

## VOLVO PENTA INBOARD DIESEL

# D6-440/480

5.5 liter, 6-Zylinder Reihenmotor



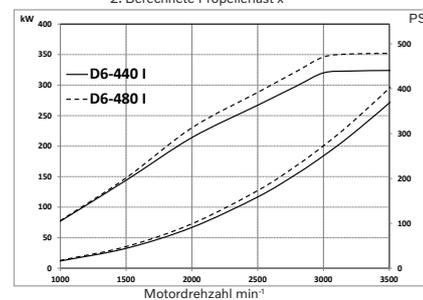
### Technische Daten

Produkt Kennzeichnung	D6-440 I	D6-480 I
Schwungradleistung, kW (PS)	324 (440)	353 (480)
Propellerwellenleistung, kW (PS)	311 (423)	339 (461)
Nenn Drehzahl, min <sup>-1</sup>	3700	3700
Hubraum, Liter	5.50	5.50
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zyl. Reihenmotor	6-Zyl. Reihenmotor
Ansaugsystem	Turbo, Ladeluftkühlung, Kompressor	
Leistung	R5*	R5*
Gewicht trocken, mit HS85IV, kg	755	755
Gewicht trocken, mit HS85A, kg	725	725
Untersetzung HS85IV	2.008 - 2.493	2.008 - 2.493
Untersetzung HS85A	1.962 - 2.500	1.962 - 2.500
Spannung	12V oder 24V	12V oder 24V
Abgaszertifizierungen	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3	
Schwungrad / Schwungradgehäuse	SAE10 / SAE4	SAE10 / SAE4

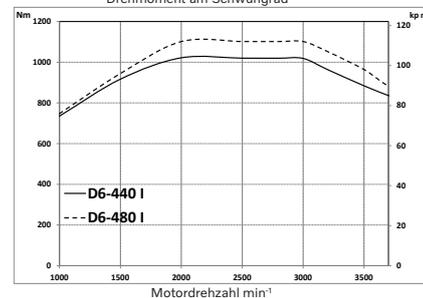
Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

\*R5. Für Freizeitboote und für gewerblich genutzte Hochgeschwindigkeitsgleitboote

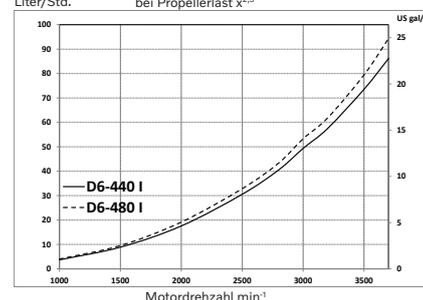
Leistung  
1. Schwungradleistung  
2. Berechnete Propellerlast x<sup>2,5</sup>



Drehmoment  
Drehmoment am Schwungrad



Kraftstoffverbrauch  
bei Propellerlast x<sup>2,5</sup>



# D6-440/480

5.5 liter, 6 Zylinder Reihenmotor

## Technische Beschreibung

### Motorblock und -kopf

- Zylinderblock und Zylinderkopf aus Gusseisen
- An den Motorblock angepasster Leiterraumen
- 4-Ventil-Technologie mit hydraulischer Zurrvorrichtung
- Doppelt obenliegende Nockenwellen
- Ölgekühlte Kolben mit zwei Kompressionsringen und einem Ölabbstreifring
- Integrierte Zylinderlaufbuchsen
- Siebenfach gelagerte Kurbelwelle
- Heck-Motorsteuerung

### Motorlagerung

- Flexibler Motoreinbau

### Schmieranlage

- Austauschbare separate Haupt- und Nebstrom-Ölfilter
- Seewassergekühlter rohrförmiger Ölkühler
- Ölstands- und Öltemperaturgeber
- Kurbelgehäuse-Ölabstreifer, wartungsfrei

### Kraftstoffanlage

- Common Rail-Einspritzsystem, 2000 bar
- Elektronisch gesteuerte Zentralverarbeitung (Engine Management System, EMS)
- Kraftstoffdruckgeber zur Anzeige verstopfter Kraftstofffilter

- Einfacher Kraftstoffeffilter (Schleudertyp), mit Wasserabscheider und Alarm für Wasser im Kraftstofffilter

### Lufteinlass- und -auslasssystem

- Riemengetriebener Luftpresser mit Schalldämpfer
- Luftfilter mit austauschbarem Einsatz
- Kurbelwellengase, zum Lufteinlass entlüftet
- Auspuffkrümmer oder Auspuffsteigrohr
- Abgasturbolader, frischwassergekühlt
- Alarm für Seewasserverlust

