

## VOLVO PENTA INBOARD DIESEL

# D4-270/300/320

3.7 litres, 4 cylindres en ligne



### Caractéristiques techniques

Désignation du produit	D4-270 I	D4-300 I	D4-320 I
Puissance au vilebrequin, kW (ch)	199 (270)	221 (300)	235 (320)
Puissance à l'hélice, kW (ch)	191 (260)	212 (289)	226 (307)
Régime moteur, tr/min	3500	3500	3600
Cylindrée, l	3.67	3.67	3.67
Nombre de cylindres	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne
Aspiration	Turbo, échangeur de temp.	Turbo, échangeur de temp.	Turbo, échangeur de temp.
Classe d'utilisation	R4*	R5**	R5**
Poids à sec avec ZF68, kg	580	580	N/A
Poids à sec avec HS68IV, kg	610	610	610
Poids à sec avec HS68A, kg	580	580	580
Poids à sec avec HS85A, kg	605	605	605
Rapport ZF68	2.783	2.783	N/A
Rapport HS68IV	1.992 - 2.477	1.992 - 2.477	1.992 - 2.477
Rapport HS68A	2.037 - 2.522	2.037 - 2.522	2.037
Rapport HS85A	2.500	2.500	2.500
Tension	12V ou 24V	12V ou 24V	12V ou 24V
Conformité des émissions	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3		
Volant / Carter volant	SAE10 / SAE4	SAE10 / SAE4	SAE10 / SAE4

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influencerait sur la consommation.

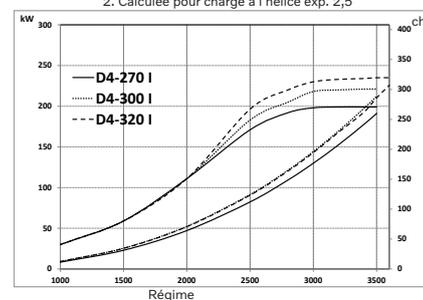
\*R4. Per imbarcazioni plananti leggere in esercizio commerciale.

\*\*R5. Pour les bateaux de plaisance, peut également être utilisé pour les coques planantes grande vitesse dans des applications commerciales.

### Puissance

1. Puissance au vilebrequin

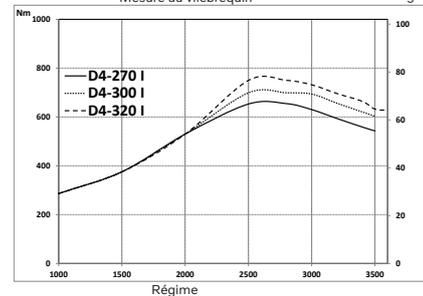
2. Calculée pour charge à l'hélice exp. 2,5



### Couple

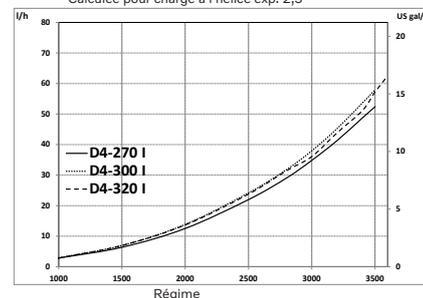
Mesuré au vilebrequin

kg.m



### Consommation

Calculée pour charge à l'hélice exp. 2,5



# D4-270/300/320

3.7 litres, 4 cylindres en ligne

## Description technique

### Bloc-moteur et culasse

- Bloc moteur et culasse en fonte
- Cadre de châssis monté sur le bloc-moteur
- Technologie 4 soupapes et dispositif de rattrapage de jeu hydraulique
- Doubles arbres à cames en tête
- Pistons refroidis par huile comportant deux segments de compression et un segment racleur
- Chemises de cylindre intégrées
- Vilebrequin à cinq paliers
- Transmission arrière

### Fixations moteur

- Support moteur souple

### Système de lubrification

- Filtre à huile à passage intégral, et à by pass séparés, remplaçables
- Refroidisseur d'huile tubulaire à eau de mer
- Capteurs de niveau et de température d'huile
- Séparateur d'huile du carter moteur, unité sans entretien

### Système d'alimentation

- Système d'injection à rampe commune, 2 000 bars
- Système de traitement central à commande électronique (EMS – Engine Management System)
- Capteur de pression de carburant avec alarme d'encrassement des filtres à carburant
- Filtre à carburant fin simple de type à visser, avec séparateur d'eau et alarme de présence d'eau dans le carburant

