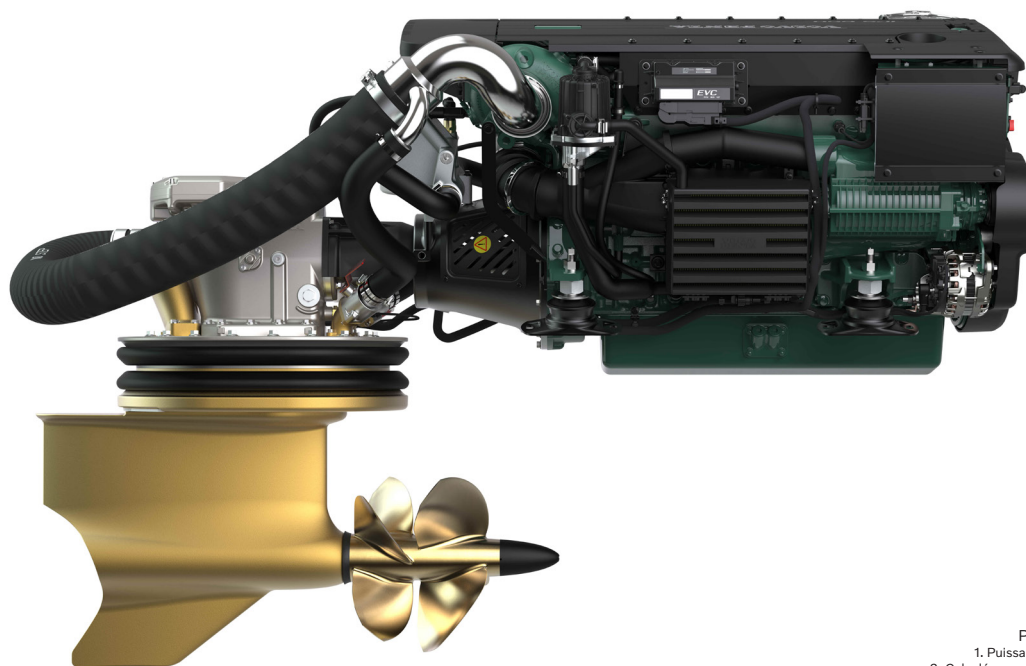


## VOLVO PENTA INBOARD PERFORMANCE SYSTEM

# D6-IPS 400/450/500/600/650

5.5 litres, 6 cylindres en ligne



### Caractéristiques techniques

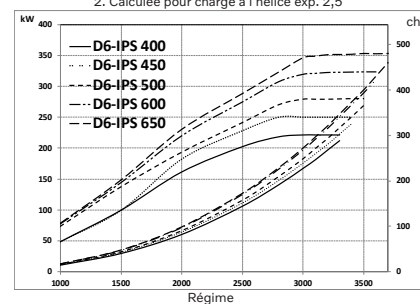
Désignation du produit	D6-IPS400	D6-IPS450	D6-IPS500	D6-IPS600	D6-IPS650
Puissance au vilebrequin, kW (ch)	221 (300)	250 (340)	280 (380)	324 (440)	353 (480)
Puissance à l'hélice, kW (ch)	212 (289)	241 (327)	269 (366)	311 (423)	339 (461)
Régime moteur, tr/min	3300	3400	3500	3600	3700
Cylindrée, l	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50
Nombre de cylindres	6, en ligne	6, en ligne	6, en ligne	6, en ligne	6, en ligne
Aspiration	Turbo, échangeur de temp.		Turbo, échangeur de temp., compresseur		
Classe d'utilisation	R4*	R4*	R4*	R5**	R5**
Poids à sec avec IPS10, kg	885	885	900	920	920
Série d'hélices	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10
Rapport	1.853:1	1.853:1	1.853:1	1.853:1	1.853:1
Tension	12V ou 24V	12 V ou 24V	12V ou 24V	12V ou 24V	12V ou 24V
Conformité des émissions	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3				
Plage de vitesse, noeuds	15 - 50	15 - 50	15 - 50	15 - 50	15 - 50

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

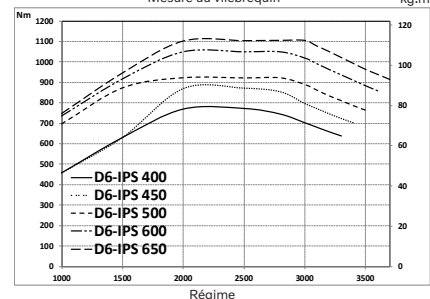
\*R4. Pour les bateaux légers et planants en utilisation commerciale.

\*\*R5. Pour les bateaux de plaisance, peut également être utilisé pour les coques planantes grande vitesse dans des applications commerciales

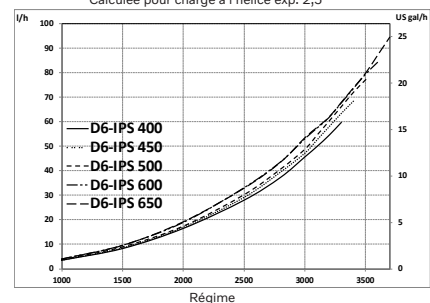
Puissance  
1. Puissance au vilebrequin  
2. Calculée pour charge à l'hélice exp. 2,5



