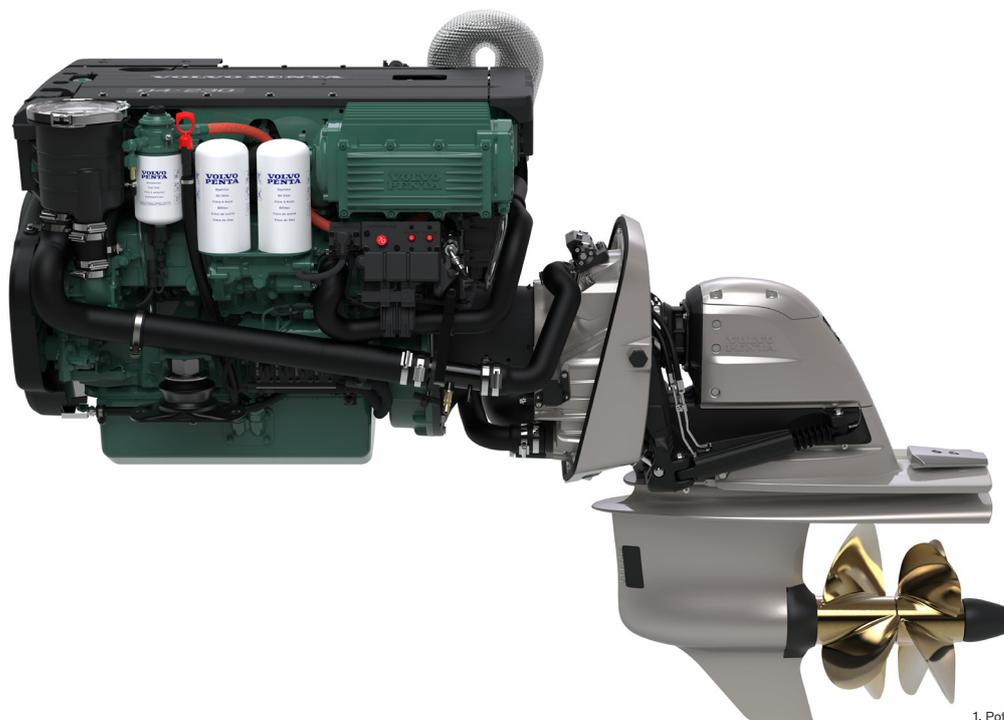


VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

D4-150/230 DPH

3.7 litri, 4 cilindri in linea



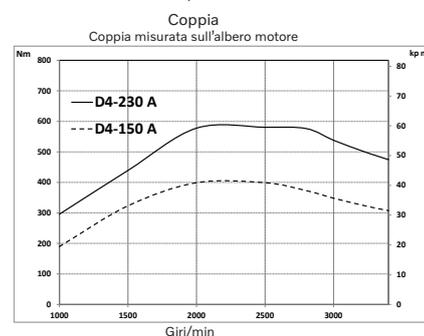
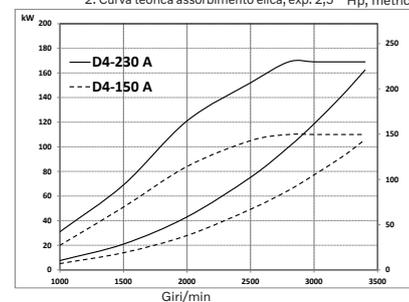
Dati Tecnici

Designazione del prodotto	D4-150A	D4-230 A
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	110 (150)	169 (230)
Potenza all'asse elica, kW (Hp)	106 (144)	162 (221)
Regime di giri/min	3400	3400
Cilindrata, l	3.67	3.67
Configurazione cilindri	quattro in linea	quattro in linea
Alimentazione	turbo, aftercooler	turbo, aftercooler
Potenza	R4*	R4*
Peso a secco con DPH, kg	645	645
Eliche serie	H2 - H10	H2 - H10
Rapporto di riduzione	1.85:1	1.85:1
Tensione	12V	12V
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3	
Speed range, Nodi	25 - 45	25 - 45

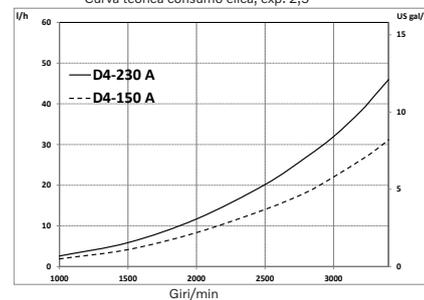
Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

*R4. Per imbarcazioni plananti leggere in esercizio commerciale.

