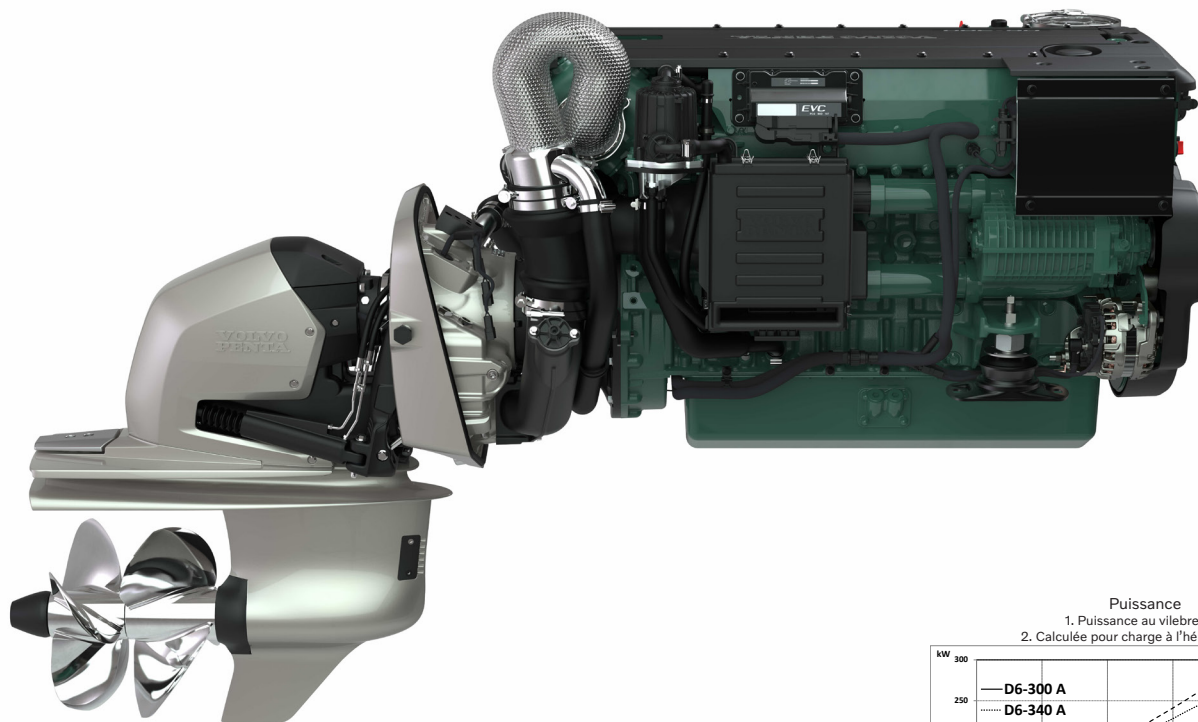


VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

D6-300/340/380 DPI

5.5 litres, 6 cylindres en ligne

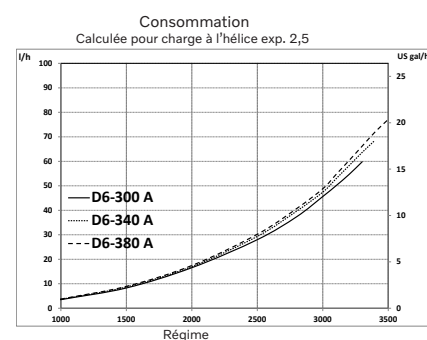
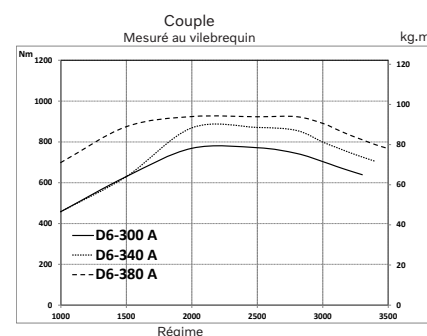
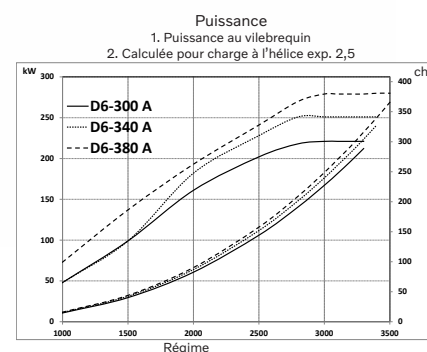


Caractéristiques techniques

Désignation du produit	D6-300 A	D6-340 A	D6-380 A
Puissance au vilebrequin, kW (ch)	221 (300)	250 (340)	280 (380)
Puissance à l'hélice, kW (ch)	212 (289)	241 (327)	269 (366)
Régime moteur, tr/min	3300	3400	3500
Cylindrée, l	5.50	5.50	5.50
Nombre de cylindres	6, en ligne	6, en ligne	6, en ligne
Aspiration	Turbo, échangeur de temp.	Turbo, échangeur de temp.	Turbo, échangeur de temp., compresseur
Classe d'utilisation	R4*	R4*	R4*
Poids à sec avec DPI, kg	755	755	770
Série d'hélices	H2 - H10	H2 - H10	H2 - H10
Rapport	1.69:1	1.69:1	1.69:1
Tension	12V ou 24V	12V ou 24V	12V ou 24V
Conformité des émissions	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3		
Plage de vitesse, noeuds	25 - 50	25 - 50	25 - 50

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influencerait sur la consommation.

*R4. Per imbarcazioni plananti leggere in esercizio commerciale.