Couple  
Mesuré au vilebrequin



Consommation  
Calculée pour charge à l'hélice exp. 2,5



# D6-IPS 400/450/500/600/650

5.5 litres, 6 cylindres en ligne

## Description technique

### Bloc-moteur et culasse

- Bloc moteur et culasse en fonte
- Cadre de châssis monté sur le bloc-moteur
- Technologie 4 soupapes et dispositif de rattrapage de jeu hydraulique
- Doubles arbres à cames en tête
- Pistons refroidis par huile comportant deux segments de compression et un segment racler
- Chemises de cylindre intégrées
- Vilebrequin à sept paliers
- Transmission arrière

### Fixations moteur

- Support moteur souple

### Système de lubrification

- Filtre à huile à passage intégral, et à by pass séparés, remplaçables
- Refroidisseur d'huile tubulaire à eau de mer
- Capteurs de niveau et de température d'huile
- Séparateur d'huile du carter moteur, unité sans entretien

### Système d'alimentation

- Système d'injection à rampe commune, 2 000 bars
- Système de traitement central à commande électronique (EMS - Engine Management System)
- Capteur de pression de carburant avec alarme d'encrassement des filtres à carburant
- Filtre à carburant fin simple de type à visser, avec séparateur d'eau et alarme de présence d'eau dans le carburant

### Systèmes d'admission et d'échappement

- Compresseur à courroie avec silencieux (pas de compresseur sur IPS400 et IPS450)
- Filtre à air avec cartouche interchangeable
- Gaz du carter ramenés dans l'admission
- Coude ou réhausse d'échappement
- Turbocompresseur, refroidi à l'eau douce
- Alarme pour fuite eau de mer

### Système de refroidissement

- Circuit de refroidissement par eau douce à régulation thermostatique
- Echangeur de température tubulaire à eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe à turbine d'eau de mer
- Crépine à eau de mer montée sur moteur

### Circuit électrique

- Alternateur marin (12V / 150A ou 24V / 80A) préparé pour la Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibles à réarmement automatique pour moteur, transmission et EVC
- Interrupteur d'arrêt auxiliaire devant le moteur
- Moteur disponible en 12V ou 24V
- Connexions d'alimentation et fusibles situés dans un boîtier de connexion sur le moteur

### Electronic Vessel Control (EVC)

- Intégration complète des moteurs, de l'électronique et des fonctionnalités EVC avec Glass Cockpit
- Direction électronique
- Commande électronique d'accélération et d'inversion de marche en standard
- Low speed en standard

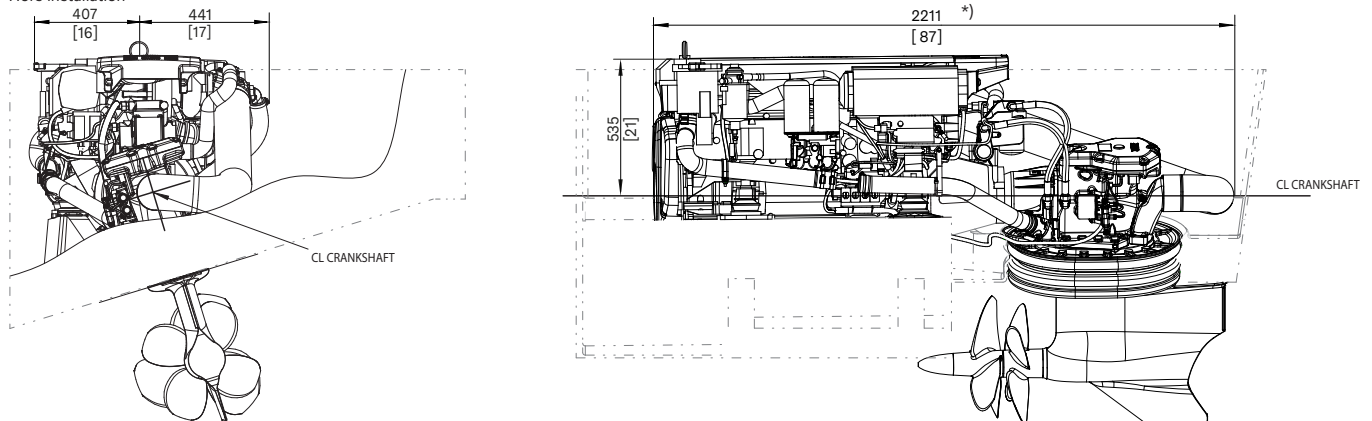
- Installations triples moteurs supportées
- Joystick en option
- Pilote automatique avec Joystick Driving en option
- Dynamic Positioning System (DPS) en option
- Compatible avec l'application Easy Connect
- Maintenance assistant, avec alertes pour service et maintenance

### Pod IPS

- Doubles hélices, contre-rotatives orientées vers l'avant
- Direction électronique, permettant des fonctions telles que les manœuvres par joystick et DPS
- Système d'eau de mer et d'échappement intégré
- Système de changement de marche hydraulique avec mode de fonctionnement basse vitesse
- Tous les composants principaux immergés dans l'eau en nickel aluminium bronze et acier inoxydable
- Gamme complète d'hélices disponibles, couvrant des vitesses de bateau allant de 15 à 50 noeuds
- Plusieurs longueurs d'arbre de transmission en option
- Filtre à huile haute capacité avec capteurs de pression détectant un filtre encrassé
- Capteur de niveau d'huile
- Capteur de présence d'eau dans l'huile
- Compatible avec 12V ou 24V
- Vidange d'huile de transmission par aspiration depuis l'intérieur du bateau

## Dimensions D6-IPS 400/450/500/600/650

Hors installation



Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)