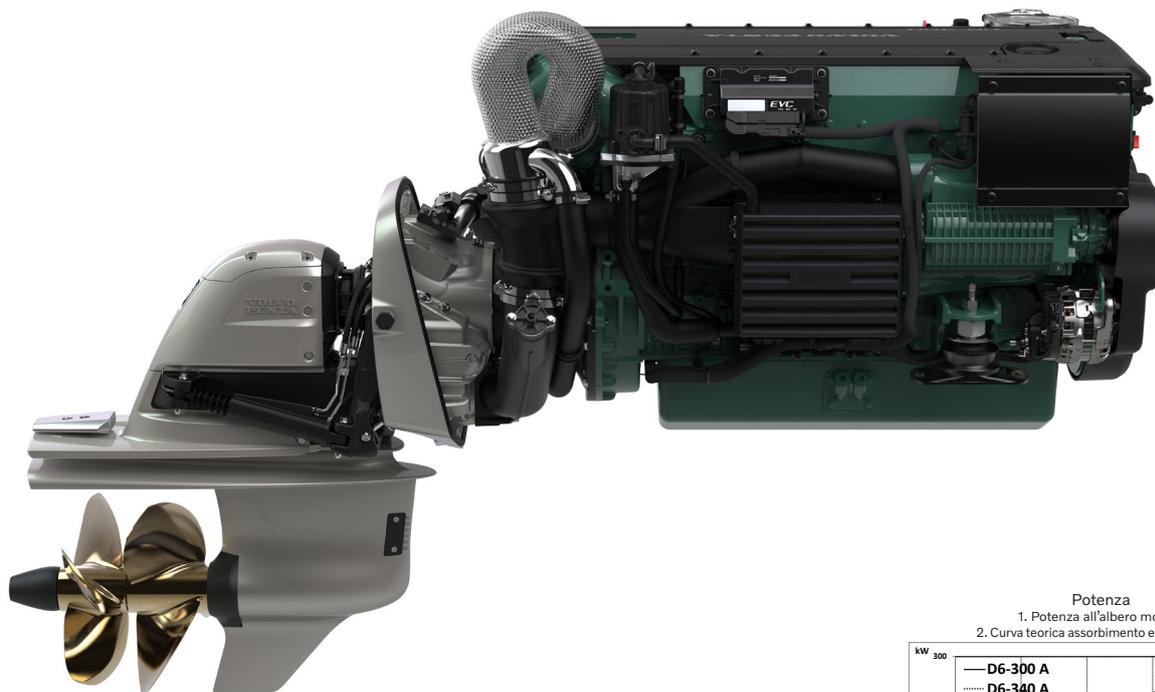


VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

D6-300/340/380/400 DPH

5.5 litri, 6 cilindri in linea



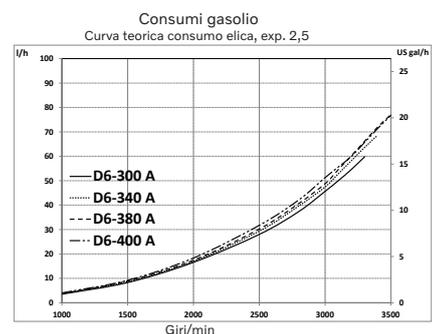
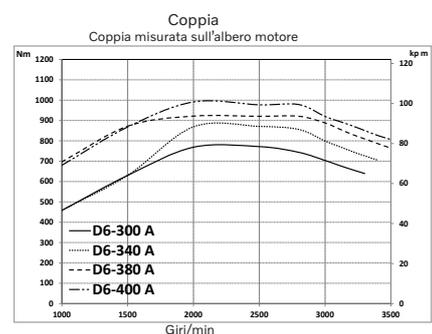
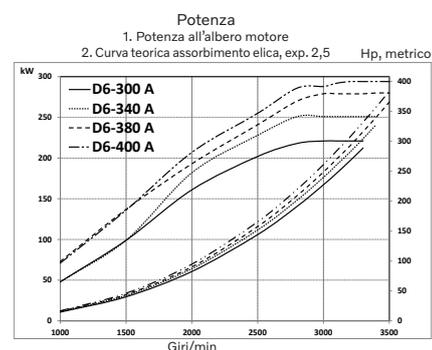
Dati Tecnici

Designazione del prodotto	D6-300 A	D6-340 A	D6-380 A	D6-400 A
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	221 (300)	250 (340)	280 (380)	294 (400)
Potenza all'asse elica, kW (Hp)	212 (289)	241 (327)	269 (366)	282 (384)
Regime di giri/min	3300	3400	3500	3500
Cilindrata, l	5.50	5.50	5.50	5.50
Configurazione cilindri	sei in linea	sei in linea	sei in linea	sei in linea
Alimentazione	turbo, aftercooler	turbo, aftercooler	Turbo, aftercooler, compressore volumetrico	
Potenza	R4*	R4*	R4*	R5**
Peso a secco con DPH, kg	745	745	760	780
Eliche serie	H2 - H10	H2 - H10	H2 - H10	H2 - H10
Rapporto di riduzione	1.69:1	1.69:1	1.69:1	1.59:1
Tensione	12V	12V	12V	12V
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3			
Speed range, Nodi	25 - 50	25 - 50	25 - 50	25 - 50

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

*R4. Per imbarcazioni plananti leggere in esercizio commerciale.

