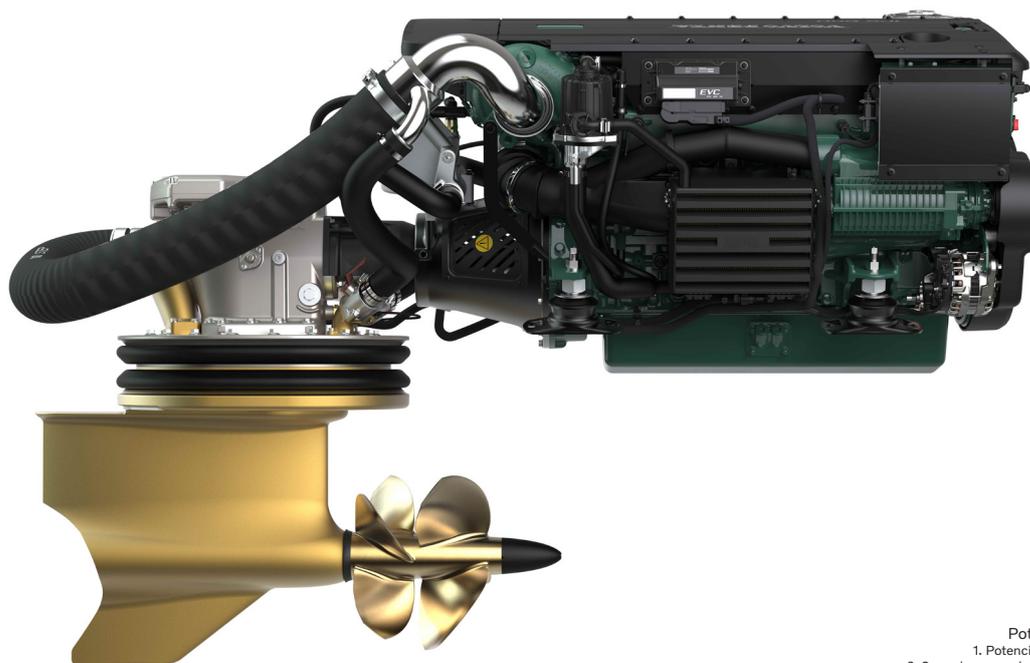


VOLVO PENTA INBOARD PERFORMANCE SYSTEM

D6-IPS 400/450/500/600/650

5.5 litros, 6 cilindros en línea



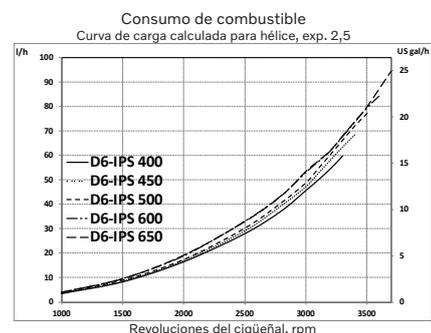
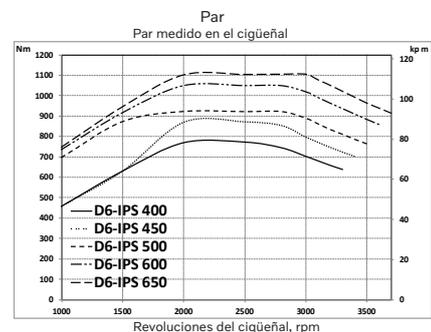
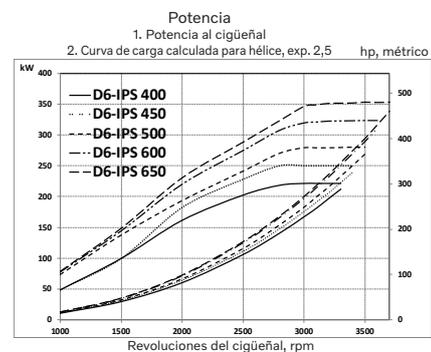
Datos técnicos

Designación de producto	D6-IPS400	D6-IPS450	D6-IPS500	D6-IPS600	D6-IPS650
Potencia al cigüeñal, kW (hp)	221 (300)	250 (340)	280 (380)	324 (440)	353 (480)
Potencia al eje de la hélice, kW (hp)	212 (289)	241 (327)	269 (366)	311 (423)	339 (461)
Revoluciones, rpm	3300	3400	3500	3600	3700
Cilindrada, l	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50
Número de cilindros y configuración	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Aspiración	turbo, after cooler		turbo, after cooler, compresor		
Potencia	R4*	R4*	R4*	R5**	R5**
Peso en seco con IPS10, kg	885	885	900	920	920
Serie de hélices	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10
Ratio	1.853:1	1.853:1	1.853:1	1.853:1	1.853:1
Voltaje	12V o 24V	12 V o 24V	12V o 24V	12V o 24V	12V o 24V
Límites de emisiones	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3				
Gama de velocidades, nudos	15 - 50	15 - 50	15 - 50	15 - 50	15 - 50

Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.

*R4. Para embarcaciones de planeo ligeras en operaciones comerciales.

**R5. Para aplicaciones en embarcaciones de recreo. También puede usarse para embarcaciones de planeo de alta velocidad en aplicaciones comerciales.



