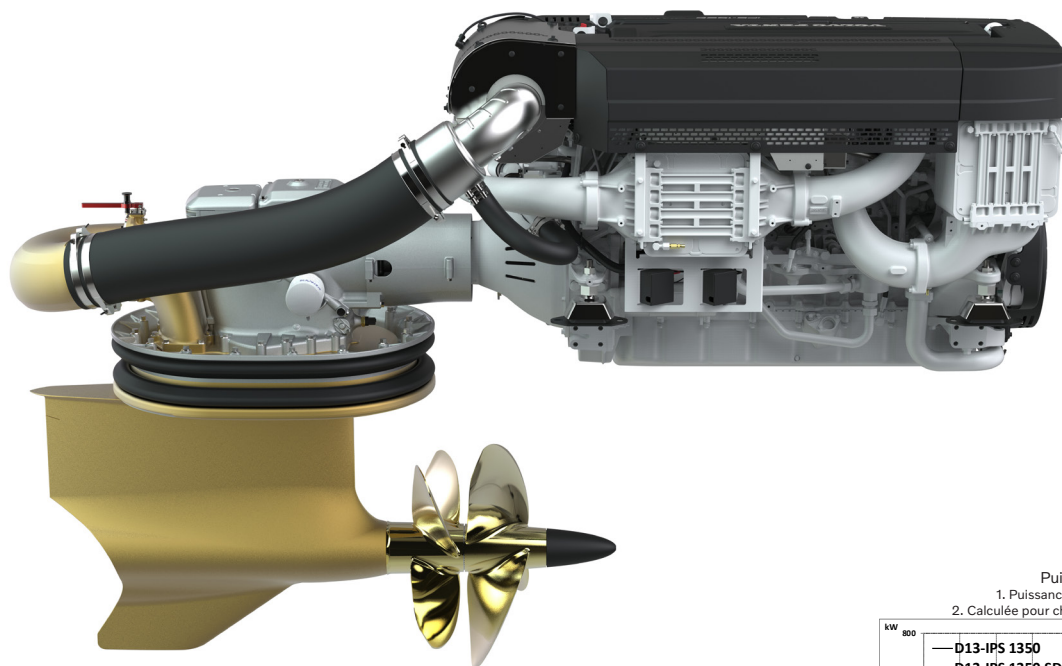


VOLVO PENTA INBOARD PERFORMANCE SYSTEM

D13-IPS 1350/1350 SD

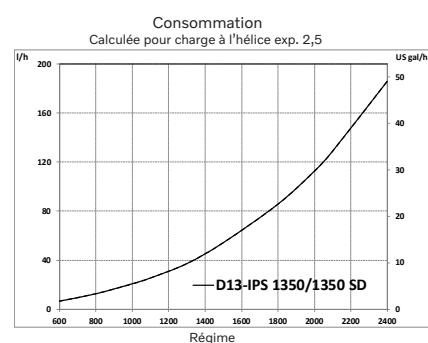
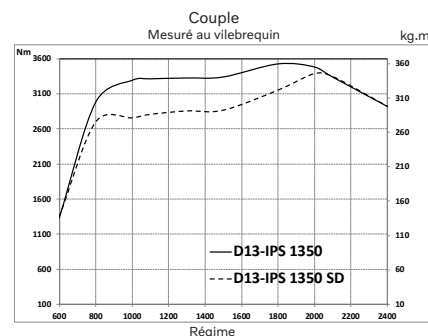
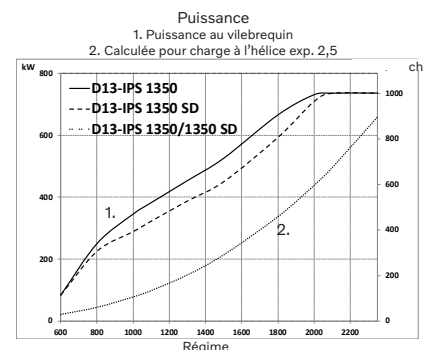
12.8 litres, 6 cylindres en ligne



