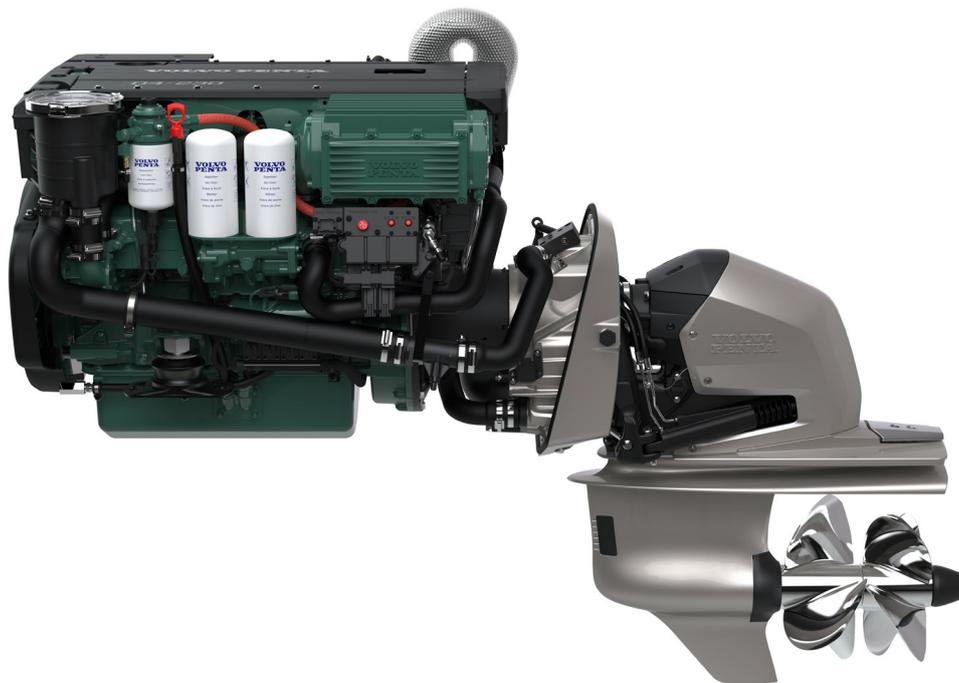


VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

D4-150/230 DPI

3.7 litri, 4 cilindri in linea



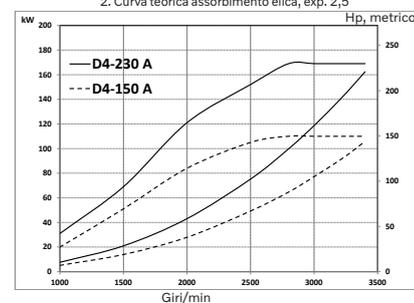
Dati Tecnici

| Designazione del prodotto | D4-150 A | D4-230 A |
|------------------------------------|---|---|
| Potenza all'albero motore, kW (Hp) | 110 (150) | 169 (230) |
| Potenza all'asse elica, kW (Hp) | 106 (144) | 162 (221) |
| Regime di giri/min | 3400 | 3400 |
| Cilindrata, l | 3.67 | 3.67 |
| Configurazione cilindri | quattro in linea | quattro in linea |
| Alimentazione | turbo, aftercooler | turbo, aftercooler |
| Potenza | R4* | R4* |
| Peso a secco con DPI, kg | 655 | 655 |
| Eliche serie | H2 - H10 | H2 - H10 |
| Rapporto di riduzione | 1.85:1 | 1.85:1 |
| Tensione | 12V o 24V | 12V o 24V |
| Conformità per le emissioni | IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3 | IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3 |
| Speed range, Nodi | 25 - 45 | 25 - 45 |

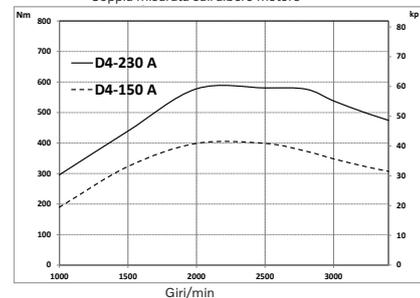
Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

*R4. Per imbarcazioni plananti leggere in esercizio commerciale.

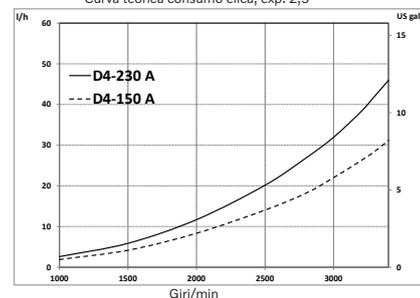
Potenza
1. Potenza all'albero motore
2. Curva teorica assorbimento elica, exp. 2,5



Coppia
Coppia misurata sull'albero motore



Consumi gasolio
Curva teorica consumo elica, exp. 2,5



D4-150/230 DPI

3.7 litri, 4 cilindri in linea

Descrizione tecnica

Monoblocco e testa cilindri

- Monoblocco e testa cilindri realizzati in ghisa
- Monoblocco rinforzato
- 4 valvole per cilindro con regolazione del gioco idraulica
- Doppio albero a camme in testa
- Pistoni raffreddati a olio con due fasce elastiche e un anello raschiaolio
- Camicie cilindri integrate
- Albero motore a cinque cuscinetti
- Distribuzione posteriore

