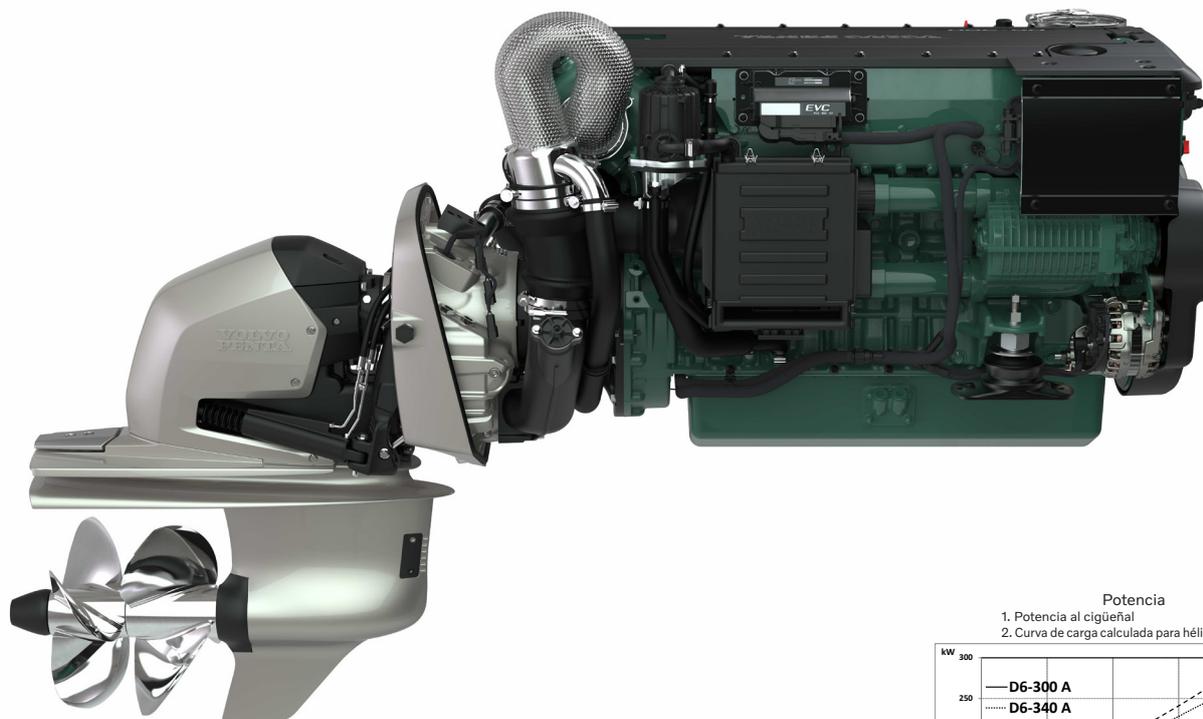


## VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

# D6-300/340/380 DPI

5.5 litros, 6 cilindros en línea

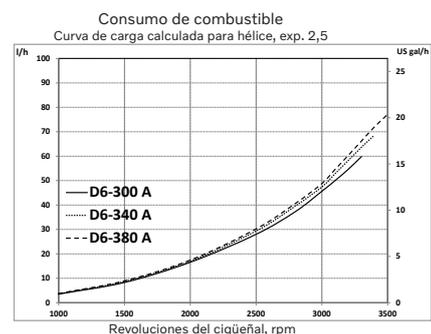
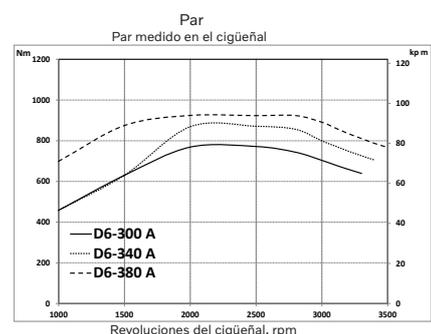
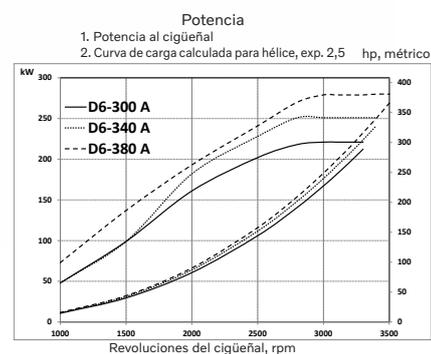


### Datos técnicos

Designación de producto	D6-300 A	D6-340 A	D6-380 A
Potencia al cigüeñal, kW (hp)	221 (300)	250 (340)	280 (380)
Potencia al eje de la hélice, kW (hp)	212 (289)	241 (327)	269 (366)
Revoluciones, rpm	3300	3400	3500
Cilindrada, l	5.50	5.50	5.50
Número de cilindros y configuración	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Aspiración	turbo, after cooler	turbo, after cooler	turbo, after cooler, compresor
Potencia	R4*	R4*	R4*
Peso en seco con DPI, kg	755	755	770
Serie de hélices	H2 - H10	H2 - H10	H2 - H10
Ratio	1.69:1	1.69:1	1.69:1
Voltaje	12V o 24V	12V o 24V	12V o 24V
Límites de emisiones	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3		
Gama de velocidades, nudos	25 - 50	25 - 50	25 - 50

Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.

\*R4. Para embarcaciones de planeo ligeras en operaciones comerciales.



