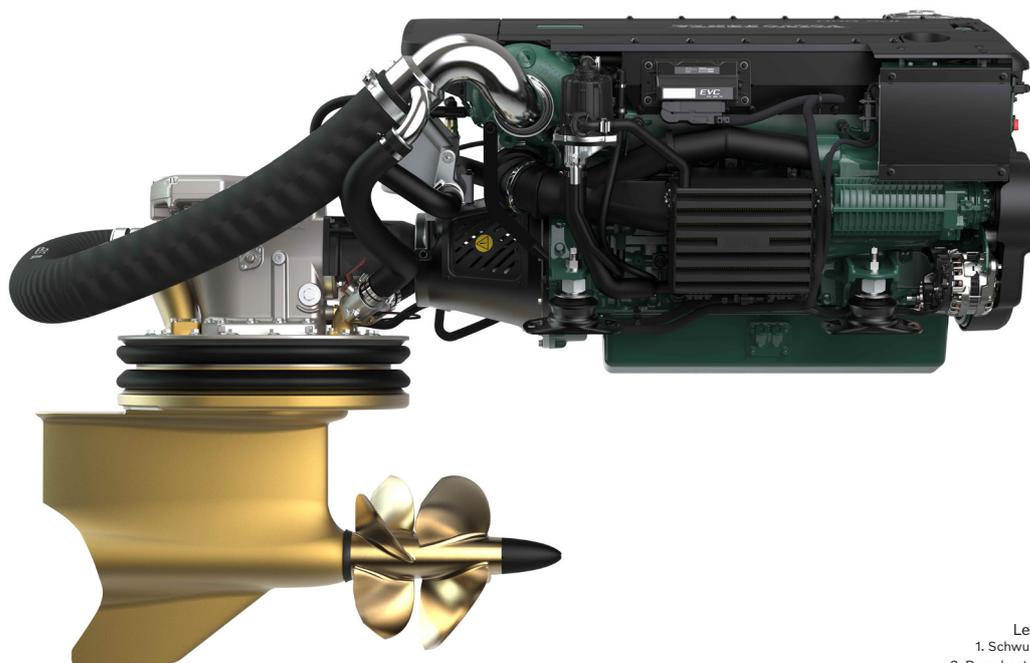


## VOLVO PENTA INBOARD PERFORMANCE SYSTEM

# D6-IPS 400/450/500/600/650

5.5 liter, 6-Zylinder Reihenmotor



### Technische Daten

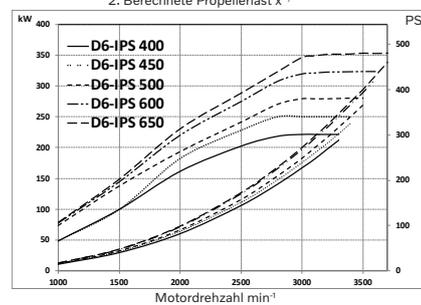
Produkt Kennzeichnung	D6-IPS400	D6-IPS450	D6-IPS500	D6-IPS600	D6-IPS650
Schwungradleistung, kW (PS)	221 (300)	250 (340)	280 (380)	324 (440)	353 (480)
Propellerwellenleistung, kW (PS)	212 (289)	241 (327)	269 (366)	311 (423)	339 (461)
Nenn Drehzahl, min <sup>-1</sup>	3300	3400	3500	3600	3700
Hubraum, Liter	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zyl. Reihenmotor	6-Zyl. Reihenmotor	6-Zyl. Reihenmotor	6-Zyl. Reihenmotor	6-Zyl. Reihenmotor
Ansaugsystem	Turbo, Ladeluftkühlung		Turbo, Ladeluftkühlung, Kompressor		
Leistung	R4*	R4*	R4*	R5**	R5**
Gewicht trocken, mit IPS10, kg	885	885	900	920	920
Propellerserie	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10	TS3-TS6, T2-T10
Untersetzung	1.853:1	1.853:1	1.853:1	1.853:1	1.853:1
Spannung	12V oder 24V	12 V oder 24V	12V oder 24V	12V oder 24V	12V oder 24V
Abgaszertifizierungen	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3				
Geschwindigkeitsbereich, Knoten	15 - 50	15 - 50	15 - 50	15 - 50	15 - 50

