

## VOLVO PENTA INBOARD DIESEL

# D4-270/300/320

3.7 litri, 4 cilindri in linea



### Dati Tecnici

Designazione del prodotto	D4-270 I	D4-300 I	D4-320 I
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	199 (270)	221 (300)	235 (320)
Potenza all'asse elica, kW (Hp)	191 (260)	212 (289)	226 (307)
Regime di giri/min	3500	3500	3600
Cilindrata, lit	3.67	3.67	3.67
Configurazione cilindri	quattro in linea	quattro in linea	quattro in linea
Alimentazione	turbo, aftercooler	turbo, aftercooler	turbo, aftercooler
Potenza	R4*	R5**	R5**
Peso a secco con ZF68, kg	580	580	N/A
Peso a secco con HS68IV, kg	610	610	610
Peso a secco con HS68A, kg	580	580	580
Peso a secco con HS85A, kg	605	605	605
Riduzione ZF68	2.783	2.783	N/A
Riduzione HS68IV	1.992 - 2.477	1.992 - 2.477	1.992 - 2.477
Riduzione HS68A	2.037 - 2.522	2.037 - 2.522	2.037
Riduzione HS85A	2.500	2.500	2.500
Tensione	12V o 24V	12V o 24V	12V o 24V
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3		
Volano / Campana volano	SAE10 / SAE4	SAE10 / SAE4	SAE10 / SAE4

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15° C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

\*R4. Per imbarcazioni plananti leggere in esercizio commerciale

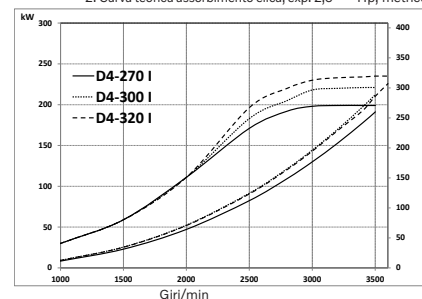
\*\*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali.

### Potenza

1. Potenza all'albero motore

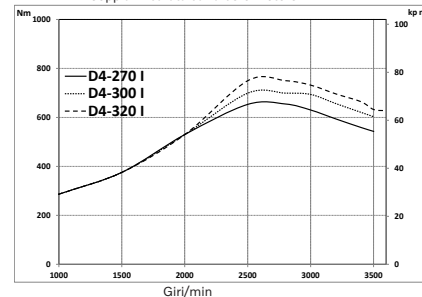
2. Curva teorica assorbimento elica, exp. 2,5

Hp, metrico



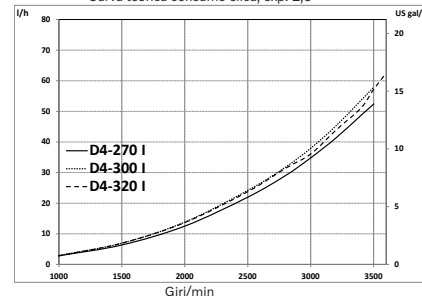
### Coppia

Coppia misurata sull'albero motore



### Consumi gasolio

Curva teorica consumo elica, exp. 2,5



# D4-270/300/320

3.7 litri, 4 cilindri in linea

## Descrizione tecnica

### Monoblocco e testa cilindri

- Monoblocco e testa cilindri realizzati in ghisa
- Monoblocco rinforzato
- 4 valvole per cilindro con regolazione del gioco idraulica
- Doppio albero a camme in testa
- Pistoni raffreddati a olio con due fasce elastiche e un anello raschiaolio
- Camicie cilindri integrate
- Albero motore a cinque cuscinetti
- Distribuzione posteriore

### Supporti motore

- Supporti motore elastici

### Impianto di lubrificazione

- Filtro olio a passaggio totale e by-pass separato e sostituibile
- Radiatore olio cilindrico raffreddato ad acqua di mare
- Sensori di livello e temperatura dell'olio
- Separatore olio/aria, unità senza necessità di manutenzione

### Impianto di alimentazione

- Impianto di iniezione common rail, 2000 bar
- Impianto di trattamento centralizzato a controllo elettronico (EMS – Engine Management System)
- Sensore di pressione del carburante che indica l'ostruzione dei filtri carburante

- Singolo filtro carburante fine di tipo avvitabile, dotato di separatore d'acqua e allarme di presenza acqua nel carburante

### Impianto di aspirazione dell'aria e di scarico

- Filtro dell'aria con cartuccia sostituibile
- Ventilazione dei gas del basamento nell'aspirazione dell'aria
- Gomito o riser di scarico
- Turbocompressore, raffreddato ad acqua dolce
- Allarme perdita acqua di mare