D6-IPS 400/450/500/600/650

5.5 litros, cilindros 6 en línea

Descripción técnica

Bloque motor y culata

- Bloque de cilindros y la culata fabricados en hierro fundido
- Marco escalonado montado en el bloque del motor
- Tecnología de 4 válvulas con reguladores hidráulicos
- Árboles de levas dobles en cabeza
- Pistones refrigerados por aceite, con dos segmentos de compresión y un segmento rascador de aceite
- Camisas de cilindro integradas
- Cigüeñal de siete cojinetes
- Transmisión del árbol de levas del extremo posterior

Montura de motor

- Montura de motor flexible

Sistema de lubricación

- Filtro de aceite independiente sustituible de paso total y derivación
- Enfriador de aceite tubular refrigerado por agua de mar
- Sensores del nivel y de la temperatura del aceite
- Separador de aceite del cárter, unidad libre de mantenimiento

Sistema de combustible

- Sistema de inyección del CommonRail, 2.000 bar
- Sistema de procesamiento central controlado electrónicamente (EMS - Engine Management System)
- Sensor de la presión de combustible que indica obturación en los filtros de combustible

- Único filtro fino de combustible del tipo «spin-on» con separador de agua y alarma de agua en el combustible

Sistema de aire de admisión y escape

- Compresor accionado por correa con silenciador (sin compresor IPS400 y IPS450)
- Filtro de aire con cartucho sustituible
- Gases del cárter purgados en la entrada de aire
- Codo de escape o tubo de escape vertical
- Turbocompresor, refrigeración por agua dulce
- Alarma de pérdida de agua marina

Sistema de refrigeración

- Sistema de refrigeración por agua dulce con regulación termostática
- Intercambiador de calor tubular refrigerado por agua marina
- Sistema de refrigeración preparado para salida de agua caliente
- Bomba de rodete de agua marina
- Filtro de agua marina montado en el motor

Sistema eléctrico

- Alternador marino (12V/150A o 24V/80A) preparado para Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibles automáticos para el motor, transmisión y EVC
- Interruptor de parada auxiliar enfrente del motor
- Motor disponible como 12V o 24V
- Conexiones de potencia y fusibles situados en el mismo sitio en una caja de conexiones en el motor

Electronic Vessel Control (EVC)

- Integra totalmente los motores, la electrónica y

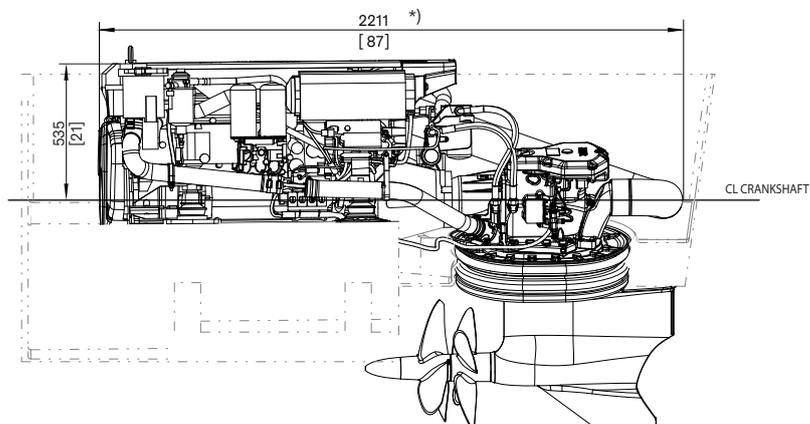
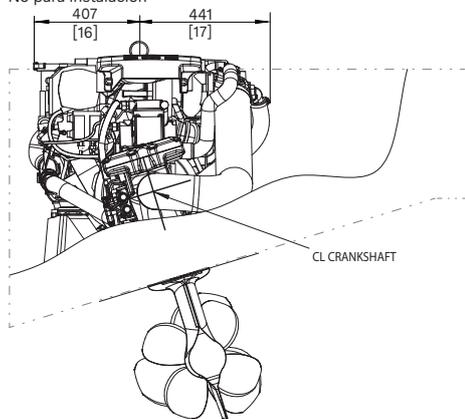
- las funciones del EVC con el Glass Cockpit
- Accionado por cable
- Cambio y aceleración electrónicos de serie
- Mando de velocidad baja de serie
- Opción para instalaciones con tres motores
- Joystick optativo
- Piloto automático con Joystick Driving como opción
- Dynamic Positioning System (DPS) como opción
- Apoyo para la aplicación Easy Connect
- Asistente de mantenimiento con alarma de servicio

Unidad Propulsora IPS

- Hélices orientadas hacia adelante y dobles contra-rotatorias
- Dirección electrónica que habilita funciones como la maniobra con el joystick y DPS
- Sistema de agua marina y de escape integrado
- Sistema de cambio de marchas hidráulico con el modo de baja velocidad
- Aleación de Níquel, aluminio, bronce, y acero inoxidable en todos los componentes sumergidos
- Gama completa de hélices disponible, que cubre velocidades de la embarcación desde 15 hasta 50 nudos
- Varias longitudes opcionales del eje intermedio
- Filtro de aceite de alta capacidad con sensores de presión que detectan los filtros obturados
- Sensor del nivel de aceite
- Agua en el sensor del aceite
- Compatible con 12V o 24V
- El intercambio de aceite se realiza desde dentro de la embarcación

Dimensiones D6-IPS 400/450/500/600/650

No para instalación



*) Standard cardan length 385 ± 15mm

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso. Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página www.volvopenta.com



AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com