Supporti motore

- Supporti motore elastici

Impianto di lubrificazione

- Filtro olio a passaggio totale e by-pass separato e sostituibile
- Radiatore olio cilindrico raffreddato ad acqua di mare
- Sensori di temperatura e livello dell'olio
- Separatore centrifugo olio/aria di ventilazione, senza necessità di manutenzione

Impianto di alimentazione

- Impianto di iniezione common rail, 2000 bar
- Impianto di trattamento centralizzato a controllo elettronico (EMS – Engine Management System)
- Sensore di pressione del carburante che indica l'ostruzione dei filtri carburante
- Singolo filtro carburante fine di tipo avvitabile, dotato di separatore d'acqua e allarme di presenza acqua nel carburante

Impianto di aspirazione dell'aria e di scarico

- Filtro dell'aria con cartuccia sostituibile

- Ventilazione dei gas del basamento nell'aspirazione dell'aria
- Gomito o riser di scarico
- Turbocompressore, raffreddato ad acqua dolce
- Allarme perdita acqua di mare

Impianto di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato con termostato
- Scambiatore di calore tubolare raffreddato ad acqua di mare
- Impianto di raffreddamento predisposto per uscita d'acqua calda
- Pompa a girante dell'acqua di mare
- Filtro dell'acqua di mare montato sul motore

Impianto elettrico

- Alternatore per motori marini (12 V / 150 A o 24 V / 80 A) predisposto per la Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibili automatici per il motore, la distribuzione e l'EVC
- Interruttore di arresto ausiliario nella parte anteriore del motore
- Motore disponibile a 12 V o 24 V
- Fusibili e collegamenti elettrici presenti all'interno della stessa scatola di collegamento sul motore

Electronic Vessel Control (EVC)

- Totale integrazione tra i motori, i componenti elettronici e le funzioni EVC con il Glass Cockpit
- Steer-by-wire
- Innesto marcia e accelerazione elettronici di serie
- Comando bassa velocità di serie
- Opzione con joystick per le installazioni gemellari (D4-150 DPI)

- Opzione con joystick per le installazioni triple (D4-230 DPI)
- Autopilota con Joystick Driving opzionale
- Dynamic Positioning System opzionale per le installazioni gemellari (D4-150 DPI)
- Dynamic Positioning System opzionale per le installazioni triple (D4-230 DPI)
- Assistenza per l'app Easy Connect
- Assistente di manutenzione con avviso di servizio

Trasmissione

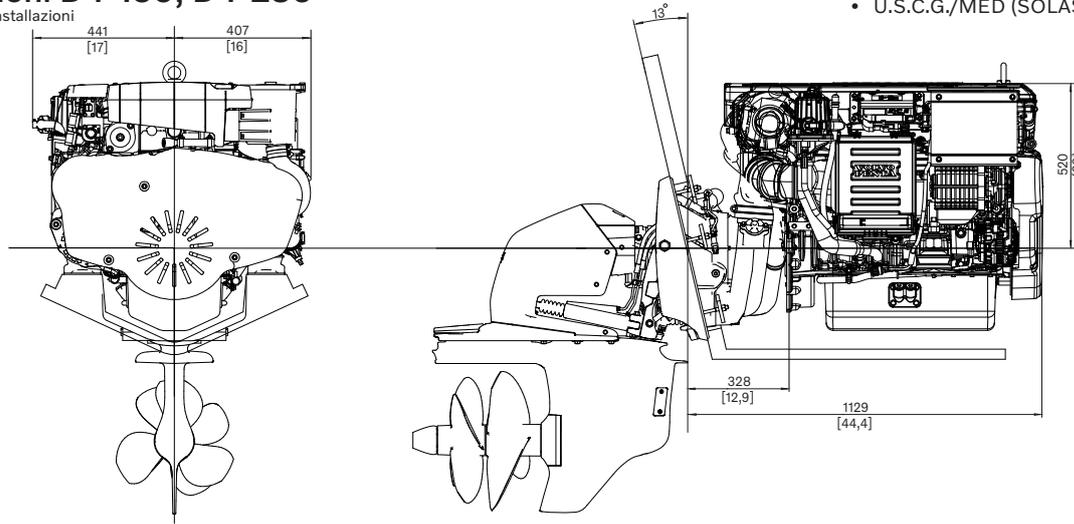
- Completa di piastra per lo specchio di poppa e componenti necessari per l'installazione
- Angolo massimo d'inclinazione 45° (regolabile)
- Anodi protettivi di alluminio per prevenire la corrosione
- Funzione kick-up integrata per ridurre i danni possibili nel caso la trasmissione urti un ostacolo sommerso
- Power Trim con pulsante di comando singolo su installazioni gemellari (D4-150 DPI)
- Power Trim con pulsante di comando singolo su installazioni triple (D4-230 DPI)
- Impianto di aspirazione e scarico dell'acqua completamente integrato
- Sistema con innesto marcia idraulico e modalità bassa velocità di serie
- Sensore di presenza acqua nell'olio
- Sensore di basso livello dell'olio
- Compatibile con 12 V o 24 V
- Eliche della serie H, isolate per prevenire la corrosione e dotate di taglialenze di serie
- Sensore di acqua nei soffietti
- Impianto timoneria e trim idraulico riempito d'olio alla consegna
- Filtro dell'olio per una durata di servizio migliore

Optional

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

Dimensioni D4-150, D4-230

Non valide per installazioni



Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com



AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com