D6-300/340/380 DPI

5.5 litres, 6 cylindres en ligne

Description technique

Bloc-moteur et culasse

- Bloc moteur et culasse en fonte
- Cadre de châssis monté sur le bloc-moteur
- Technologie 4 soupapes et dispositif de rattrapage de jeu hydraulique
- Doubles arbres à cames en tête
- Pistons refroidis par huile comportant deux segments de compression et un segment racleur
- Chemises de cylindre intégrées
- Vilebrequin à sept paliers
- Transmission arrière

Fixations moteur

- Support moteur souple

Système de lubrification

- Filtre à huile à passage intégral, et à by pass séparés, remplaçables
- Refroidisseur d'huile tubulaire à eau de mer
- Capteurs de niveau et de température d'huile
- Séparateur d'huile du carter moteur, unité sans entretien

Système d'alimentation

- Système d'injection à rampe commune, 2 000 bars
- Système de traitement central à commande électronique (EMS – Engine Management System)
- Capteur de pression de carburant avec alarme d'encrassement des filtres à carburant
- Filtre à carburant fin simple de type à visser, avec séparateur d'eau et alarme de présence d'eau dans le carburant

Systèmes d'admission et d'échappement

- Compresseur à courroie avec silencieux en option (pas sur 300 ch et 340 ch)
- Filtre à air avec cartouche interchangeable
- Gaz du carter ramenés dans l'admission
- Coude ou réhausse d'échappement
- Turbocompresseur, refroidi à l'eau douce
- Alarme pour fuite eau de mer

Système de refroidissement

- Circuit de refroidissement par eau douce à régulation thermostatique
- Echangeur de température tubulaire à eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe à turbine d'eau de mer
- Crépine à eau de mer montée sur moteur

Circuit électrique

- Alternateur marin (12V / 150A ou 24V / 80A) préparé pour la Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibles à réarmement automatique pour moteur, transmission et EVC
- Interrupteur d'arrêt auxiliaire devant le moteur
- Moteur disponible en 12V ou 24V
- Connexions d'alimentation et fusibles situés dans un boîtier de connexion sur le moteur

Electronic Vessel Control (EVC)

- Intégration complète des moteurs, de l'électronique et des fonctionnalités EVC avec Glass Cockpit
- Direction par câble
- Commande électronique d'accélération et d'inversion de marche en standard
- Low speed en standard

- Option joystick pour installation triples-moteurs
- Pilote automatique avec Joystick Driving en option
- DPS - Dynamic Positioning System (Système de positionnement dynamique) en option pour une installation triples-moteurs
- Compatible avec l'application Easy Connect
- Maintenance assistant, avec alertes pour service et maintenance

Embase

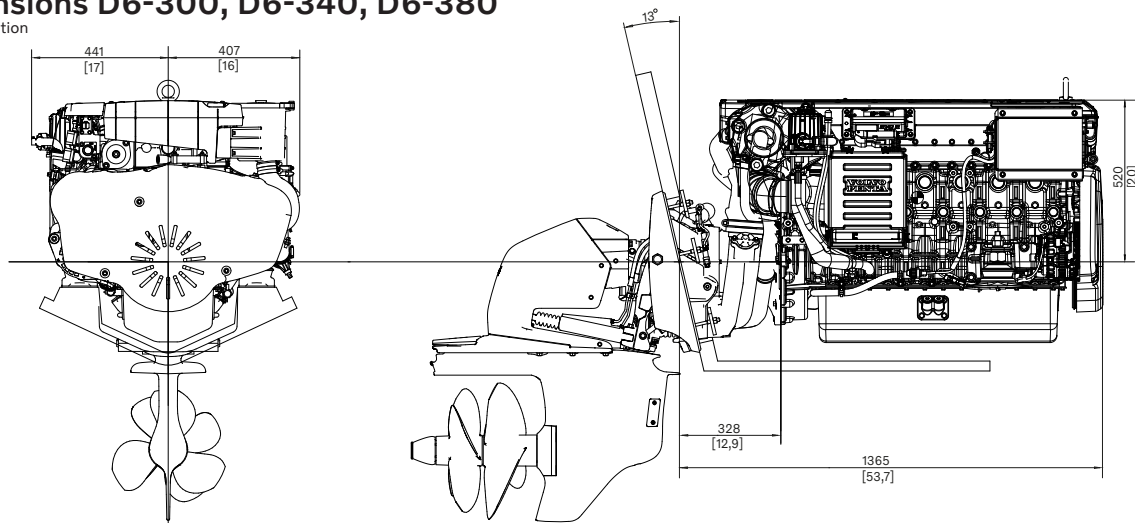
- Complet avec platine et pièces de montage
- Transmission relevable à max. 45 ° (réglable)
- Anodes de protection en aluminium contre la corrosion
- Dispositif de sécurité pour réduire les dommages éventuels si l'embase vient à toucher un objet immergé
- Power Trim permettant le contrôle en marche de l'assiette du bateau. Un bouton unique pour les triples-motorisations.
- Système intégré pour la prise d'eau et l'échappement
- Système de changement de marche hydraulique avec Low Speed mode en standard
- Capteur de présence d'eau dans l'huile
- Capteur de niveau d'huile bas
- Compatible avec 12V ou 24V
- Hélices de la série H, isolées pour prévenir la corrosion et avec coupe-orin en standard
- Capteur de présence d'eau dans le soufflet
- Garniture hydraulique et huile de direction remplies à la livraison
- Filtre à huile pour une durée de vie améliorée

Option

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

Dimensions D6-300, D6-340, D6-380

Hors installation



Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com



AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com