**R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali.



D6-300/340/380/400 DPH

5.5 litri, 6 cilindri in linea

Descrizione tecnica

Monoblocco e testa cilindri

- Monoblocco e testa cilindri realizzati in ghisa
- Monoblocco rinforzato
- 4 valvole per cilindro con regolazione del gioco idraulica
- Doppio albero a camme in testa
- Pistoni raffreddati a olio con due fasce elastiche e un anello raschiaolio
- Camicie cilindri integrate
- Albero motore a sette cuscinetti
- Distribuzione albero a camme estremità posteriore

Supporti motore

- Supporti motore elastici

Impianto di lubrificazione

- Filtro olio a passaggio totale e by-pass separato e sostituibile
- Radiatore olio cilindrico raffreddato ad acqua di mare
- Sensori di livello e temperatura dell'olio
- Separatore centrifugo olio/aria ventilazione, unità senza necessità di manutenzione

Impianto di alimentazione

- Impianto di iniezione common rail, 2000 bar
- Impianto di trattamento centralizzato a controllo elettronico (EMS – Engine Management System)
- Sensore di pressione del carburante che indica l'ostruzione dei filtri carburante

- Singolo filtro carburante fine di tipo avvitabile, dotato di separatore d'acqua e allarme di presenza acqua nel carburante

Impianto di aspirazione dell'aria e di scarico

- Compressore a cinghia dotato di silenziatore (nessun compressore su 300 CV e 340 CV)
- Filtro dell'aria con cartuccia sostituibile
- Ventilazione dei gas del basamento nell'aspirazione dell'aria
- Gomito o riser di scarico
- Turbocompressore, raffreddato ad acqua dolce
- Allarme perdita acqua di mare

Impianto di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato con termostato
- Scambiatore di calore tubolare raffreddato ad acqua di mare
- Impianto di raffreddamento predisposto per uscita d'acqua calda
- Pompa a girante dell'acqua di mare
- Filtro dell'acqua di mare montato sul motore

Impianto elettrico

- Alternatore per motori marini (12 V / 150 A o 24 V / 80 A) predisposto per la Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibili automatici per il motore, la distribuzione e l'EVC
- Interruttore di arresto ausiliario nella parte anteriore del motore

- Motore disponibile a 12 V
- Fusibili e collegamenti elettrici presenti all'interno della stessa scatola di collegamento sul motore

Electronic Vessel Control (EVC)

- Totale integrazione tra i motori, i componenti elettronici e le funzioni EVC con il Glass Cockpit
- Cambio di marcia e accelerazione elettronici di serie
- Assistenza per l'app Easy Connect
- Assistente di manutenzione con avviso di servizio

Trasmissione

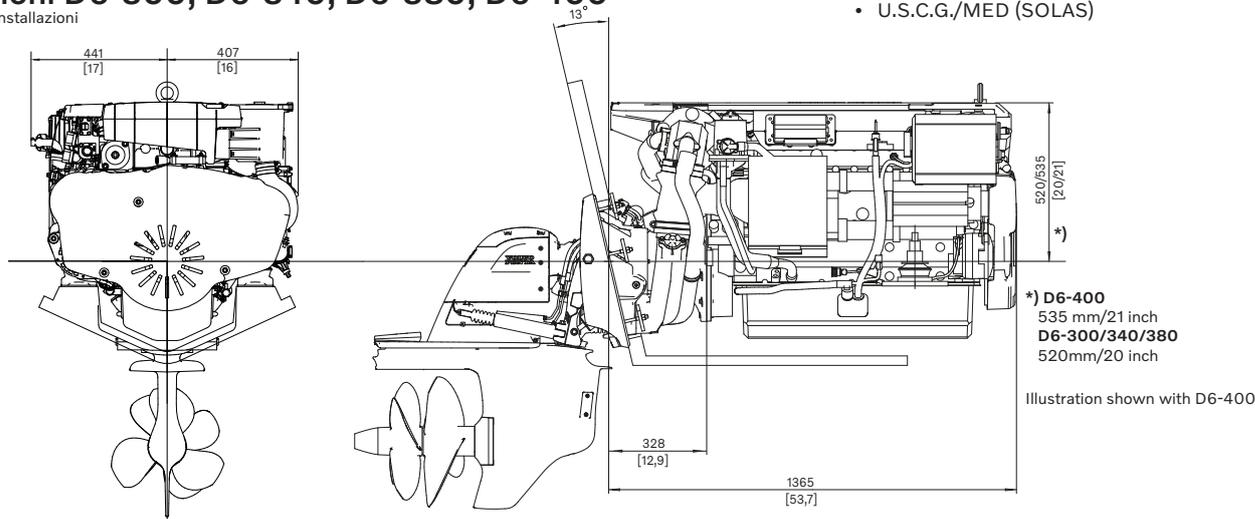
- Completa di protezione per lo specchio di poppa e componenti necessari per l'installazione
- Angolo massimo d'inclinazione 50° (regolabile)
- Anodi protettivi di alluminio per prevenire la corrosione
- Funzione kick-up integrata per ridurre i danni possibili nel caso la trasmissione urti un ostacolo sommerso
- Inversione di marcia eseguita da attuatore elettronico
- Impianto di aspirazione e scarico dell'acqua completamente integrato
- Eliche della serie H, isolate per prevenire la corrosione
- Compatibile con 12V

Optional

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

Dimensioni D6-300, D6-340, D6-380, D6-400

Non valide per installazioni



Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com



AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com