

## VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

# D4-270/300/320 DPI

3.7 litri, 4 cilindri in linea



### Dati Tecnici

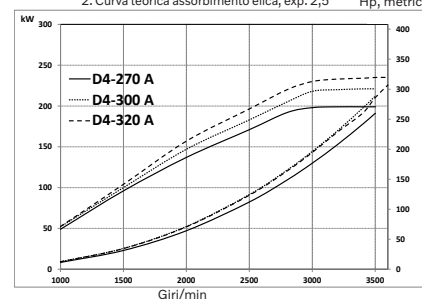
Designazione del prodotto	D4-270 A	D4-300 A	D4-320 A
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	199 (270)	221 (300)	235 (320)
Potenza all'asse elica, kW (Hp)	191 (260)	212 (289)	226 (307)
Regime di giri/min	3500	3500	3600
Cilindrata, l	3.67	3.67	3.67
Configurazione cilindri	quattro in linea	quattro in linea	quattro in linea
Alimentazione	Turbo, aftercooler, compressore volumetrico		
Potenza	R4*	R5**	R5**
Peso a secco con DPI, kg	670	670	670
Eliche serie	H2 - H10	H2 - H10	H2 - H10 / H8 - H10
Rapporto di riduzione	1.85:1	1.85:1	1.85:1 / 1.69:1
Tensione	12V o 24V	12V o 24V	12V o 24V
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3		
Speed range, Nodi	25 - 45	25 - 45	25 - 45 / 45 - 50

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

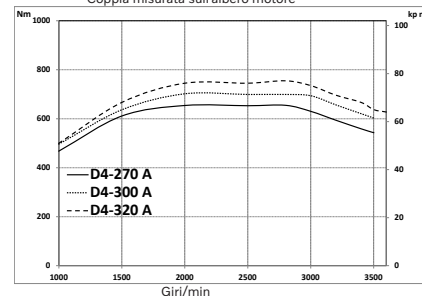
\*R4. Per imbarcazioni plananti leggere in esercizio commerciale

\*\*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali.

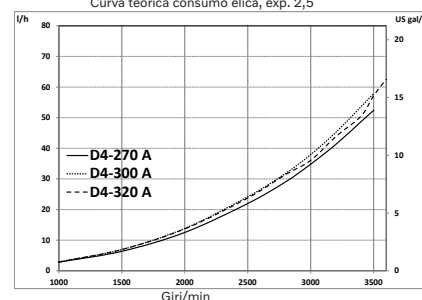
Potenza  
1. Potenza all'albero motore  
2. Curva teorica assorbimento elica, exp. 2,5 Hp, metrico



Coppia  
Coppia misurata sull'albero motore



Consumi gasolio  
Curva teorica consumo elica, exp. 2,5



# D4-270/300/320 DPI

3.7 litri, 4 cilindri in linea

## Descrizione tecnica

### Monoblocco e testa cilindri

- Monoblocco e testa cilindri realizzati in ghisa
- Monoblocco rinforzato
- 4 valvole per cilindro con regolazione del gioco idraulica
- Doppio albero a camme in testa
- Pistoni raffreddati a olio con due fasce elastiche e un anello raschiaolio
- Camicie cilindri integrate
- Albero motore a cinque cuscinetti
- Distribuzione albero a camme estremità posteriore

### Supporti motore

- Supporti motore elastici

### Impianto di lubrificazione

- Filtro olio a passaggio totale e by-pass separato e sostituibile
- Radiatore olio cilindrico raffreddato ad acqua di mare
- Sensori di livello e temperatura dell'olio
- Separatore centrifugo olio/aria di ventilazione, senza necessità di manutenzione

### Impianto di alimentazione

- Impianto di iniezione common rail, 2000 bar
- Impianto di trattamento centralizzato a controllo elettronico (EMS – Engine Management System)
- Sensore di pressione del carburante che indica l'ostruzione dei filtri carburante
- Singolo filtro carburante fine di tipo avvitabile, dotato di separatore d'acqua e allarme di presenza acqua nel carburante

### Impianto di aspirazione dell'aria e di scarico

- Compressore a cinghia dotato di silenziatore

- Filtro dell'aria con cartuccia sostituibile
- Ventilazione dei gas del basamento nell'aspirazione dell'aria
- Gomito o riser di scarico
- Turbocompressore, raffreddato ad acqua dolce
- Allarme perdita acqua di mare

