

## VOLVO PENTA INBOARD DIESEL

# D6-300/340/380

5.5 liter, rak 6 cylinder



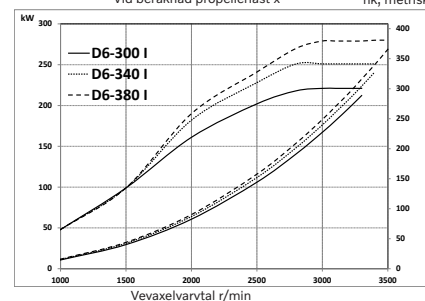
### Tekniska Data

| Produktbeteckning           | D6-300 I                                | D6-340 I              | D6-380 I              |
|-----------------------------|---|-----------------------|-----------------------|
| Vevaxeeffekt, kW (hk)       | 221 (300)                               | 250 (340)             | 280 (380)             |
| Propelleraxeeffekt, kW (hk) | 212 (289)                               | 241 (327)             | 269 (366)             |
| Varvtal, r/min              | 3300                                    | 3400                  | 3500                  |
| Motorns cylindervolym, l    | 5.50                                    | 5.50                  | 5.50                  |
| Cylinderantal               | rak 6                                   | rak 6                 | rak 6                 |
| Aspiration                  | turbo, laddluftkylare                   | turbo, laddluftkylare | turbo, laddluftkylare |
| Effektinställning           | R4*                                     | R4*                   | R4*                   |
| Torr vikt med HS68IV, kg    | 695                                     | N/A                   | N/A                   |
| Torr vikt med HS68A, kg     | 665                                     | N/A                   | N/A                   |
| Torr vikt med HS85IV, kg    | 720                                     | 720                   | 720                   |
| Torr vikt med HS85A, kg     | 690                                     | 690                   | 690                   |
| Utväxling HS68IV            | 1.992                                   | N/A                   | N/A                   |
| Utväxling HS68A             | 2.037 - 2.52                            | N/A                   | N/A                   |
| Utväxling HS85IV            | 2.008 - 2.493                           | 2.008 - 2.493         | 2.008 - 2.493         |
| Utväxling HS85A             | 1.962 - 2.500                           | 1.962 - 2.500         | 1.962 - 2.500         |
| Spänning                    | 12V eller 24V                           | 12V eller 4V          | 12V eller 24V         |
| Emissionsuppfyllnad         | IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3 |                       |                       |
| Svänghjul / Svänghjulskåpa  | SAE10 / SAE4                            | SAE10 / SAE4          | SAE10 / SAE4          |

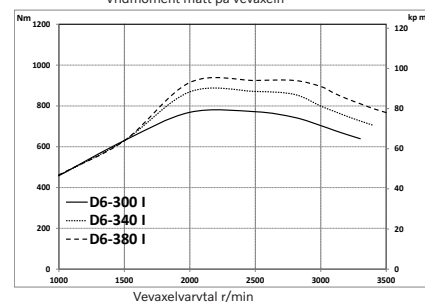
Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

\*R4. För lätta, planande båtar i kommersiell sjöfart.

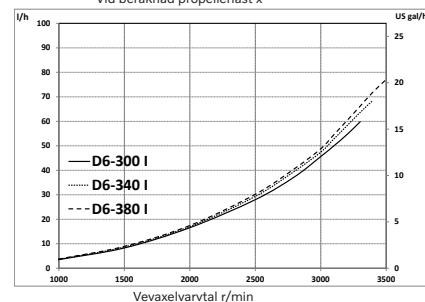
**Effekt**  
Vevaxeeffekt  
Vid beräknad propellerlast  $x^{2.5}$  hk, metrisk



**Vridmoment**  
Vridmoment mätt på vevaxeln



**Bränsleförbrukning**  
Vid beräknad propellerlast  $x^{2.5}$



# D6-300/340/380

5.5 liter, rak 6 cylinder

## Teknisk beskrivning

### Motor och block

- Cylinderblock och topplock av gjutjärn
- Förstärkningsram i motorblocket
- 4-ventilsteknik med hydraulisk ventilspelsjustering
- Dubbla överliggande kamaxlar
- Oljekylida kolvar med två kompressionsringar och en oljeskraper
- Integrerade cylinderfoder
- Sjulagrad vevaxel
- Kamaxeldrivning i bakkant

### Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

### Smörjsystem

- Utbytbar separat fullflödes- och bypass-oljefilter
- Sjövattenkyld röroljekylare
- Givare för oljenivå och oljetemperatur
- Oljeavskiljare vevhusventilation, underhållsfri enhet