### Systèmes d'admission et d'échappement

- Filtre à air avec cartouche interchangeable
- Gaz du carter ramenés dans l'admission
- Coude ou réhausse d'échappement
- Turbocompresseur, refroidi à l'eau douce
- Alarme pour fuite eau de mer

### Système de refroidissement

- Circuit de refroidissement par eau douce à régulation thermostatique
- Échangeur de température tubulaire à eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe à turbine d'eau de mer
- Crépine à eau de mer montée sur moteur

### Circuit électrique

- Alternateur marin (12V / 150A ou 24V / 80A) préparé pour la Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibles à réarmement automatique pour moteur, transmission et EVC
- Interrupteur d'arrêt auxiliaire devant le moteur
- Moteur disponible en 12V ou 24V
- Connexions d'alimentation et fusibles situés dans un boîtier de connexion sur le moteur

### Electronic Vessel Control (EVC)

- Intégration complète des moteurs, de l'électronique et des fonctionnalités EVC avec Glass Cockpit
- Commande électronique d'inversion de marche et d'accélération en standard

- Direction électronique en option dans les installations bi-moteurs
- Connexion de type enfichable
- Low speed en option
- Option de manette pour installation bi-moteurs
- Pilote automatique avec Joystick Driving en option pour installation bi-moteurs
- Compatible avec l'application Easy Connect
- Maintenance assistant, avec alertes pour service et maintenance

### Inverseur

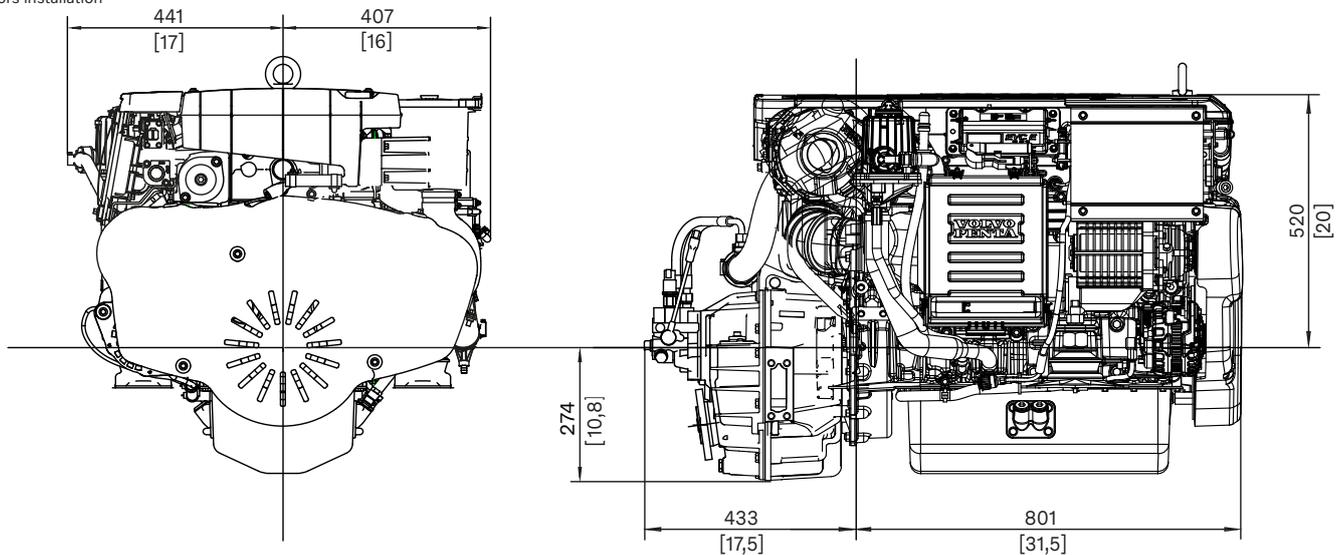
- Inverseur avec axe rabaisé et angle d'inclinaison de 8° pour une installation compacte et un angle d'arbre d'hélice minimum. Transmission en V.
- Pignons à taille hélicoïdale pour un fonctionnement en douceur à tous les régimes
- Embrayage à commande hydraulique pour un passage en douceur
- Inversion électrique assurée par des électrovannes
- Sous voile, l'arbre de transmission peut tourner 24 heures sans démarrage du moteur
- Refroidisseur d'huile à eau de mer
- Low Speed en option

### Option

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

## Dimensions D4-270, D4-300, D4-320 / HS85A

Hors installation



Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)