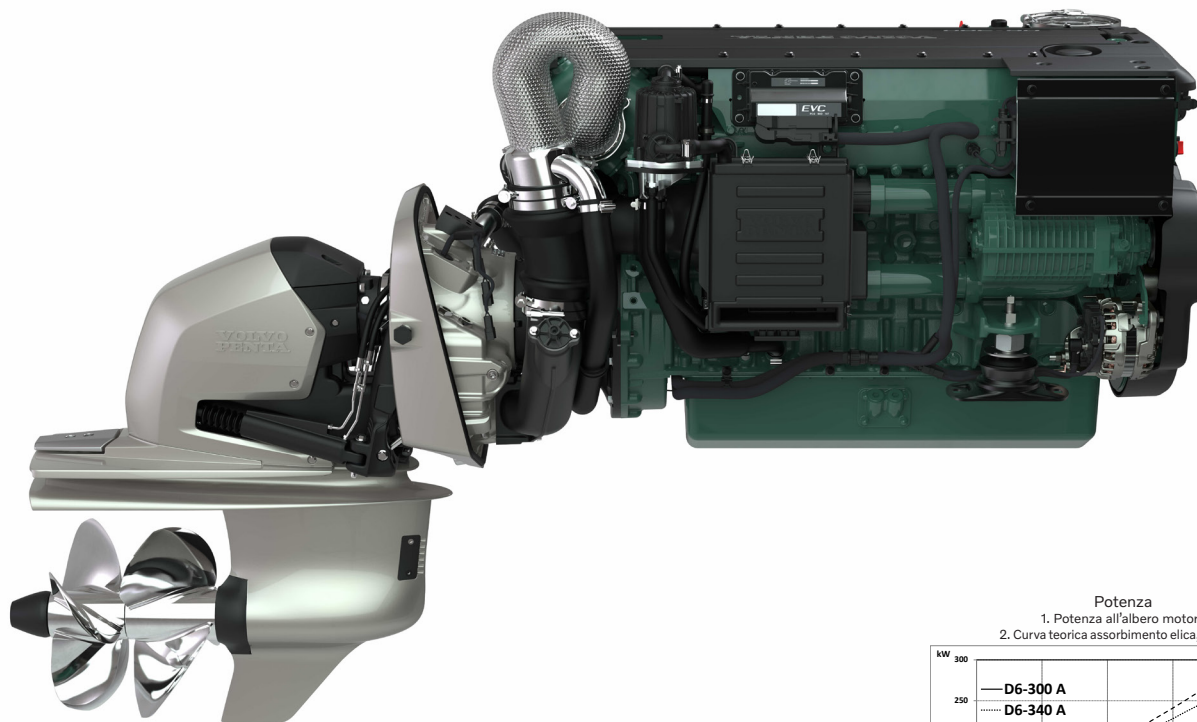


## VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

# D6-300/340/380 DPI

5.5 litri, 6 cilindri in linea

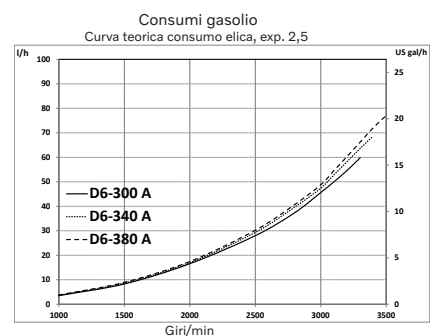
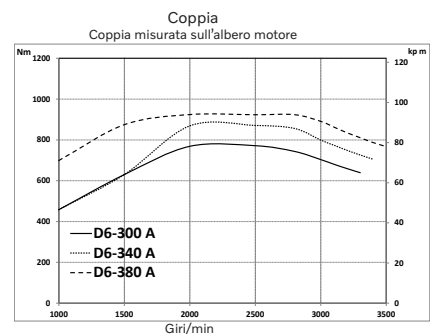
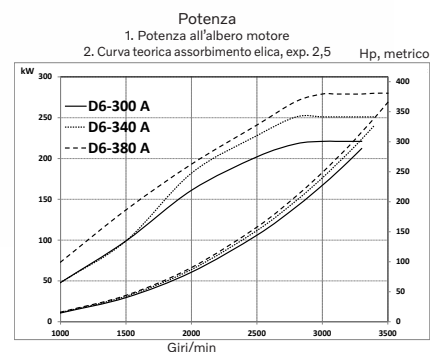


### Dati Tecnici

Designazione del prodotto	D6-300 A	D6-340 A	D6-380 A
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	221 (300)	250 (340)	280 (380)
Potenza all'asse elica, kW (Hp)	212 (289)	241 (327)	269 (366)
Regime di giri/min	3300	3400	3500
Cilindrata, l	5.50	5.50	5.50
Configurazione cilindri	sei in linea	sei in linea	sei in linea
Alimentazione	Turbo, aftercooler	Turbo, aftercooler	Turbo, aftercooler, compressore volumetrico
Potenza	R4*	R4*	R4*
Peso a secco con DPI, kg	755	755	770
Eliche serie	H2 - H10	H2 - H10	H2 - H10
Rapporto di riduzione	1.69:1	1.69:1	1.69:1
Tensione	12V o 24V	12V o 24V	12V o 24V
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3		
Speed range, Nodi	25 - 50	25 - 50	25 - 50

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

\*R4. Per imbarcazioni plananti leggere in esercizio commerciale.