Données générales

Désignation du système	D13-IPS1350
Cylindrée, l	12.8
Nombre de cylindres	6, en ligne
Puissance au vilebrequin, kW (ch)	735 (1000) @ 2400
Puissance à l'hélice, kW (ch)	693 (942) @ 2400
Aspiration	Turbo a double étage et double refroidisseur d'air
Classe d'utilisation	R5
Poids à sec de l'ensemble, env. kg	2458
Série d'hélices	Q2-Q7 QS4-Q1 (SD Power setting)
Tension	24V
Conformité des émissions	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Application	Installations doubles ou multiples dans des bateaux planants
Plage de vitesse	19– 42 noeuds

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.



12.8 litres, 6 cylindres en ligne

Bloc cylindres et culasses

- Bloc cylindre en fonte
- Culasse d'une pièce
- Porte-paliers fixée au bloc
- Chemises humides, sièges et guides de soupapes amovibles
- Vilebrequin forgé à sept paliers, nitrocarbone
- Quatre soupapes par cylindre, arbre à cames en tête et injecteurs pompes placés de manière centrale
- Culasse de type « cross-flow »
- Transmission à l'arrière

Fixation

- Support moteur souple

Lubrication

- Refroidisseur d'huile, intégré dans le bloc
- Double filtre à huile en circuit principal et filtre à clapet, remplaçables

Système d'alimentation

- Système d'injection à haute pression électronique
- Pompe d'alimentation entraînée par pignon
- Système contrôlé électroniquement (EMS – Engine Management System)
- Simple filtre fin à carburant, remplaçable

Systèmes d'admission et d'échappement

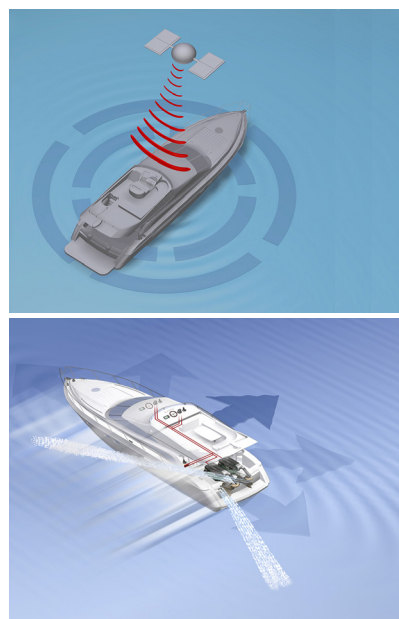
- Turbocompresseur à double entrée et suralimentation refroidie par eau douce
- Filtre à air à cartouches remplaçables
- Coude d'échappement humide (option)
- Alarme pour fuite d'eau de mer

Système de refroidissement

- Echangeur tubulaire refroidi par eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe d'eau de mer facilement accessible dans l'extrémité arrière du carter de volant moteur

Système électrique

- Alternateur 24V/110A et un additionnel de 24V/110A



Pour en savoir plus sur Volvo Penta IPS
et les fonctions uniques qui peuvent être
ajoutées au système IPS.



Electronic Vessel Control (EVC)

- Electronique totalement intégrée aux moteurs avec les avantages uniques de l'EVC - par exemple Joystick docking, système de positionnement dynamique, Glass Cockpit etc.

Pied de transmission

- Double hélice contre-rotatives orientée vers l'avant
- Direction électronique, permettant des fonctions telles que les manœuvres par joystick
- Système d'échappement intégré
- Système de changement de marche hydraulique avec mode de fonctionnement basse vitesse en standard
- Capteur de présence d'eau dans l'huile
- Vidange d'huile sans sortie d'eau du bateau
- Totalité des composants immergés dans l'eau en nickel, bronze, aluminium et acier inoxydable
- Gamme complète d'hélices disponibles,
- Plusieurs longueurs d'arbre de transmission en option

Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com



AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com



Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android