in numerose lunghezze opzionali
- Filtro dell'olio ad alta capacità con sensori di pressione che rilevano il filtro ostruito
- Sensore di livello dell'olio
- Sensore presenza acqua nell'olio
- Compatibile con 12 V o 24 V
- Lo scambio dell'olio avviene dall'interno dell'imbarcazione

Dimensioni D6-IPS 400/450/500/600/650

Non valide per installazioni



*) Standard cardan length 385 ± 15mm

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com



AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com