# D6-300/340/380 DPI

5.5 litros, 6 cilindros en línea

## Descripción técnica

### Bloque motor y culata

- Bloque de cilindros y la culata fabricados en hierro fundido
- Marco escalonado montado en el bloque del motor
- Tecnología de 4 válvulas con reguladores hidráulicos
- Árboles de levas dobles en cabeza
- Pistones refrigerados por aceite, con dos segmentos de compresión y un segmento rascador de aceite
- Camisas de cilindro integradas
- Cigüeñal de siete cojinetes
- Transmisión del árbol de levas del extremo posterior

### Montura de motor

- Montura de motor flexible

### Sistema de lubricación

- Filtro de aceite independiente sustituible de paso total y derivación
- Enfriador de aceite tubular refrigerado por agua de mar
- Sensores del nivel y de la temperatura del aceite
- Separador de aceite del cárter, unidad libre de mantenimiento

### Sistema de combustible

- Sistema de inyección del CommonRail, 2.000 bar
- Sistema de procesamiento central controlado electrónicamente (EMS - Engine Management System)
- Sensor de la presión de combustible que indica obturación en los filtros de combustible

- Único filtro fino de combustible del tipo «spin-on» con separador de agua y alarma de agua en el combustible

### Sistema de aire de admisión y escape

- Compresor accionado por correa con silenciador como opción (no en 300 hp y 340 hp)
- Filtro de aire con cartucho sustituible
- Gases del cárter purgados en la entrada de aire
- Codo de escape o tubo de escape vertical
- Turbocompresor, refrigeración por agua dulce
- Alarma de pérdida de agua marina

### Sistema de refrigeración

- Sistema de refrigeración por agua dulce con regulación termostática
- Intercambiador de calor tubular refrigerado por agua marina
- Sistema de refrigeración preparado para salida de agua caliente
- Bomba de rodete de agua marina
- Filtro de agua marina montado en el motor

### Sistema eléctrico

- Alternador marino (12V/150A o 24V/80A) preparado para Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibles automáticos para el motor, transmisión y EVC
- Interruptor de parada auxiliar enfrente del motor
- Motor disponible como 12V o 24V
- Conexiones de potencia y fusibles situados en el mismo sitio en una caja de conexiones en el motor

### Electronic Vessel Control (EVC)

- Integra totalmente los motores, la electrónica y las funciones del EVC con el Glass Cockpit
- Gobierno por cable
- Cambio y aceleración electrónicos de serie

- Mando de velocidad baja de serie
- Opción de joystick para instalaciones con múltiple motores
- Piloto automático con Joystick Driving como opción
- Sistema dinámico de posicionamiento como opción para instalaciones con múltiple motores
- Apoyo para la aplicación Easy Connect
- Asistente de mantenimiento con alarma de servicio

### Propulsor

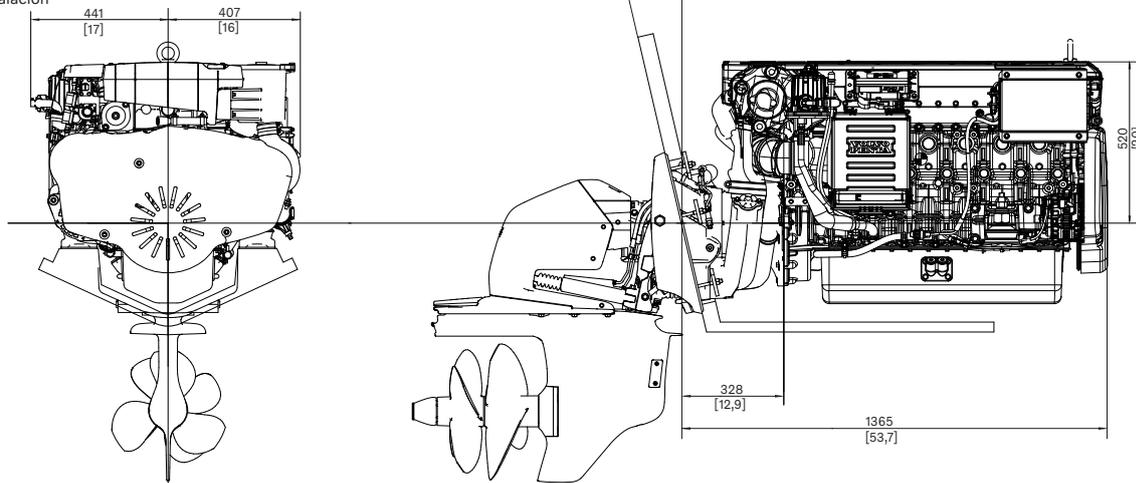
- Completo con escudo de peto de popa y componentes de montaje
- Ángulo máximo de trimado 45° (ajustable)
- Ánodos protectores de aluminio para prevenir la corrosión
- Función de 'kick-up' incorporada para reducir posibles daños, en caso de que el propulsor golpee un objeto debajo del agua
- PowerTrim con un solo botón operativo en instalaciones con múltiple motores
- Sistema de entrada y salida de agua completamente integrado
- Sistema de cambio de marchas hidráulico con el modo de baja velocidad como estándar
- Agua en el sensor del aceite
- Sensor de nivel de aceite bajo
- Compatible con 12V o 24V
- Hélices de serie H, con aislamiento para prevenir la corrosión y con corta cabos como modelo de serie
- Sensor de agua en los fuelles
- Sistema de dirección y trimado, llenado de aceite al entregar
- Filtro de aceite para mejorar la vida de servicio

### Opción

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

## Dimensiones D6-300, D6-340, D6-380

No para instalación



No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso. Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)