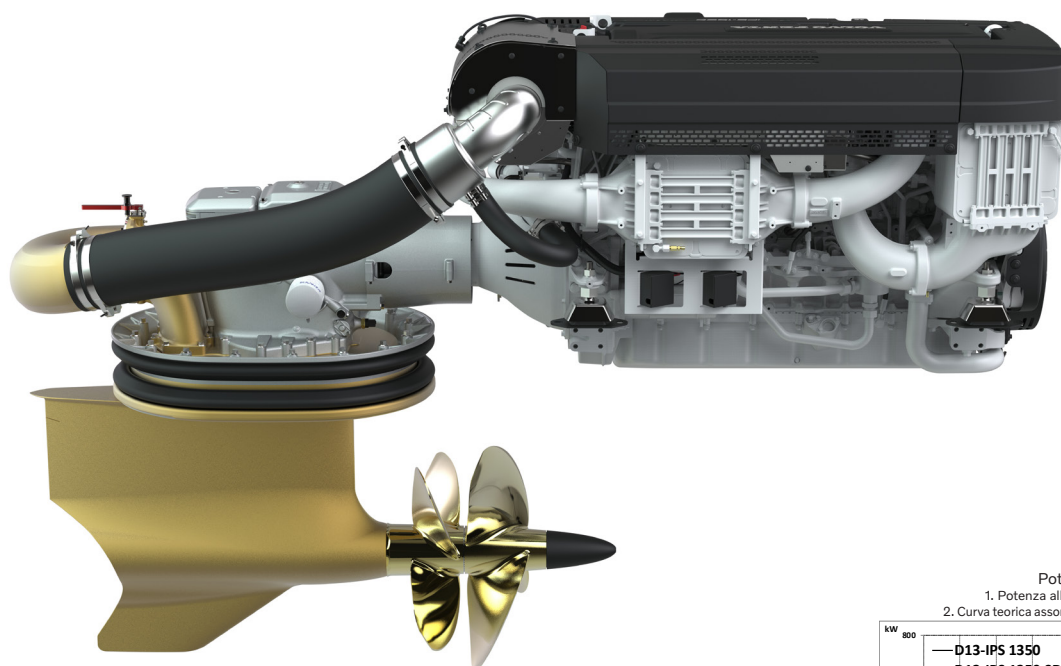


VOLVO PENTA INBOARD PERFORMANCE SYSTEM

D13-IPS 1350/1350 SD

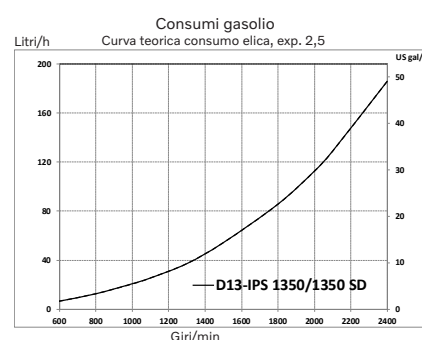
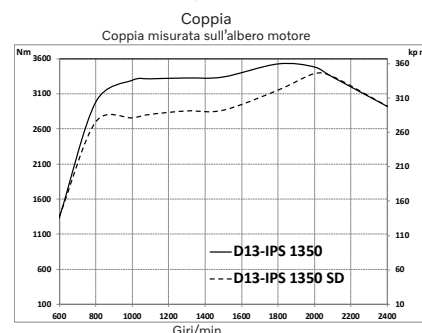
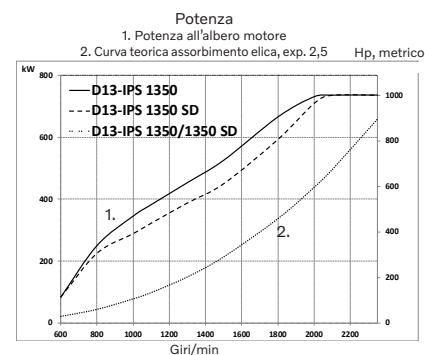
12.8 litri, 6 cilindri in linea



Dati Generali

Denominazione sistema	D13-IPS1350
Cilindrata, l	12.8
Configurazione cilindri	sei in linea
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	735 (1000) @ 2400 giri/min
Potenza all'asse elica, kW (Hp)	693 (942) @ 2400
Alimentazione	Turbocompressori di alta e bassa pressione con doppio scambiatore aria
Potenza	R5
Peso a secco del complessivo, circa kg	2458
Eliche serie	Q2-Q7 QS4-Q1 (SD Power setting)
Tensione	24V
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Applicazione	Installazioni doppie o multiple in imbarcazioni plananti
Gamma di velocità	da 19 a 42 Nodi

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15° C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.