Potenza
1. Potenza all'albero motore
2. Curva teorica assorbimento elica, exp. 2,5 Hp, metrico



Consumi gasolio
Curva teorica consumo elica, exp. 2,5



D4-150/230 DPH

3.7 litri, 4 cilindri in linea

Descrizione tecnica

Monoblocco e testa cilindri

- Monoblocco e testa cilindri realizzati in ghisa
- Monoblocco rinforzato
- 4 valvole per cilindro con regolazione del gioco idraulica
- Doppio albero a camme in testa
- Pistoni raffreddati a olio con due fasce elastiche e un anello raschiaolio
- Camicie cilindri integrate
- Albero motore a cinque cuscinetti
- Distribuzione albero a camme estremità posteriore

Supporti motore

- Supporti motore elastici

Impianto di lubrificazione

- Filtro olio a passaggio totale e by-pass separato e sostituibile
- Radiatore olio cilindrico raffreddato ad acqua di mare
- Sensori di livello e temperatura dell'olio
- Separatore centrifugo olio/aria senza necessità di manutenzione

Impianto di alimentazione

- Impianto di iniezione common rail, 2000 bar
- Impianto di trattamento centralizzato a controllo elettronico (EMS – Engine Management System)
- Sensore di pressione del carburante che indica l'ostruzione dei filtri carburante

- Singolo filtro carburante fine di tipo avvitabile, dotato di separatore d'acqua e allarme di presenza acqua nel carburante

Impianto di aspirazione dell'aria e di scarico

- Filtro dell'aria con cartuccia sostituibile
- Ventilazione dei gas del basamento nell'aspirazione dell'aria
- Gomito o riser di scarico
- Turbocompressore, raffreddato ad acqua dolce
- Allarme perdita acqua di mare

Impianto di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato con termostato
- Scambiatore di calore tubolare raffreddato ad acqua di mare
- Impianto di raffreddamento predisposto per uscita d'acqua calda
- Pompa a girante dell'acqua di mare
- Filtro dell'acqua di mare montato sul motore

Impianto elettrico

- Alternatore per motori marini (12 V / 150 A o 24 V / 80 A) predisposto per la Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibili automatici per il motore, la distribuzione e l'EVC
- Interruttore di arresto ausiliario nella parte anteriore del motore
- Motore disponibile a 12 V

- Fusibili e collegamenti elettrici presenti all'interno della stessa scatola di collegamento sul motore

Electronic Vessel Control (EVC)

- Totale integrazione tra i motori, i componenti elettronici e le funzioni EVC con il Glass Cockpit
- Cambio di marcia e accelerazione elettronici di serie
- Assistenza per l'app Easy Connect
- Assistenti di manutenzione con avviso di servizio

Trasmissione

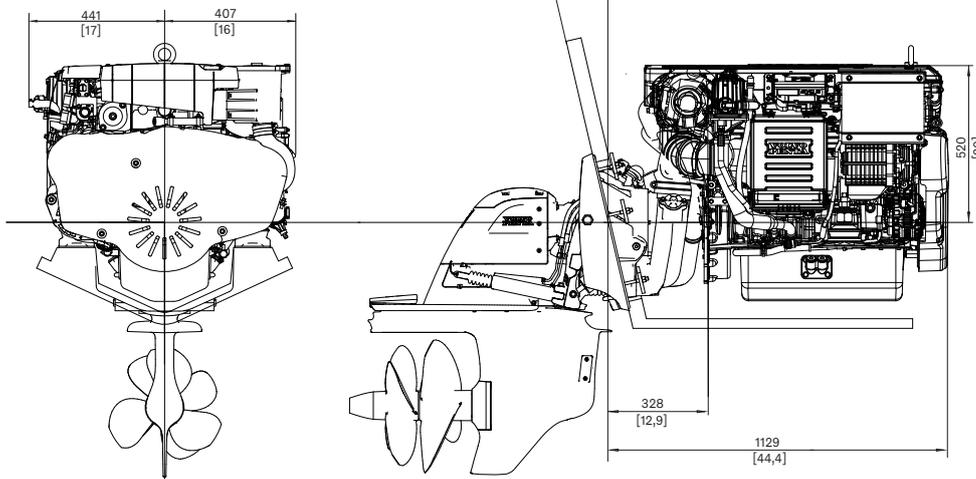
- Completa di piastra per lo specchio di poppa e componenti necessari per l'installazione
- Angolo massimo d'inclinazione 50° (regolabile)
- Anodi protettivi di alluminio per prevenire la corrosione
- Funzione kick-up integrata per ridurre i danni possibili nel caso la trasmissione urti un ostacolo sommerso
- Inversione di marcia eseguita da attuatore elettronico
- Impianto di aspirazione e scarico dell'acqua completamente integrato
- Eliche della serie H, isolate per prevenire la corrosione
- Impianto timoneria completamente idroassistito
- Compatibile con 12 V

Optional

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

Dimensioni D4-150, D4-230

Non valide per installazioni



Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com



AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com