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die ichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

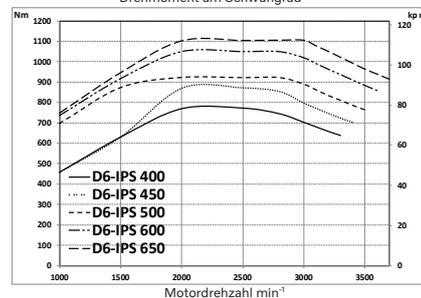
\*R4. Für leichte Gleitboote in gewerblichem Gebrauch.

\*\*R5. Für Freizeitboote und für gewerblich genutzte Hochgeschwindigkeitsgleitboote.

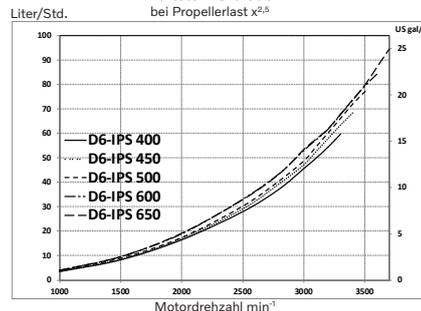
Leistung  
1. Schwungradleistung  
2. Berechnete Propellerlast x<sup>2,5</sup>



Drehmoment  
Drehmoment am Schwungrad



Kraftstoffverbrauch  
bei Propellerlast x<sup>2,5</sup>



# D6-IPS 400/450/500/600/650

5.5 liter, 6 Zylinder Reihenmotor

## Technische Beschreibung

### Motorblock und -kopf

- Zylinderblock und Zylinderkopf aus Gusseisen
- An den Motorblock angepasster Leiterraumen
- 4-Ventil-Technologie mit hydraulischer Zurrvorrichtung
- Doppelt obenliegende Nockenwellen
- Ölgekühlte Kolben mit zwei Kompressionsringen und einem Ölabbstreifring
- Integrierte Zylinderlaufbuchsen
- Siebenfach gelagerte Kurbelwelle
- Nockenwellen-Heck-Motorsteuerung

### Motorlagerung

- Flexibler Motoreinbau

### Schmieranlage

- Leicht austauschbare separate Haupt- und Nebenstrom-Ölfiler
- Seewassergekühlter rohrförmiger Ölkühler
- Ölstands- und Öltemperaturgeber
- Kurbelgehäuse-Ölabscheider, wartungsfrei

### Kraftstoffanlage

- Common Rail-Einspritzsystem, 2000 bar
- Elektronisch gesteuerte Zentralverarbeitung (Engine Management System, EMS)
- Kraftstoffdruckgeber zur Anzeige verstopfter Kraftstofffilter
- Einfacher Kraftstofffeinfilter (Schleudertyp), mit Wasserabscheider und Alarm für Wasser im Kraftstofffilter

### Lufteinlass- und -auslasssystem

- Riemengetriebener Luftpressor mit Schalldämpfer als Option (kein Luftpressor bei IPS400 und IPS450)
- Luftfilter mit austauschbarem Einsatz
- Kurbelwellengase, zum Lufteinlass entlüftet
- Auspuffkrümmer oder Auspuffsteigrohr
- Abgasturbolader, frischwassergekühlt
- Alarm für Seewasserverlust

### Kühlanlage

- Thermostatregulierte Frischwasserkühlung
- Seewassergekühlter Röhrenwärmetauscher
- Kühlanlage vorbereitet für Heißwasserauslass
- Seewasser-Impellerpumpe
- Am Motor angebautes Seewassersieb