D13-IPS 1350/1350 SD

12.8 litri, 6 cilindri in linea

Descrizione tecnica

Blocco motore

- Blocco e testata cilindri realizzati in ghisa
- Testata in un unico pezzo
- Intelaiatura di rinforzo fissata al monoblocco
- Camicie cilindri, sedi e guide valvole sostituibili
- Albero a gomiti forgiato con sette supporti di banco e con superfici e raccordi temprati per induzione
- 4 valvole per cilindro con albero a camme in testa e iniettori-pompa posizionati centralmente
- Testata cilindri con condotti tipo «cross-flow»
- Distribuzione posteriore

Sospensione del motore

- Sospensione elastica

Sistema di lubrificazione

- Refrigerante dell'olio integrato nel blocco
- Doppio filtro olio e by-pass tipo spin-on posteriore

Sistema di alimentazione

- Iniettori-pompa, controllati elettronicamente
- Pompa alimentazione condotta dagli ingranaggi della distribuzione
- Sistema d'iniezione a controllo elettronico (EMS – Engine Management System)
- Singolo filtro decantore/separatore d'acqua, tipo spin-on

Impianto di aspirazione e di scarico

- Turbocompressore con valvola wastegate e doppio ingresso e scambiatore di calore raffreddato con acqua dolce
- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
- Gomito di scarico raffreddato (opzionale)
- Allarme perdita acqua di mare

Sistema di raffreddamento

- Scambiatore di calore acqua mare a piastre
- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Girante facilmente accessibile posizionata nella parte posteriore dalla campana del volante

Impianto elettrico

- Alternatore 24V/110A più alternatore supplementare da 12V/115A (opzionale)

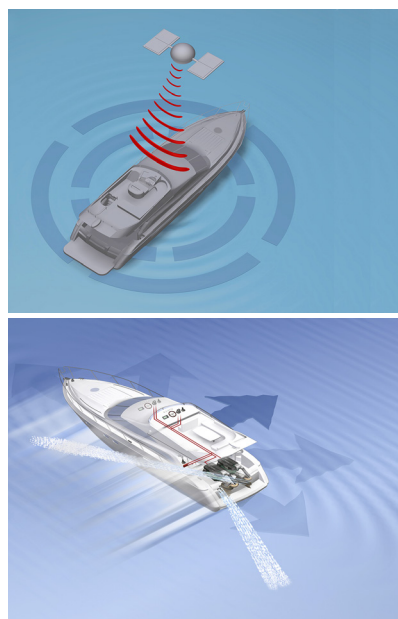


Electronic Vessel Control (EVC)

- Integra totalmente i motori, l'elettronica e le funzioni EVC, uniche nel loro genere, come ad esempio ormeggio tramite joystick, sistema di posizionamento dinamico, Glass Cockpit e molto altro

Trasmissione IPS

- Eliche controrotanti gemellate rivolte in avanti
- Timoneria elettronica che permette funzioni specifiche, quali la manovra tramite joystick
- Sistema di scarico integrato
- Sistema con cambio di velocità idraulico e modalità bassa velocità di serie
- Sensore di presenza acqua nell'olio
- Cambio dell'olio dall'interno dell'imbarcazione
- Nichel-alluminio-bronzo e acciaio inossidabile utilizzati per tutti i componenti principali sotto la linea d'acqua
- È disponibile una gamma completa di eliche
- Alberi di rinvio in numerose lunghezze opzionali



Scoprite tutto su Volvo Penta IPS e le funzioni esclusive da implementare nel sistema IPS.

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com



Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android