### Kühlanlage

- Thermostatregulierte Frischwasserkühlung Seewassergekühlter Röhrenwärmetauscher
- Kühlanlage vorbereitet für Heißwasserauslass
- Seewasser-Impellerpumpe
- Am Motor angebautes Seewassersieb

### Elektrische Anlage

- Bootsgenerator (12 V/150 A oder 24 V/80 A) vorbereitet für Pulse Width Modulation (PWM)
- Automatiksicherungen für Motor, Getriebe und EVC
- Zusatzstoppschalter vor dem Motor
- Motor erhältlich mit 12 V und mit 24 V
- Stromanschlüsse und Sicherungen nebeneinander in einem Anschlusskasten auf dem Motor untergebracht

### Electronic Vessel Control (EVC)

- Vollständige Integration von Motoren, Elektronik und EVC-Merkmalen im Glass Cockpit
- Elektronische Schaltung und Drehzahlregelung als Standard
- Elektronische Ruderanlage bei Doppelanlagen als Option
- Zusatz-Steckplätze
- Lowspeed als Standard
- Bei Doppelanlagen optionaler Joystick
- Autopilot mit Joystick Driving als Option
- Unterstützung der Easy-Connect-App
- Wartungsassistent mit Servicealarm

### Getriebe

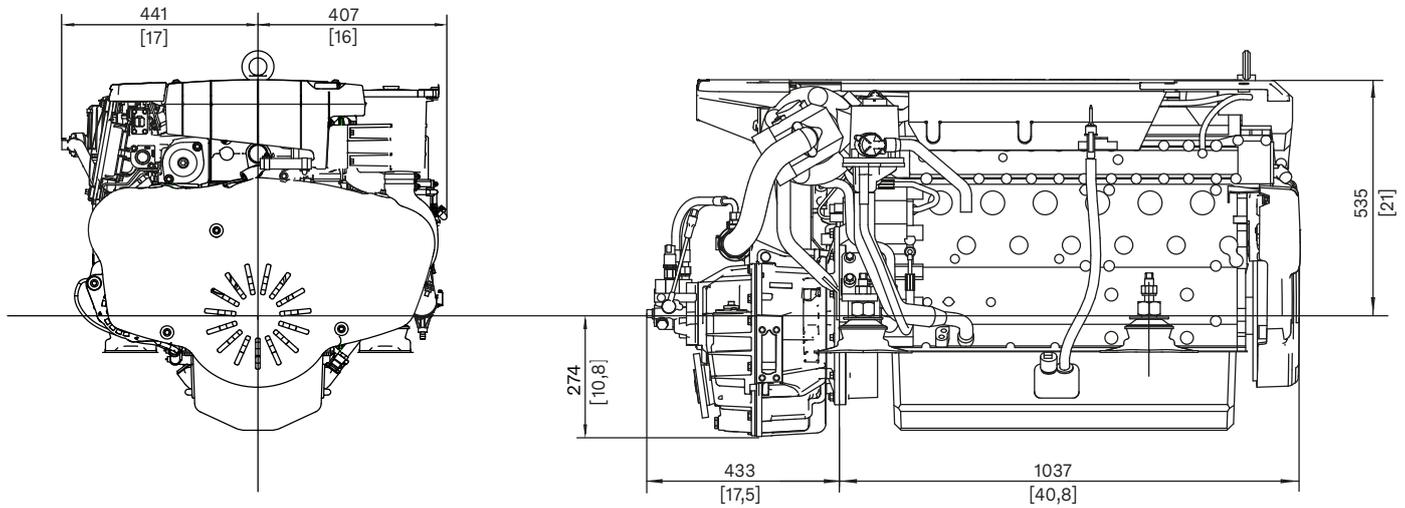
- Getriebe mit angepasstem Tiefbett und 8° Neigungswinkel für kompakte Anlage mit minimalem Propellerwellenwinkel. V-Antrieb ist lieferbar.
- Kegelaradgetriebe für weichen Lauf bei allen Drehzahlen
- Hydraulisch betätigte Kupplung für sanfte Schaltvorgänge
- Elektrische Schaltung durch elektromagnetische Ventile
- Beim Segeln kann die Propellerwelle 24 Stunden ohne Motorstart rotieren
- Seewassergekühlter Ölkühler
- Optionale geringe Drehzahl

### Option

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

## Abmessungen D6-440, D6-480 / HS85A

Nicht für Installationszwecke



Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehör sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)