### Bränslesystem

- Common rail insprutningssystem, 2000 bar
- Kontrollsystem för att styra bränslein-sprutning och givare (EMS – Engine Management System)
- Bränsletryckgivare som indikerar igen-sättning av bränslefilter

- Finfilter av typen spin-on med vatten-avskiljare och vattenlarm

### Insugnings- och avgassystem

- Luftfilter med utbytbar insats
- Vevhusgaserna returneras in i luftfiltret
- Avgaskrök eller avgasriser
- Turbo, färskvattenkyld
- Alarm för förlust av sjövattnet

### Kylsystem

- Termostatreglerad färskvattenkylning
- Sjövattenkyld rörvärmeväxlare
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Impellerpump, sjövattnet
- Motormonterat sjövattnfilter

### Elsystem

- Generator anpassad för marint bruk (12V/150A eller 24V/80A) förberedd för Pulse Width Modulation (PWM)
- Automatsäkringar för motor, transmission och EVC
- Extra stoppknapp placerad i motorns framkant
- Motorn tillgänglig med 12V eller 24V
- Elanslutningar och säkringar placerade i en och samma anslutningsbox på motorn

### Electronic Vessel Control (EVC)

- Motor, elektronik och EVC funktioner helt integrerade genom Glass Cockpit

- Elektroniskt reglage för växling och gas som standard
- Elektronisk styrning som tillval med dubbelinstallation
- Plugg-in-kablage
- Lågfartskontroll som tillval
- Joystick som tillval med dubbelinstallation
- Autopilot med Joystick Driving som tillval med dubbelinstallation
- Stöd för Easy Connect app
- Maintenance Assistant med servicealarm

### Växellåda

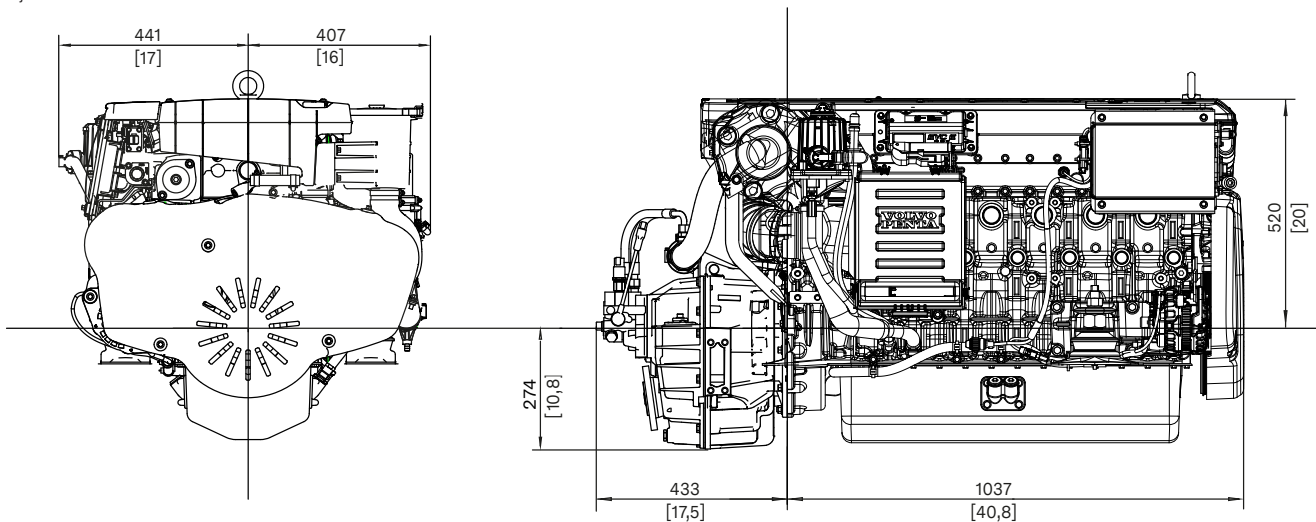
- Växellåda med anpassat "drop center" och 8° nedvinkling för kompakt installation och liten propelleraxelvinkel. V-drive finns att tillgå.
- Snedskurna koniska kuggar som ger tyst gång i alla fartområden
- Hydraulisk koppling för mjuk växling
- Elektrisk växling med elektromagnetiska ventiler
- Vid segling kan propelleraxeln rotera 24 timmar utan att motorn behöver startas för smörjning
- Sjövattenkyld oljekylare
- Low Speed som tillval

### Tillval

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

## Måttuppgifter D6-300, D6-340, D6-380 / HS85A

Ej för installation



Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande. Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)