# D6-300/340/380 DPI

5.5 litri, 6 cilindri in linea

## Descrizione tecnica

### Monoblocco e testa cilindri

- Monoblocco e testa cilindri realizzati in ghisa
- Monoblocco rinforzato
- 4 valvole per cilindro con regolazione del gioco idraulica
- Doppio albero a camme in testa
- Pistoni raffreddati a olio con due fasce elastiche e un anello raschiaolio
- Camicie cilindri integrate
- Albero motore a sette cuscinetti
- Distribuzione albero a camme estremità posteriore

### Supporti motore

- Supporti motore elastici

### Impianto di lubrificazione

- Filtro olio a passaggio totale e by-pass separato e sostituibile
- Radiatore olio cilindrico raffreddato ad acqua di mare
- Sensori di livello e temperatura dell'olio
- Separatore centrifugo olio/aria di ventilazione, senza necessità di manutenzione

### Impianto di alimentazione

- Impianto di iniezione common rail, 2000 bar
- Impianto di trattamento centralizzato a controllo elettronico (EMS – Engine Management System)
- Sensore di pressione del carburante che indica l'ostruzione dei filtri carburante
- Singolo filtro carburante fine di tipo avvitabile, dotato di separatore d'acqua e allarme di presenza acqua nel carburante

### Impianto di aspirazione dell'aria e di scarico

- Compressore a cinghia dotato di silenziatore opzionale (non presente su 300 HP e 340 Hp)

- Filtro dell'aria con cartuccia sostituibile
- Ventilazione dei gas del basamento nell'aspirazione dell'aria
- Gomito o riser di scarico
- Turbocompressore, raffreddato ad acqua dolce
- Allarme perdita acqua di mare

### Impianto di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato con termostato
- Scambiatore di calore tubolare raffreddato ad acqua di mare
- Impianto di raffreddamento predisposto per uscita d'acqua calda
- Pompa a girante dell'acqua di mare
- Filtro dell'acqua di mare montato sul motore

### Impianto elettrico

- Alternatore per motori marini (12 V / 150 A o 24 V / 80 A) predisposto per la Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibili automatici per il motore, la distribuzione e l'EVC
- Interruttore di arresto ausiliario nella parte anteriore del motore
- Motore disponibile a 12 V o 24 V
- Fusibili e collegamenti elettrici presenti all'interno della stessa scatola di collegamento sul motore

### Electronic Vessel Control (EVC)

- Totale integrazione tra i motori, i componenti elettronici e le funzioni EVC con il Glass Cockpit
- Steer-by-wire
- Innesto marcia e accelerazione elettronici di serie
- Comando bassa velocità di serie
- Opzione con joystick per le installazioni multipla

- Autopilota con Joystick Driving opzionale
- Dynamic Positioning System opzionale per le installazioni multipla
- Assistenza per l'app Easy Connect
- Assistente di manutenzione con avviso di servizio

### Trasmissione

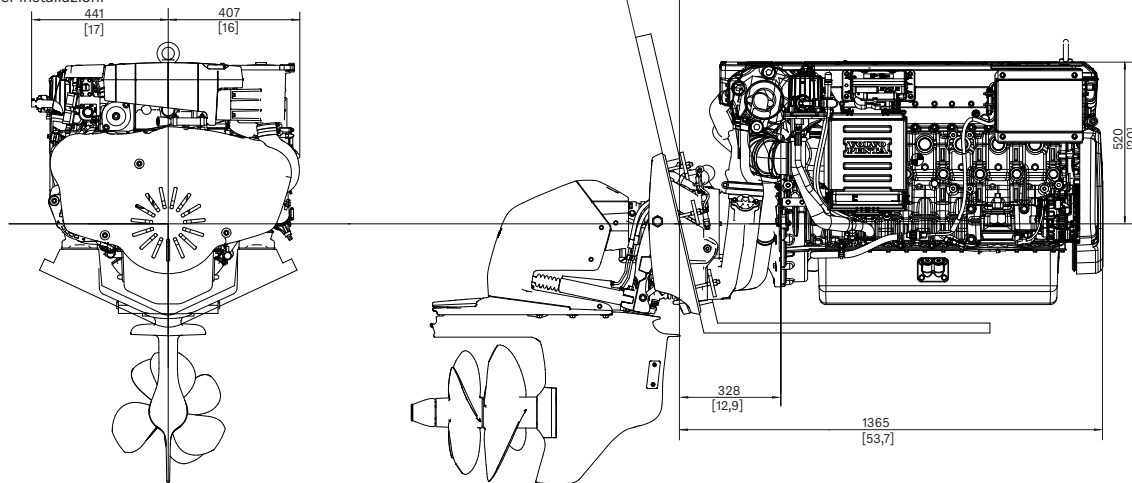
- Completa di piastra per lo specchio di poppa e componenti necessari per l'installazione
- Angolo massimo d'inclinazione 45° (regolabile)
- Anodi protettivi di alluminio per prevenire la corrosione
- Funzione kick-up integrata per ridurre i danni possibili nel caso la trasmissione urti un ostacolo sommerso
- Power Trim con pulsante di comando singolo su installazioni multipla
- Impianto di aspirazione e scarico dell'acqua completamente integrato
- Sistema con innesto marcia idraulico e modalità bassa velocità di serie
- Sensore di presenza acqua nell'olio
- Sensore di basso livello dell'olio
- Compatibile con 12 V o 24 V
- Eliche della serie H, isolate per prevenire la corrosione e dotate di taglieranze di serie
- Sensore di acqua nei soffietti
- Impianto timoneria e trim idraulico riempito d'olio alla consegna
- Filtro dell'olio per una durata di servizio migliore

### Optional

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

## Dimensioni D6-300, D6-340, D6-380

Non valide per installazioni



Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)