### Elektrische Anlage

- Bootsgenerator (12 V/150 A oder 24 V/80 A) vorbereitet für Pulse Width Modulation (PWM)
- Automatiksicherungen für Motor, Getriebe und EVC
- Zusatzstoppschalter vor dem Motor
- Motor erhältlich mit 12 V und mit 24 V
- Stromanschlüsse und Sicherungen nebeneinander in einem Anschlusskasten auf dem Motor untergebracht

### Electronic Vessel Control (EVC)

- Vollständige Integration von Motoren, Elektronik und EVC-Merkmalen im Glass Cockpit

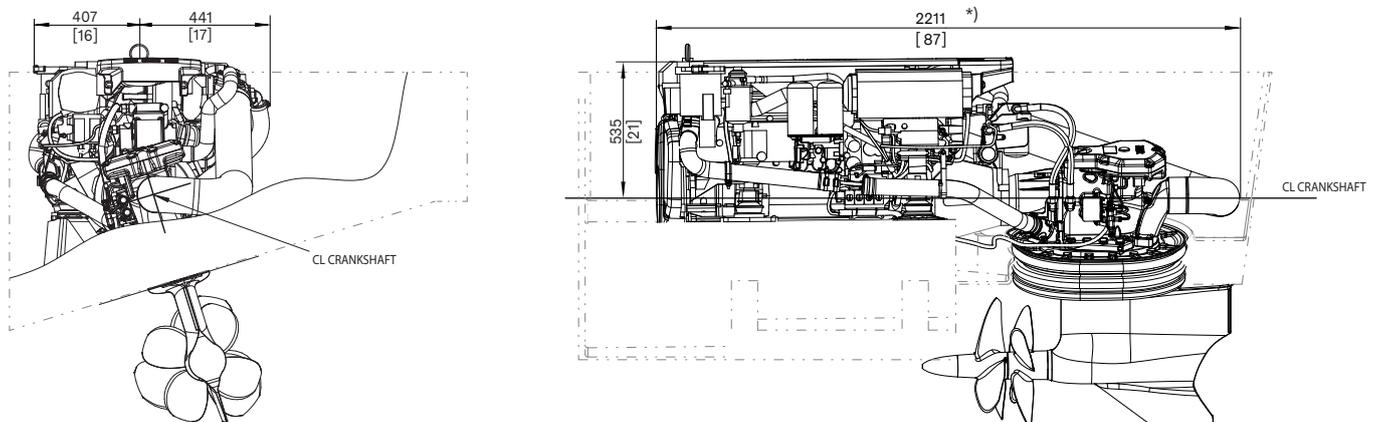
- Steer-by-wire
- Elektronische Schaltung und Drehzahlregelung als Standard
- Lowspeed als Standard
- Unterstützung von Dreifachanlagen
- Joystick als Option
- Autopilot mit Joystick Driving als Option
- Dynamic Position System (DPS) als Option
- Unterstützung der Easy-Connect-App
- Wartungsassistent mit Servicealarm

### IPS-Antrieb

- Nach vorn gerichtete, kontrarotierende Propeller
- Elektronische Steuerung, dadurch Joystick-Bedienung und DPS möglich
- Integrierte Seewasser- und Abgasanlage
- Hydraulische Schaltung mit Niederdrehzahl-Modus
- Alle wesentlichen Unterwasser-Bauteile aus Nickel, Aluminium, Bronze und Edelstahl
- Vollständiges Propellersortiment erhältlich für Fahrgeschwindigkeiten von 15 bis 50 Knoten
- Zwischenwelle in verschiedenen Längen erhältlich
- Hochleistungs-Ölfiler mit Druckgebern für Verstopfung
- Ölstandgeber
- Geber für Wasser im Öl
- Kompatibel zu 12 V und zu 24 V
- Ölwechsel erfolgt innerhalb des Bootes

## Abmessungen D6-IPS 400/450/500/600/650

Nicht für Installationszwecke



Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehör sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)