### Impianto di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato con termostato
- Scambiatore di calore tubolare raffreddato ad acqua di mare
- Impianto di raffreddamento predisposto per uscita d'acqua calda
- Pompa a girante dell'acqua di mare
- Filtro dell'acqua di mare montato sul motore

### Impianto elettrico

- Alternatore per motori marini (12 V / 150 A o 24 V / 80 A) predisposto per la Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibili automatici per il motore, la distribuzione e l'EVC
- Interruttore di arresto ausiliario nella parte anteriore del motore
- Motore disponibile a 12 V o 24 V
- Fusibili e collegamenti elettrici presenti all'interno della stessa scatola di collegamento sul motore

### Electronic Vessel Control (EVC)

- Totale integrazione tra i motori, i componenti elettronici e le funzioni EVC con il Glass Cockpit
- Steer-by-wire
- Innesto marcia e accelerazione elettronici di serie
- Comando bassa velocità di serie

- Opzione con joystick per le installazioni multipla
- Autopilota con Joystick Driving opzionale
- Dynamic Positioning System opzionale per le installazioni multipla
- Assistenza per l'app Easy Connect
- Assistente di manutenzione con avviso di servizio

### Trasmissione

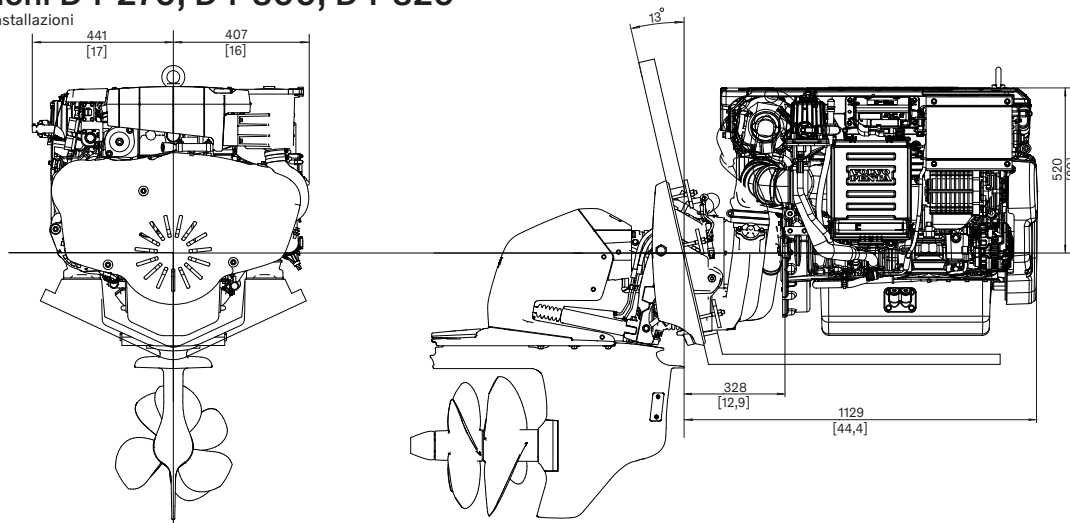
- Completa di piastra per lo specchio di poppa e componenti necessari per l'installazione
- Angolo massimo d'inclinazione 45° (regolabile)
- Anodi protettivi di alluminio per prevenire la corrosione
- Funzione kick-up integrata per ridurre i danni possibili nel caso la trasmissione urti un ostacolo sommerso
- Power Trim con pulsante di comando singolo su installazioni multipla
- Impianto di aspirazione e scarico dell'acqua completamente integrato
- Sistema con innesto marce idraulico e modalità bassa velocità di serie
- Sensore di presenza acqua nell'olio
- Sensore di basso livello dell'olio
- Compatibile con 12 V o 24 V
- Eliche della serie H, isolate per prevenire la corrosione e dotate di taglialenze di serie
- Sensore di acqua nei soffiotti
- Impianto timoneria e trim idraulico riempito d'olio alla consegna
- Filtro dell'olio per una durata di servizio migliore

### Optional

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

## Dimensioni D4-270, D4-300, D4-320

Non valide per installazioni



Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.  
Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)