### Impianto di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato con termostato
- Scambiatore di calore raffreddato ad acqua di mare
- Impianto di raffreddamento predisposto per uscita d'acqua calda
- Pompa a girante dell'acqua di mare
- Filtro dell'acqua di mare montato sul motore

### Impianto elettrico

- Alternatore per motori marini (12 V / 150 A o 24 V / 80 A) predisposto per la Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibili automatici per il motore, la distribuzione e l'EVC
- Interruttore di arresto ausiliario nella parte anteriore del motore
- Motore disponibile a 12 V o 24 V
- Fusibili e collegamenti elettrici presenti all'interno della stessa scatola di collegamento sul motore

### Electronic Vessel Control (EVC)

- Totale integrazione tra i motori, i componenti elettronici e le funzioni EVC con il Glass Cockpit
- Innesto marcia e accelerazione elettronici di serie
- Timoneria elettronica opzionale nelle installazioni gemellari
- Connettori plug-in
- Comando bassa velocità opzionale
- Opzione con joystick per le installazioni gemellari
- Autopilota con Joystick Driving opzionale per le installazioni gemellari
- Assistenza per l'app Easy Connect
- Assistente di manutenzione con avviso di servizio

### Scatola ingranaggi

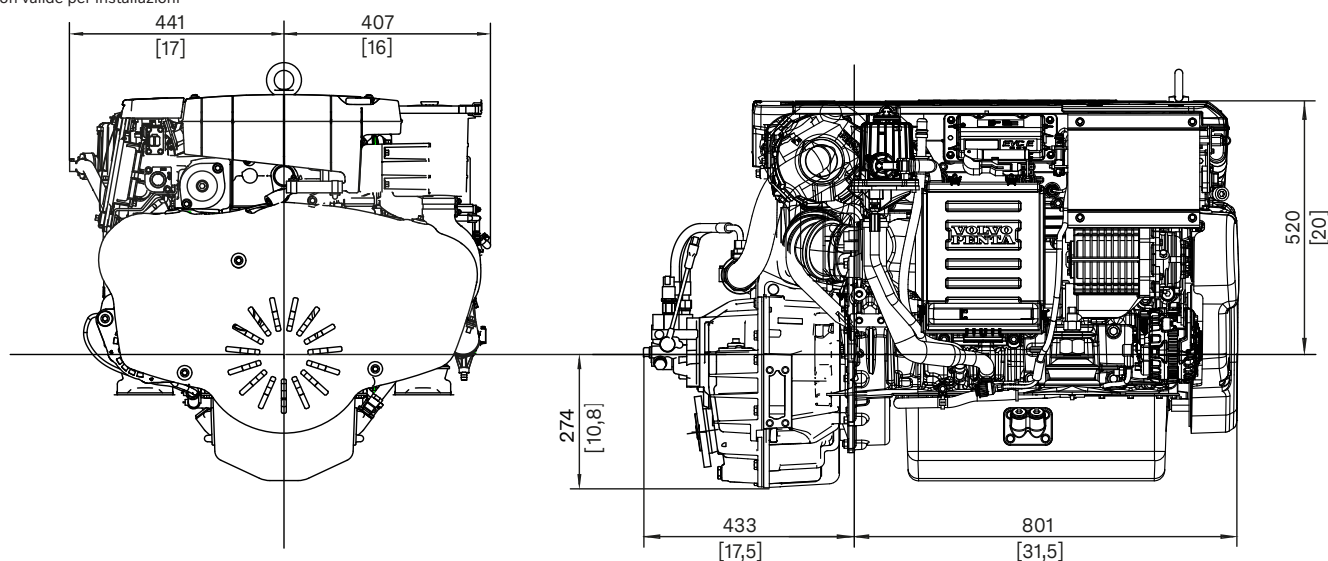
- Invertitore con angolo inferiore angolo inferiore di 8° per un'installazione compatta e angolo minimo asse portaelica. Disponibile la trasmissione V.
- Ingranaggi conici per un funzionamento migliore a tutte le velocità
- Frizione idraulica per un'inversione morbida
- Inversione elettrica eseguita tramite valvole elettromagnetiche
- Durante la navigazione a vela, l'asse portaelica può ruotare per 24 ore senza avviare il motore
- Radiatore dell'olio raffreddato con acqua di mare
- Bassa velocità opzionale

### Optional

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

## Dimensioni D4-270, D4-300, D4-320 / HS85A

Non valide per installazioni



Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.  
Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)